

Dalla costruzione grezza alla tecnica ferroviaria

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

DALLA COSTRUZIONE GREZZA ALLA TECNICA FERROVIARIA

Alla Galleria di base del Ceneri, il 7 febbraio 2017 è stato raggiunto un ulteriore passo nel completamento dell'opera: è stato gettato l'ultimo blocco di calcestruzzo. Ad un anno dalla caduta del diaframma principale, i rivestimenti interni della galleria stanno per essere ultimati. Nell'estate 2017 la galleria verrà consegnata nelle mani degli imprenditori della tecnica ferroviaria.

I lavori di realizzazione del piazzale d'installazione della tecnica ferroviaria a Camorino procedono a pieno ritmo. Una superficie di più di 80'000 m² verrà spianata e pavimentata. Verranno poi costruite le canalizzazioni e gli edifici provvisori: l'impianto di betonaggio, le officine, gli uffici, la mensa.

Gli imprenditori di tecnica ferroviaria hanno circa due anni e mezzo di tempo per posare il nuovo collegamento ferroviario all'interno della galleria. Sono necessari i binari, le linee di contatto, gli impianti di sicurezza, gli impianti telecom e l'approvvigionamento elettrico. Come pure centinaia di test in laboratorio e sulle rotaie. Dopodiché la galleria ferroviaria sarà pronta per la messa in esercizio.

Anche alla Direzione di AlpTransit San Gottardo SA è tempo di consegne. Per più di 10 anni ho potuto partecipare all'opera del secolo e vivere numerose emozionanti esperienze. È giunto ora il momento di una nuova sfida. Al 1° luglio 2017 consegnerò l'ufficio a Dieter Schwank. Lui e il suo team si impegneranno a portare a termine nel rispetto dei tempi, dei costi e della qualità la linea di pianura attraverso le Alpi. Auguro sin d'ora il pieno successo e tante soddisfazioni nel suo nuovo incarico.



Renzo Simoni

Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

In copertina:

Galleria di base del Ceneri, «Haus im Haus», una galleria artificiale realizzata all'interno della caverna operativa.