

Zeitschrift: Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2014)
Heft: 1

Artikel: Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419325>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STAND DER ARBEITEN

14 **Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende April 2014 über 75 Prozent des insgesamt 39,9 km langen Tunnel-systems ausgebrochen. Das Bundes-verwaltungsgericht hiess die Beschwerden gegen die Bahntechnik-vergaben für den Ceneri-Basistunnel teilweise gut. Aussagen zu dessen terminlichen Auswirkungen auf die Inbetriebnahme können noch keine gemacht werden.**

Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Basistunnels, laufen die Arbeiten an verschiedenen Bauten weiter. Dies sind

unter anderem die neue Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 sowie die beiden einspurigen Bahnviadukte, welche über die neue Kantonsstrasse Richtung Nordportal führen.

2 Vigana

In Vigana waren Ende April 2014 sämtliche Gewölbe und Querschläge betoniert. Seit März 2014 erfolgt beim Nordportal der Aushub für die künftige Bodenplatte.

1 Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden weiter. Gleichzeitig werden die Sohle eingebracht, die Abdichtungs-

arbeiten ausgeführt und das Gewölbe betoniert. Am 2. Februar 2014 ereignete sich bei den Vortriebsarbeiten in der Einspurröhre Ost in Richtung Norden ein Niederbruch. Als Folge davon mussten die Bauarbeiten für rund zehn Tage unterbrochen werden.

3 Vezia

Die Arbeiten am Tagbautunnel in Vezia schreiten zügig voran. Im Portalbereich wird plangemäss betoniert. Entlang der SBB-Stammlinie sind Strassenbauarbeiten im Gang.

