

Galleria di base del Ceneri : l'installazione della tecnica ferroviaria

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-799554>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'INSTALLAZIONE DELLA TECNICA FERROVIARIA

8



Camorino, piazzale d'installazione della tecnica ferroviaria

I lavori di tecnica ferroviaria in galleria sono ormai prossimi: nell'estate 2017 comincerà l'installazione della linea ferroviaria nella tratta a cielo aperto nord (Camorino) e nella Galleria di base del Ceneri. I binari previsti sono tradizionalmente su massciata nella parte esterna e negli imbocchi e senza massciata per la parte in galleria. Quest'ultimo metodo è il medesimo utilizzato per la Galleria di base del San Gottardo.

Il binario senza massciata prevede l'utilizzo di rotaie di 120 metri di lunghezza fissate a blocchetti LVT (Low Vibration

Track) o LVT HA (LVT High Attenuation). Il sistema LVT deve la sua fama a livello internazionale alla grande precisione geometrica del binario e all'eccellente protezione contro le vibrazioni. Questo è costituito da un blocchetto di calcestruzzo prefabbricato, una soletta elastica e una scarpa in gomma. Tutti questi elementi vengono a loro volta incastrati nel calcestruzzo di riempimento non armato.

Rispetto ai blocchetti LVT la tipologia LVT High Attenuation (LVT HA) è dotata di un blocchetto più grande e di una soletta più morbida e risponde a requisiti più elevati in fatto di protezione dal rumore e dalle vibrazioni. Essendo i binari

all'uscita della Galleria di base del Ceneri vicini ad edifici, li saranno utilizzati i blocchetti LVT HA.

Il sistema di posa del binario senza massciata è molto simile a quello utilizzato al San Gottardo. La differenza principale è nella preparazione del calcestruzzo: infatti se nella Galleria di base del San Gottardo le distanze in gioco hanno imposto la produzione del calcestruzzo direttamente in galleria con un treno attrezzato allo scopo, per la Galleria di base del Ceneri il calcestruzzo verrà prodotto da un impianto costruito all'esterno nel piazzale d'installazione di Camorino e trasportato in galleria utilizzando appositi contenitori.