

# Posato l'ultimo blocchetto al Ceneri

Autor(en): **Schwank, Dieter**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2018)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## POSATO L'ULTIMO BLOCCHETTO AL CENERI

Il 30 maggio 2018 sono stati completati gli ultimi metri di binario della Galleria di base del Ceneri. A circa 400 m dal portale nord, l'impresa ha gettato il "blocchetto d'oro". Un momento simbolico per tutti gli operatori coinvolti e un'importante pietra miliare in vista del completamento della linea ferroviaria di pianura attraverso le Alpi. La sola posa ha richiesto 9 mesi di lavoro, con l'installazione di 33.3 km di binari.

La Galleria di base del Ceneri è quindi da ora interamente transitabile con una locomotiva a motore diesel. È così terminata anche la prima grande tappa nella posa della tecnica ferroviaria. Nei prossimi mesi la Galleria di base del Ceneri verrà equipaggiata da Camorino a Vezia con altre installazioni di tecnica ferroviaria come ad esempio la catenaria rigida, gli impianti elettrici, di telecomunicazione, di sicurezza e di tecnica di guida. L'esercizio di prova inizierà nel mese di marzo 2020. All'inizio di settembre 2020 AlpTransit San Gottardo SA consegnerà la Galleria di base del Ceneri alle FFS.

Ne siamo sin d'ora entusiasti!



**Dieter Schwank**

Presidente della Direzione

AlpTransit San Gottardo SA

In copertina:

Galleria di base del Ceneri, Camorino.

Capannone di produzione della tecnica ferroviaria.