

Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419166>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STATO DEI LAVORI

10 **Il 90 per cento dei lavori di tecnica ferroviaria alla Galleria di base del San Gottardo sono stati completati. Da fine ottobre 2014 il binario senza massicciata è stato installato in tutte e due le canne. A cielo aperto anche le tratte d'accesso vengono attrezzate. Sui piazzali d'installazione invece continuano i lavori di smantellamento.**

1 Tratta a cielo aperto nord – Uri

I lavori nella tratta a cielo aperto nord continuano. Al raccordo con la linea esistente sono stati posati i pali per la linea di contatto e le pareti antirumore. Il completamento di questo lavoro avverrà nella primavera 2016.

I lavori di costruzione grezza al tracciato sono stati terminati a fine agosto 2014. Il tracciato è stato consegnato alle FFS e all'impresa di tecnica ferroviaria.

I lavori di rinaturalizzazione lungo il tracciato avanzano. I primi terreni sono stati riconsegnati ai proprietari.

Erstfeld/Amsteg – Uri

La tratta di galleria tra Erstfeld e Sedrun Ovest è completamente attrezzata. Tutte le installazioni tecniche sono state posate. Il punto di alimentazione viene man mano preso in consegna da parte di un team delle FFS. I componenti della protezione automatica dei treni sono stati collegati alla rete elettrica.

AlpTransit San Gottardo SA e Basis 57 hanno informato la popolazione in merito

alla piscicoltura prevista con l'acqua della Galleria di base del San Gottardo.

2 Sedrun – Grigioni

Sul piazzale d'installazione di Sedrun continuano i lavori di smantellamento e rinaturalizzazione.

Nell'edificio di tecnica ferroviaria procedono i lavori d'installazione. I trasformatori sono stati consegnati, piazzati e installati, così come le barre di corrente e l'impianto no break.

La tratta di galleria tra Sedrun e Faido Est è completamente attrezzata. Tutte le installazioni tecniche sono posate.

3 Faido

A partire da fine ottobre 2014 sono iniziati i lavori di rinaturalizzazione del piazzale d'installazione di Faido.

Nell'edificio di tecnica ferroviaria al portale di Faido sono stati posati i conduttori a fibra ottica e gli armadi per la corrente a bassa e media tensione.

A fine ottobre 2014 nella tratta Faido-Bodio Ovest è stato posato l'ultimo binario ed è stata festeggiata la posa del «binario d'oro». Ora tutte e due le canne sono attrezzate con i binari ed interamente percorribili.

Bodio

Il piazzale d'installazione di Bodio è stato smantellato e consegnato al settore Biasca per le misure di rinaturalizzazione. È stato gettato il calcestruzzo per le vasche di raffreddamento dell'impianto di trattamento acque di galleria.

A giugno 2014 l'esercizio della tratta di prova tra Bodio e Faido è stato terminato. In tutto sono stati eseguiti 650 viaggi durante 78 giorni di esercizio. Questi test hanno dato importanti informazioni per gli esercizi di prova lungo tutto il sistema di gallerie che inizierà ad autunno 2015.

4 Tratta a cielo aperto sud

Tra il portale sud della Galleria di base del San Gottardo e il sottopasso Bosco di Pasquier a Pollegio sono in corso i lavori di rinaturalizzazione dell'area precedentemente occupata dalla vecchia linea ferroviaria che è stata nel frattempo smantellata.

Al Nodo della Giustizia continuano i lavori sul ponte Froda ed il completamento della strada cantonale che sarà inaugurata a fine novembre 2014.

