

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Amsteg  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2000)  
**Heft:** 2  
  
**Rubrik:** Agenda

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

1083

Herausgeberin:  
AlpTransit Gotthard AG  
Industriezone Schächenwald  
6460 Altdorf  
www.alptransit.ch  
Telefon 041-875 77 00

**Am 30. Oktober 2000 stand Amsteg im internationalen Rampenlicht – Bundesrat Moritz Leuenberger, Präsident der Alpenkonferenz, besuchte in Begleitung von Ministern, Staatssekretären und Botschaftern aus sieben europäischen Alpenländern die Baustelle der AlpTransit Gotthard AG.**

### Amsteg im Rampenlicht

Bundesrat Moritz Leuenberger führte bei diesem Baustellenbesuch in Amsteg der Delegation vor Augen, dass die Schweiz es ernst meint mit der Verlagerung des alpenquerenden Güterverkehrs auf die Schiene. Höhepunkt der Konferenz war die Unterzeichnung des Verkehrsprotokolls. Darin verpflichten sich die Mitgliedsstaaten:

- Neubauten und wesentliche Änderungen von Verkehrsinfrastrukturen abzustimmen
- umweltverträgliche Verkehrsmittel zu begünstigen
- auf den Bau neuer alpenquerender Strassen zu verzichten

Den prominenten Besucherinnen und Besuchern konnten wir zeigen, dass in Amsteg ein wichtiger Teil dieser Verkehrsinfrastruktur gebaut wird – und die Schweiz begonnen hat, den deklarierten Willen der Politik in die Tat umzusetzen. Die AlpTransit Gotthard AG und alle am Bau Beteiligten setzen ihr ganzes Wissen und Können ein, um die neue Gotthardbahn umwelt-, kosten- und termingerecht zu realisieren. Zum Wohle des Lebens- und Wirtschaftsraums der Alpen.

*P. Zbinden*

Peter Zbinden  
Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

### Agenda

#### November 2000

Fertigstellung Portalbauwerk

#### November 2000

Fertigstellung Gleisanlage Grund

#### Dezember 2000

Inbetriebnahme  
Werkanschluss A2

#### Februar 2001

Eingabetermin  
Los 252 Amsteg

#### Sommer 2001

Fertigstellung Kieswerk Grund

#### Herbst 2001

Vergabe  
Los 252 Amsteg

Titelbild: Moritz Leuenberger und Peter Zbinden anlässlich der Alpenkonferenz 2000 beim Besuch in Amsteg.