

Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419159>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STATO DEI LAVORI

10

All'incirca il 70 per cento della tecnica ferroviaria è stato installato nella Galleria di base del San Gottardo. Tutti i lavori in sotterraneo sono stati completati alla fine del 2013. Le diverse aree di installazione sono in fase di ripristino e gradualmente spariscono pure i sili ed i container.

1 Tratta a cielo aperto nord – Uri

Avanzano i lavori a nord nella tratta a cielo aperto. Il filo della linea contatto in rame è stato montato, il passaggio faunistico per animali di piccola taglia completato. Al portale nord è stato installato nel marzo 2014 uno scambio di protezione.

I lavori di sterro a sud del sottopasso di Erstfeld stanno avanzando velocemente. Il «Walenbrunnen» è stato interrato, i ripari fonici ed i basamenti smontati.

2 Erstfeld/Amsteg – Uri

Il Consiglio di Stato urano ha visitato l'11 febbraio 2014 la Galleria di base del San Gottardo dove è stato informato in merito all'attuale stato dei lavori ed ha potuto viaggiare in treno fino alla stazione multifunzionale di Sedrun.

Sedrun – Grigioni

A partire dal 12 dicembre 2013 tutti i settori sotterranei del Comparto Sedrun sono stati sottoposti ad esame tecnico. Gli ultimi settori consegnati sono stati il cunicolo di accesso, il pozzo di ventilazione, i pozzi I e II come pure l'intera caverna della testa del pozzo di Sedrun.

Dall'inizio del 2014 a Sedrun è in corso l'installazione della tecnica ferroviaria. In febbraio sono iniziati i lavori di montaggio degli impianti di ventilazione e della piattaforma definitiva d'ispezione.

Sull'area d'installazione proseguono i lavori di ripristino. L'impianto di depurazione acque ed i sili in cemento sono stati smontati.

3 Faido

Dalla fine del 2013 sono terminati tutti i lavori in sotterraneo. Fino a fine febbraio 2014 l'impresa di costruzione grezza ha smontato le installazioni a cielo aperto. I container alloggi sono spariti.

Sono pure terminati i lavori di costruzione grezza allo stabile del portale di Faido. Da gennaio 2014 proseguono le installazioni della tecnica ferroviaria.

I binari tra Sedrun e Faido sono stati installati nel marzo 2014 quasi completamente in entrambe le canne fino alla stazione multifunzionale di Faido. Anche tutti i cunicoli trasversali vengono arredati con gli armadi dei comandi e stazioni trafo. Gli impianti di media tensione vengono allacciati man mano.

4 Bodio

I lavori di demolizione sono terminati e iniziano le prime attività di ricoltivazione.

5 Tratta a cielo aperto sud – Ticino

Vicino al portale sud continuano i lavori per la strada cantonale e per le aree adiacenti.

La ghiaia, i canali ed il rilevato lungo la «vecchia» linea esistente a Pollegio sono stati asportati. A fine marzo sono iniziati i lavori di demolizione dei tre sottopassi di Pollegio. La nuova strada Mondai è in costruzione.

Proseguono i lavori al raccordo del Nodo della Giustizia.

