

# Galleria di base del San Gottardo : inaugurazione

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 2

PDF erstellt am: **24.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-596046>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# INAUGURAZIONE



**Il 1° giugno 2016 la galleria ferroviaria più lunga del mondo sarà inaugurata ufficialmente.**

**Mercoledì 1° giugno** si terrà una cerimonia d'inaugurazione degna dell'importanza dell'opera. L'evento avrà copertura internazionale e trasmetterà i valori tipicamente svizzeri dell'innovazione, della precisione e dell'affidabilità. Durante il fine settimana successivo del **4 e 5 giugno 2016**, uno straordinario programma attenderà da 50'000 a 100'000 visitatori ai due portali della galleria, lunga 57 chilometri. Gli eventi clou della festa popolare saranno i primi viaggi attraverso la galleria con lo shuttle Gottardo lanciato fino a 200 km/h di velocità, performance creative di artisti svizzeri

nonché un'esposizione-evento interattiva dedicata al San Gottardo.

Durante l'evento del 1° giugno 2016 circoleranno i primi due treni che attraverseranno la galleria ferroviaria più lunga del mondo. Su questi treni saranno anche presenti dei rappresentanti della popolazione che verranno estratti a sorte. Per la festa popolare i biglietti per i treni potranno invece essere acquistati.

Nei prossimi mesi troverete tutte le informazioni in merito al sito ufficiale [www.gottardo2016.ch](http://www.gottardo2016.ch).

## AGENDA

### GENNAIO 2016

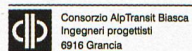
Caduta dell'ultimo diaframma in direzione nord alla Galleria di base del Ceneri

Conclusione dei lavori del viadotto Lugano-Bellinzona presso il cantiere del Nodo di Camorino

### AlpTransit San Gottardo SA



### Galleria di base del San Gottardo



Project Partners Ltd Consulting Engineers  
Messi & Associati SA  
Studio d'ingegneria Fabio Bianchi



### Galleria di base del Ceneri

Consorzio d'ingegneri  
ITC ITECSA-TOSCANO



### Nodo di Camorino



Filippini & Partner Ingegneria SA  
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA  
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA  
Brenni Engineering SA

### CONSORZIO DSPP DIREZIONE LAVORI NODO DI CAMORINO

Spataro Petoud Partner SA  
dsp Ingenieure & Planer AG

