

**Zeitschrift:** Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2018)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Galleria di base del Ceneri : autonomia d'accesso  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-834189>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 07.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# AUTONOMIA D'ACCESSO

**Il progetto della Galleria di base del Ceneri prevede poco distante dai portali nord e sud la realizzazione degli edifici della tecnica ferroviaria.**

**Qui vengono alloggiati gli impianti ed i dispositivi necessari a garantire il regolare esercizio ferroviario. Considerando che gli edifici non sono costantemente occupati da personale, al fine di poter gestire in modo ottimale gli accessi dei vari specialisti, è stato installato un innovativo sistema di gestione accessi.**

Per garantire un concetto unico ed assicurare il rispetto dei requisiti d'affidabilità, disponibilità e sicurezza, le principali funzionalità all'interno di ogni singolo edificio sono state strutturate analogamente

alla galleria. Infatti, nel caso di inagibilità di una delle due canne della galleria, l'altra canna deve rimanere operativa. La stessa filosofia costruttiva è stata adottata per gli edifici di tecnica ferroviaria con sistemi ridondanti installati in locali separati. L'operatività della galleria è quindi garantita da una doppia ridondanza, una per ogni singolo edificio di tecnica ferroviaria ed una seconda tra i due edifici.

Non essendo prevista la presenza di personale, in caso di evento straordinario, un servizio centralizzato riceve le richieste di intervento, al fine di garantire il corretto svolgimento dell'esercizio ferroviario. Vengono di seguito verificate le credenziali formative del personale tecnico impiegato e pianificate le tempistiche di

intervento e le relative modalità di accesso ai singoli locali interessati.

Attraverso sistemi dedicati, vengono quindi configurate le chiavi elettroniche di accesso mediante le quali sarà possibile effettuare unicamente l'intervento così come pianificato.

Ciascun edificio è attrezzato con un sistema di distribuzione delle chiavi elettroniche che consente al personale tecnico di ritirare le chiavi in maniera autonoma, permettendo l'accesso secondo le modalità predefinite.

Edificio della tecnica ferroviaria. L'accesso è garantito grazie ad un innovativo sistema di gestione chiavi.

3

