

Zeitschrift: Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2012)
Heft: 2

Vorwort: Gotthard und Ceneri auf Kurs
Autor: Simoni, Renzo

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.06.2025

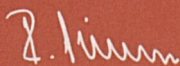
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

GOTTHARD UND CENERI AUF KURS

Die Arbeiten auf den Baustellen der AlpTransit Gotthard AG laufen auf Hochtouren. Beim Ceneri-Basistunnel ist mehr als die Hälfte des insgesamt 40 Kilometer langen Tunnelsystems ausgebrochen. Ich bin zuversichtlich, dass der Ceneri-Basistunnel wie geplant Ende 2019 für den fahrplanmässigen Betrieb bereit sein wird.

Auch mit dem Einbau der bahntechnischen Anlagen im Gotthard-Basistunnel geht es vorwärts. Anfang September 2012 konnte der Bundesrat bei seinem Besuch auf den definitiven Schienen von Erstfeld nach Sedrun fahren.

Ende des kommenden Jahres stehen zwischen Bodio und Faido bereits die ersten Versuchsfahrten mit Zügen auf dem Programm. Ein klares Zeichen, dass die Eröffnung des Gotthard-Basistunnels 2016 immer näher rückt.



Renzo Simoni

Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Titelbild:

Einbau des Spurwechsellators Sedrun Süd: In der Multifunktionsstelle Sedrun wurden die zwei Spurwechsellatoren eingebaut. Bei Erhaltungsarbeiten oder einem Ereignis können sie für die Durchfahrt von Zügen geöffnet werden. Im Normalfall sind sie jedoch geschlossen.