

Galleria di base del San Gottardo : ora in mano alle FFS

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2016)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-799576>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ORA IN MANO ALLE FFS

Con l'inaugurazione della Galleria di base del San Gottardo, il 1° giugno 2016, le FFS hanno preso in consegna da AlpTransit San Gottardo SA (ATG) l'opera del secolo. Quel giorno ha segnato anche l'inizio della fase di prova, che terrà impegnate le FFS fino alla messa in servizio della galleria, l'11 dicembre 2016.

La fase di prova è l'ultimo stadio della cosiddetta messa in esercizio della galleria ferroviaria più lunga al mondo. Prima AlpTransit San Gottardo SA aveva svolto con successo l'esercizio sperimentale (dicembre 2013 - giugno 2014) e la fase di test (ottobre 2015 - maggio 2016).

Nella fase di prova le FFS testano il coordinamento dei processi nei settori esercizio, intervento e manutenzione ed effettuano corse di rodaggio con treni merci e viag-

giatori. Per la prima volta vengono simulate, nel modo più realistico possibile, anche le future condizioni d'esercizio nella Galleria di base del San Gottardo, che prevedono una circolazione di tipo misto con treni viaggiatori e merci. Obiettivo della fase di prova è dimostrare che le FFS sono in grado di garantire un'attività operativa regolare attraverso il tunnel, presupposto necessario per l'ottenimento dell'autorizzazione d'esercizio.

Nello specifico, tra settembre e novembre 2016 circa 500 treni viaggiatori hanno attraversato la galleria. Si tratta di treni regolari selezionati, che percorrono i due tubi di alta velocità anziché la linea di montagna, per testare il sistema. Ciò consente di raccogliere esperienze in fatto di produzione ferroviaria (esercizio, materiale rotabile, personale viaggiante, galleria), preziose per la messa in servizio della galleria ferroviaria più lunga al mondo,

prevista l'11 dicembre 2016. La pianificazione dei treni interessati è avvenuta con breve preavviso, sulla base delle esigenze di test, e non ha avuto ripercussioni sulla pianificazione di viaggio dei clienti.

Inoltre, per garantire un esercizio sicuro all'interno della galleria ferroviaria, da ottobre 2014 le FFS tengono una formazione su vasta scala. In particolare, hanno organizzato circa 1'200 corsi per 2'900 collaboratori interni, 200 collaboratori di altre ferrovie e 800 soccorritori esterni. La formazione comprende i seguenti ambiti: gestione dell'esercizio, personale di locomotiva e dei treni, manutenzione e pronto intervento. Complessivamente, sono previste quasi 20'000 giornate di formazione destinate a 2'700 persone di madrelingua tedesca e 1'200 italofoeni.

Corse di prova nella Galleria di base del San Gottardo.

