

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2015)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : iniziate con successo le corse di prova
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-596039>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 07.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INIZIATE CON SUCCESSO LE CORSE DI PROVA

Dopo aver ricevuto il via libera da parte dell'Ufficio federale dei trasporti per la fase di test, le corse di prova sono iniziate il 1° ottobre 2015. Poco dopo sono circolati i primi treni con il sistema di segnalazione e di protezione dei treni ETCS livello 2.

Entro la fine di maggio 2016 sono previste oltre 5'000 corse di prova. In questo periodo sono impegnate più di 160 per-

sone che spaziano dal macchinista al coordinatore dei test, dal coordinatore del traffico treni al responsabile di sicurezza.

A questi si aggiungono ulteriori 300 persone nella funzione di coordinatori tecnici, ingegneri della misurazione e assistenti. La fase di test si svolge sotto la direzione di AlpTransit San Gottardo SA. I macchinisti e il materiale rotabile sono stati appaltati alle FFS.

TEMPISTICA

1° ottobre 2015 - 10 ottobre 2015
Corse fino a 160 km/h.

7 novembre 2015 - 17 dicembre 2015
Corse fino a 275 km/h.

1° dicembre 2015 - 30 aprile 2016
Corse fino a 250 km/h.

1° ottobre 2015 - 30 aprile 2016
Test statici.

29 febbraio 2016 - 31 maggio 2016
Corse con treni merci.

1° marzo 2016 - 31 maggio 2016
Lavori finali.

