

# Agenda

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# EINE MILLION BESUCHER

Seit Beginn der Bauarbeiten am Gotthard lockt der längste Tunnel der Welt Hunderttausende auf die NEAT-Baustellen und in die Info-Center in Erstfeld, Sedrun und Pollegio. Am 23. August 2013 konnte die AlpTransit Gotthard AG den millionsten Besucher begrüßen. Als Geschenk erhielt die Gruppe, welcher der Besucher angehörte, einen Kristall aus dem Herzen des Gotthard-Massivs.



Das Besucherwesen der AlpTransit Gotthard AG ist eine Erfolgsgeschichte. Im Oktober 1996 eröffnete das erste Info-Center in Sedrun, Pollegio folgte 2003, im März 2008 wurde das Info-Center Erstfeld eröffnet und seit Juli 2008 kann sich die Öffentlichkeit im Infopoint Sigrino informieren. Neben Schweizerinnen und Schweizern interessieren sich auch viele Gäste aus den Nachbarländern für die NEAT am Gotthard. Dazu kommen zahlreiche Besuche von Politikern, Behörden, Fachleuten, Projektleitern und Medienschaffenden aus der Schweiz und der ganzen Welt. Die Info-Center sind von Dienstag bis Samstag täglich geöffnet. In Sedrun können sich die Besucher auch am Sonntag über das Projekt informieren.

# AGENDA

## DEZEMBER 2013

Start Versuchsbetrieb zwischen Faido und Bodio

## JANUAR 2014

Übernahme des Portalgebäudes Faido durch den Unternehmer Bahntechnik

## APRIL 2014

Abschluss Fahrbahneinbau Sedrun–Faido West

15

## PROJEKT BETEILIGTE GOTTHARD NORDSEITE

Bauherr  
AlpTransit Gotthard AG

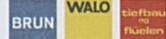


Projektierung und Bauleitung  
Offene Strecke Altdorf/Rynächt

**Basler & Hofmann**

Ausführung  
Offene Strecke Altdorf/Rynächt

**ARGE BRUWATI**

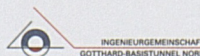


**Implenia**



**STRABAG**

Projektierung und Bauleitung  
Tunnel Erstfeld und Amsteg  
Ingenieurgesellschaft  
Gotthard-Basistunnel Nord



**GÄHLER PARTNER**  
INTEGRIERTE BAUPLANUNG

**gruner**

**RI Rothpletz | Lienhard**



Ausführung Erstfeld und Amsteg  
Arbeitsgemeinschaft AGN



Strabag AG, Tunnelbau Schweiz, Erstfeld  
Strabag AG, A-Spittal/Drau

Bahntechnische Ausrüstung  
Gotthard-Basistunnel

**transtec** gotthard