

Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 1

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419311>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STAND DER ARBEITEN

14 **Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende April 2013 von den insgesamt 39,9 km Tunnel und Stollen über 63 Prozent ausgebrochen. Die Ausbruch- und Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter.**

Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Basistunnels, sind die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten und Kunstbauten im Gang.

In der Nacht auf den 10. März 2013 wurde die neue Eisenbahnbrücke über der Autobahn A2 erfolgreich um 14 Me-

ter verschoben. Im Mai 2013 beginnt dann der Bau einer zweiten Brücke. Ab 2019 wird der Eisenbahnverkehr vier-spurig über die neuen Brücken rollen. Zwei Gleise stehen für die bestehende Linie Giubiasco–Cadenazzo zur Verfügung und zwei Gleise führen dann Richtung Nordportal des Ceneri-Basistunnels.

1 Vigana

Die Verkleidungsarbeiten im Innengewölbe in der Oströhre und der Bretella ist abgeschlossen. Im März 2013 startete man mit denselben Arbeiten auch in der Weströhre. Die Tunnelsohle in der Oströhre ist betoniert.

Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden weiter. Gleichzeitig wird die Sohle eingebracht. In der Oströhre Richtung Süden wird das Gewölbe betoniert.

Vezia

Die Verkleidungsarbeiten untertags sind in der West- und der Oströhre abgeschlossen. Seit Dezember 2012 laufen die Arbeiten am Tagbautunnel in Vezia. Die ersten Sohlen- und Gewölbeblöcke sind betoniert.

