

Galleria di base del Ceneri : ATG e FFS collegati verso il futuro

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-846657>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ATG E FFS COLLEGATI VERSO IL FUTURO

A partire dalla seconda metà del 2018, sono iniziate diverse importanti attività di preparazione di collegamento alla linea FFS nei pressi del portale sud di Vezia. Sono pure già in corso i lavori di sistemazione finale.

Le attività hanno permesso di realizzare le fondazioni della linea di contatto, la posa dei cavi e la preparazione dei sottofondi per poi poter realizzare le diverse centinaia di metri di binario definitivo con i relativi scambi che fungono da collegamento con la linea esistente. Il nuovo tracciato si è inserito per diversi metri in galleria dove attraverso speciali saldature a scintillio il binario è stato collegato ai ca. 15 km di galleria. Tale importante traguardo ha di fatto inserito in maniera de-

finitiva il progetto della Galleria di base del Ceneri all'interno della rete FFS.

Prima di considerare definitivamente concluso il collegamento e permettere il transito di treni dalla linea esistente attraverso il portale sud, dovranno essere completate tutte le verifiche e i test di corretto funzionamento di tutti i dispositivi di segnalazione e sicurezza. A questo proposito sono stati implementati i dovuti provvedimenti di sbarramento fisico che delimitano univocamente il cantiere dalla linea in esercizio.

Nel mese di febbraio sono iniziate le attività per la sistemazione finale di Vezia. Queste comprendono lavori di completamento lungo la linea ferroviaria e rinaturalizzazioni del sedime, attualmente an-

cora occupato da impianti di cantiere e baraccamenti che sono serviti per la realizzazione della galleria. Sarà parte integrante dei lavori anche la restituzione e ridefinizione delle aree che riguardano il parcheggio del Centro studi Bancari che ha sede nella prestigiosa Villa Negroni.

La piantumazione di specie autoctone e l'eliminazione dei muri realizzati in massi ciclopici completano il quadro dei lavori. Le aree che verranno restituite alla popolazione risulteranno rinverdite e piantumate. L'eliminazione dei tralicci AET che sostenevano la linea di alta tensione e la sistemazione del sedime conferirà alle aree un aspetto architettonico curato nei particolari ancorché ricco di impianti tecnologici, necessari al funzionamento della linea ferroviaria.



Al portale sud di Vezia, la Galleria di base del Ceneri si collega alla linea FFS esistente.