

# Galleria di base del Ceneri : la catenaria rigida

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2018)**

Heft 2

PDF erstellt am: **24.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-834191>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

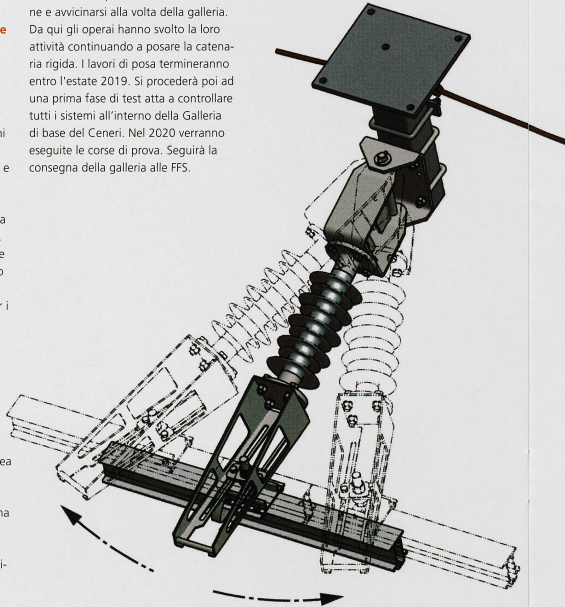
# LA CATENARIA RIGIDA

8 **Mercoledì 24 ottobre 2018 è stata presentata alla stampa un'ulteriore attività di tecnica ferroviaria: la posa della catenaria rigida, un sistema di alimentazione rigido in alluminio che permette di evitare le oscillazioni della linea di contatto.**

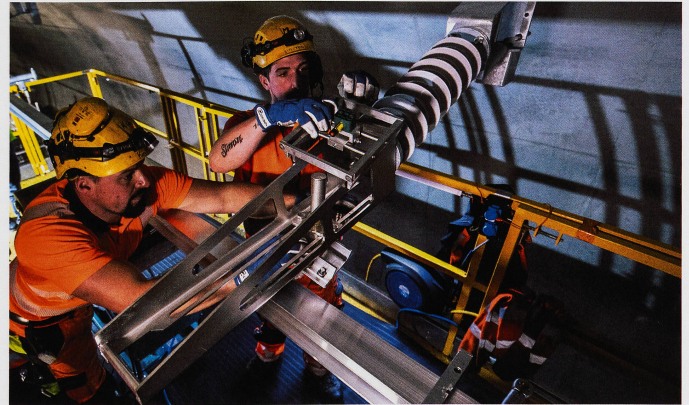
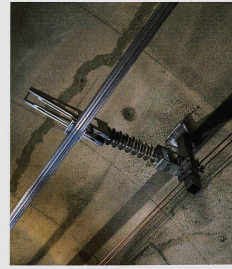
Il principio della catenaria rigida esiste da più di 100 anni. Utilizzata nei sistemi metropolitani e regionali di tutto il mondo, tra gli altri la S-Bahn di Berlino e la Métro Paris, è solo alla fine del 1980 che viene testata per la prima volta in Svizzera una tratta di 1 km nella galleria del Sempione raggiungendo 160 km/h. In Austria, nel 2004, vengono realizzate delle corse di prova ad alta velocità fino a 230 km/h. Nel 2015 l'Ufficio federale dei trasporti rilascia l'omologazione per i 250 km/h.

La posa della catenaria rigida è una novità nella realizzazione della Nuova ferrovia di pianura attraverso le Alpi. Alla Galleria di base del San Gottardo infatti è stata posata una catenaria classica in ragione del fatto che le FFS hanno aggiornato gli standard della linea di contatto in galleria a progettazione avvenuta. Ecco perché unicamente alla Galleria di base del Ceneri è prevista una catenaria rigida in alluminio. I vantaggi di questo tipo d'installazione sono una maggiore potenza della corrente di regime, maggiore sicurezza e affidabilità di funzionamento e contenuti costi di manutenzione.

Durante la conferenza stampa, i rappresentanti dei media presenti hanno potuto salire sullo speciale treno d'installazione e avvicinarsi alla volta della galleria. Da qui gli operai hanno svolto la loro attività continuando a posare la catenaria rigida. I lavori di posa termineranno entro l'estate 2019. Si procederà poi ad una prima fase di test atta a controllare tutti i sistemi all'interno della Galleria di base del Ceneri. Nel 2020 verranno eseguite le corse di prova. Seguirà la consegna della galleria alle FFS.



La catenaria rigida. © Furrer+Frey



Galleria di base del Ceneri, mercoledì 24 ottobre 2018. Conferenza stampa posa della catenaria rigida. Una novità rispetto alla Galleria di base del San Gottardo.