

Gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri : nel rispetto dell'ambiente

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-799561>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

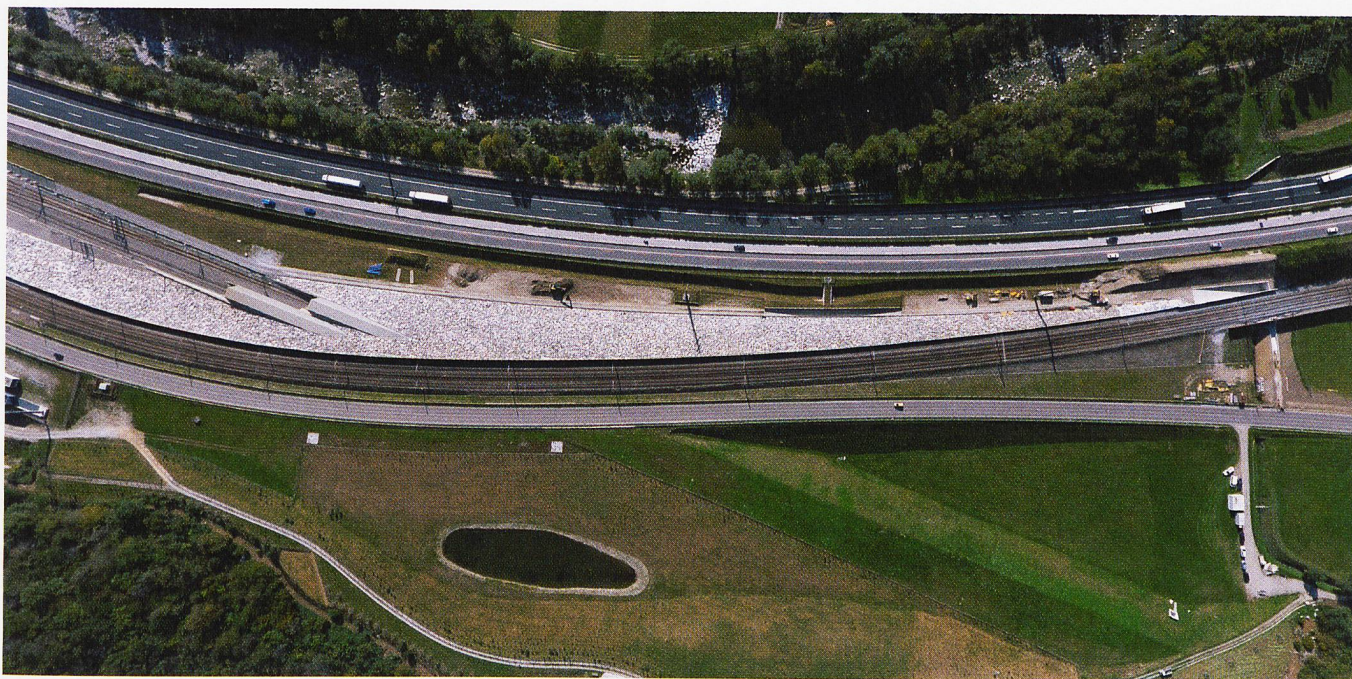
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE



Il progetto AlpTransit ha un forte impatto sull'ambiente. Questo è riconosciuto anche a livello normativo e in particolare la Legge sulla protezione dell'ambiente è predisposta affinché la realizzazione dei progetti sia compatibile con la tutela dell'ambiente.

Trattandosi di un progetto federale, la competenza decisionale è dell'Autorità federale (Dipartimento federale dell'ambiente dei trasporti dell'energia e delle comunicazioni e per esso l'Ufficio federale dei trasporti), che però consulta sempre l'Autorità cantonale per il suo preavviso. Con l'avanzamento dei lavori e il raggiungimento degli obiettivi, si deve già guardare alla sistemazione finale di tutta l'area occupata dal progetto. L'obbligo è quello di ripristinare il

comprensorio toccato dalla realizzazione dell'opera, ma cosa più importante ATG ha il compito di mettere in atto tutti quei provvedimenti ambientali che sono stati previsti e approvati. In pratica il concetto è semplice: bisogna realizzare i provvedimenti ambientali e fare in modo che gli stessi possano perdurare nel tempo prevedendo degli anni di manutenzione sino al momento in cui una misura ambientale possa sopravvivere da sola. I provvedimenti ambientali possono essere: il ripristino del terreno agricolo, la manutenzione della selva castanile, la creazione di habitat naturali per anfibi o uccelli, ecc.

Tutto questo lavoro sottostà alla verifica dell'Autorità decisionale. Il 23 ottobre 2017 l'Ufficio federale dei trasporti assieme all'Ufficio federale dell'ambiente e

ai responsabili del Cantone per la tutela dell'ambiente, si sono recati sul cantiere di Camorino e nel comprensorio di Pollegio - Biasca. Tutti hanno preso visione della ricostruzione e valorizzazione del biotopo a Giubiasco, della valorizzazione di vari ambienti umidi e passaggi per la fauna, della valorizzazione di canali drenanti, della piantumazione di siepi e filari alberati. In concreto recandosi sul posto e passando in rassegna ogni singola realizzazione ambientale, si è potuta verificare la buona riuscita della stessa. Avendo superato positivamente l'esame si può affermare che AlpTransit San Gottardo SA ha svolto correttamente ed esaurientemente il proprio compito.

Portale sud della Galleria di base del San Gottardo. Il comprensorio è stato definitivamente ripristinato.