

Galleria di base del San Gottardo : "Dobbiamo essere fieri di quanto sin ora realizzato!"

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419160>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

«DOBBIAMO ESSERE FIERI DI QUANTO SIN ORA REALIZZATO!»

12

Le prove sulla tratta veloce tra Bodio e Faido funzionano a pieno regime. Si tratta di controllare il funzionamento di tutte le installazioni in galleria con dei treni che circolano ad una velocità fino a 220 km/h. La tratta è stata inaugurata il 16 dicembre 2013 alla presenza della Consigliera federale Doris Leuthard che ha ribadito la sua soddisfazione.

Nel tubo ovest della Galleria di base del San Gottardo, sulla tratta tra Bodio e Faido lunga circa 13 chilometri, tutte le installazioni di tecnica ferroviaria sono state installate. Ora si tratta di avere la conferma che tutto il sistema di galleria corrisponde alle esigenze richieste. Viene testata la complessa interazione tra i diversi processi, sistemi e impianti come binari, linea di contatto, approvvigionamento di corrente, tecnica di guida della galleria, protezione automatica dei treni, sicurezza e comunicazione. Queste prove avvengono con dei treni equipaggiati da diversi sistemi di misure che viaggiano ad una velocità fino a 220 km/h e dureranno fino al mese di giugno 2014.

Il 16 dicembre 2013 si è svolta l'inaugurazione delle prove sulla tratta veloce tra Bodio e Faido. Alla presenza della Consigliera federale Doris Leuthard, del Presidente della direzione di AlpTransit San Gottardo SA Renzo Simoni, del CEO di FFS Andreas Meyer, autorità, politici e media si è svolta la prima corsa ufficiale sulla tratta veloce. Gli invitati, insieme all'ospite d'onore, hanno avuto la possibilità di percorrere a bordo di un FLIRT

della TILO la tratta tra Bodio e Faido, con una velocità di 160 km/h. Alla fine dei 13 km gli ospiti sono scesi e la consigliera, rivolgendosi a loro, ha detto: «È meraviglioso vedere la galleria illuminata e viaggiare a 160 km/h. Tutto è già funzionato al primo giorno. Complimenti!» Renzo Simoni ha sottolineato che il «countdown» è ormai iniziato! Questi sei mesi di prove sulla tratta veloce sono un importante presupposto per poter consegnare alla Confederazione e alle FFS a fine giugno 2016 la galleria terminata. Andreas Meyer ha aggiunto che è molto fiducioso di poter mostrare al mondo fra 900 giorni, quanto innovativa e affidabile sia la Svizzera.

La Consigliera federale ha inoltre annunciato che il 4/5 giugno 2016 ci sarà una grande festa per la popolazione volta a inaugurare la Galleria di base del San Gottardo.





13

