

Warten auf den Tunnelvortrieb

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Uri**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419258>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Warten auf den Tunnelvortrieb

Auf der NEAT-Baustelle Rynächt/Erstfeld stehen zurzeit der Bau der neuen Kantonsstrassen-Unterführung und der Silos der Bahnverladeanlage im Mittelpunkt. Beim Voreinschnitt können die Arbeiten in Kürze abgeschlossen werden und im Bereich Chalchhofen wird gerodet. Wann genau mit den effektiven Arbeiten am grossen Tunnelbaulos Erstfeld begonnen werden kann, steht noch nicht fest.

6



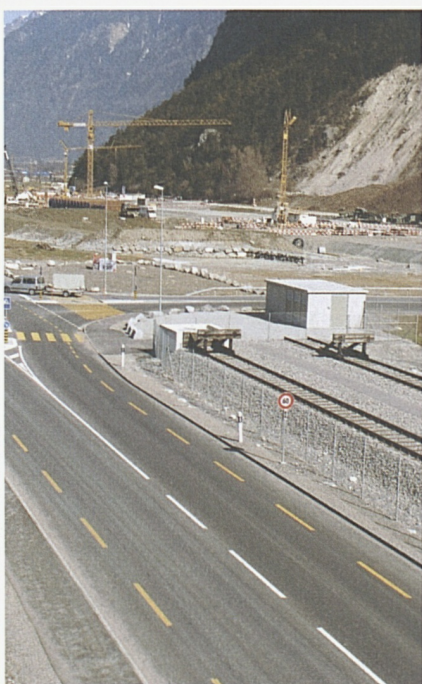
Vorarbeiten auf Kurs

Beim Bau der neuen Kantonsstrassen-Unterführung schreiten die Arbeiten wie geplant voran. Die Rammarbeiten konnten abgeschlossen werden. Zurzeit wird der Untergrund mit einem Rütteldruckverfahren konsolidiert und gleichzeitig der Aushub vorangetrieben. Das Versickerungsbecken für die Entwässerung der Gotthardstrasse ist im Rohbau fertig. Bei der Bahnverladeanlage werden zurzeit die grossen Silos montiert. Beim Reservoir Stägwald begann man im März 2006 mit der elektrischen Ausrüstung. Im Voreinschnitt laufen die Fertigstellungsarbeiten am Bachtrog Leidtalbach und im Bereich Chalchhofen wird gerodet. Der Baubeginn bei der Renaturierung des Walenbrunnens musste wegen des starken Schneefalls verschoben werden. Begonnen wurde mit der Brücke «obere Schachengasse» über den Walenbrunnen.



Bau am Tunnel verzögert sich

Wann mit den effektiven Arbeiten am grossen Tunnelbaulos Erstfeld begonnen werden kann, steht noch nicht fest. Am 13. Februar 2006 hiess die eidgenössische Rekurskommission für das öffentliche Beschaffungswesen die Beschwerde der Arbeitsgemeinschaft Marti gegen die von der AlpTransit Gotthard AG getätigte Vergabe des Tunnelbaulos Erstfeld (Los 151), so weit darauf eingetreten wurde, gut. Sie hob den Vergabeentscheid auf und wies ihn zur Neu beurteilung an die AlpTransit Gotthard AG zurück. Der Werkvertrag zwischen der AlpTransit Gotthard AG und der Arbeitsgemeinschaft Gotthard-Basistunnel Nord konnte nicht unterzeichnet werden. Beim Bau des Gotthard-Basistunnels kommt es dadurch zu zeitlichen Verzögerungen und Mehrkosten in noch nicht bekanntem Ausmass.



Beim Bau der neuen Kantonsstrassen-Unterführung konnten die Rammarbeiten abgeschlossen werden und der Aushub wird vorangetrieben. Die neue Auffahrt auf die Brücke des Autobahnzubringers hat sich bestens bewährt. Das Versickerungsbecken für die Entwässerung der Gotthardstrasse ist im Rohbau fertig.

