

Galleria di base del Ceneri : avanza la tecnica ferroviaria

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-799560>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

AVANZA LA TECNICA FERROVIARIA

8 **Una delle tappe più importanti per la tecnica ferroviaria da gennaio a giugno 2018, sarà la consegna dell'edificio della tecnica ferroviaria a Vezia nel mese di marzo 2018 dall'imprenditore di costruzione grezza all'imprenditore responsabile per la tecnica ferroviaria e il coordinamento generale. Questo edificio conterrà, al suo interno, tutti gli impianti tecnici necessari per la gestione della galleria e dell'esercizio ferroviario.**

Anche in galleria avverrà un «passaggio di consegne» rilevante: l'imprenditore di armamento ferroviario lascerà progressivamente il posto all'imprenditore di tecnica ferroviaria. Al termine della posa

dei binari nelle due canne, previsti rispettivamente per fine marzo e fine giugno 2018, verranno avviati i lavori di tecnica ferroviaria. In una prima fase saranno posate la catenaria rigida e l'alimentazione di corrente 50 Hz.

L'alimentazione di corrente 50 Hz fornirà energia ai sistemi di tecnica ferroviaria e alle installazioni specifiche della galleria, tra cui gli impianti di sicurezza e comunicazione. La rete di cablaggi all'interno della galleria comprenderà circa 900 km di cavi di rame per l'approvvigionamento elettrico e circa 10'000 km di cavi di fibra ottica per la trasmissione dati.

Nella Galleria di base del Ceneri si è optato, a differenza della Galleria di base

del San Gottardo, per la posa della catenaria rigida per rispettare tutti i requisiti meccanici ed elettrici degli impianti di trazione che il traffico misto (costituito da treni merci e treni passeggeri) richiederà dal 2020. La catenaria rigida non è solo più robusta dal punto di vista meccanico, ma è anche in grado di trasportare correnti elettriche superiori rispetto a una normale linea di contatto. Inoltre ha una vita utile più lunga rispetto a una linea di contatto tradizionale.

All'esterno della Galleria di base del Ceneri, verranno posati i binari definitivi e i rispettivi scambi sui viadotti che serviranno a collegare Bellinzona a Lugano e viceversa.

Armamento ferroviario nella canna est.

