

Le nouveau pont de Peney

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat**

Band (Jahr): **15 (1942)**

Heft 8-9

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-121816>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

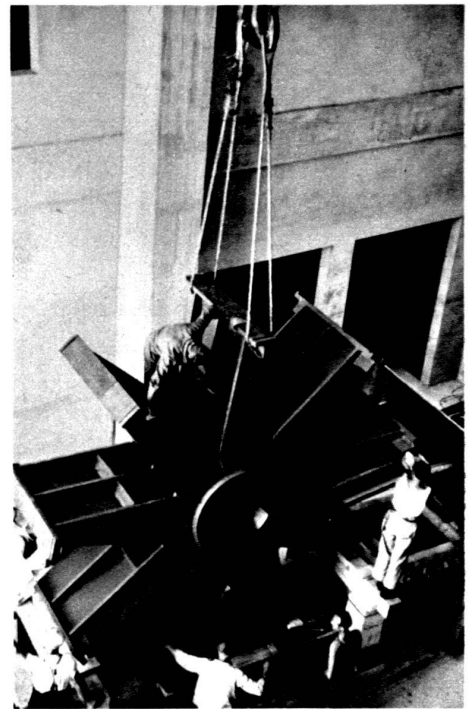
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

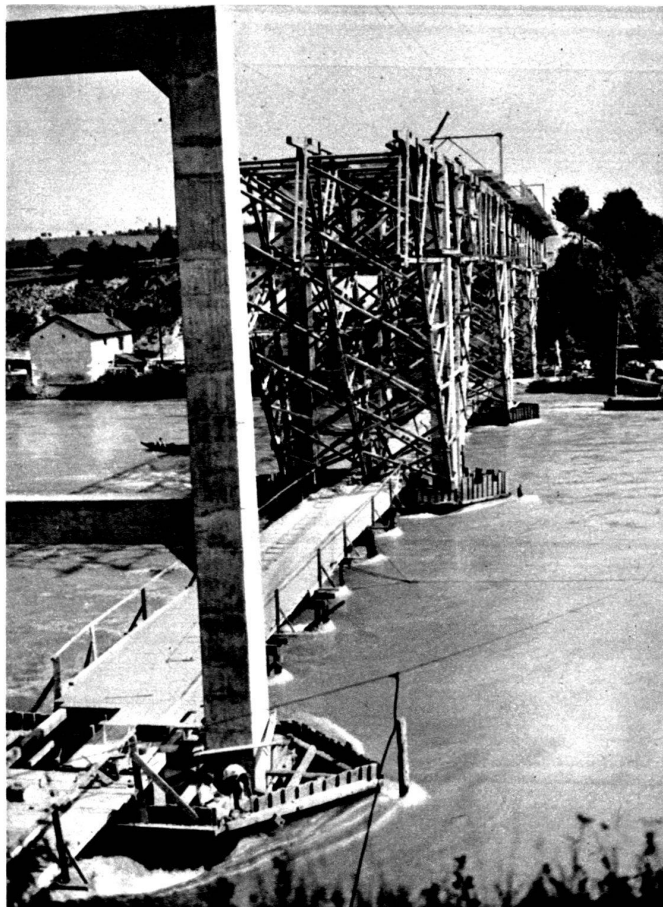
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Turbine complète prête à la mise en place dans le cuvelage.



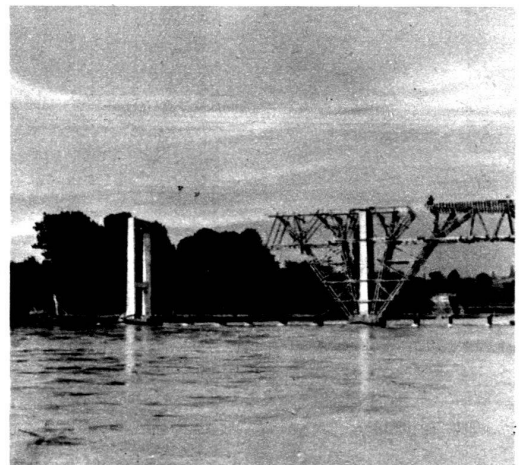
Arrivée à l'usine du moyeu de la roue polaire.

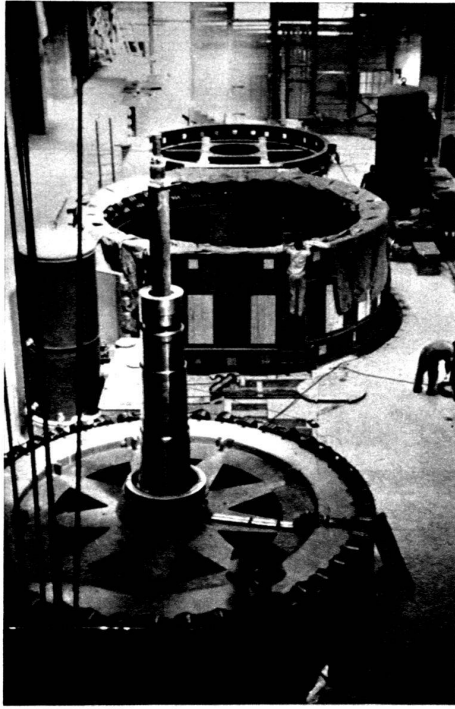


le nouveau

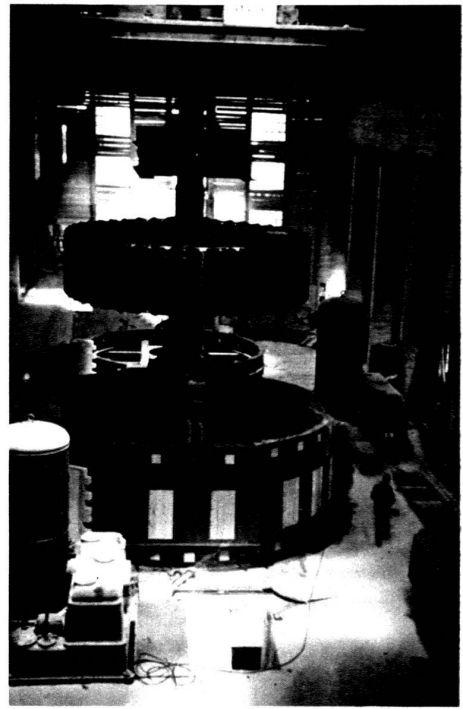
Le barrage de l'Usine de Verbois créera un remous qui recouvrirait le pont de Peney à Aire-la-Ville. Il fallait donc reconstruire un nouveau pont plus élevé de 13 mètres et démolir l'ancien. A la suite d'un concours, le projet de M. Fatio, ingénieur, fut reconnu le meilleur et exécuté par les Entreprises Dumarest & Eckert et Spinedi. Il a 186 mètres de

Deux vues du pont en construction.





Au premier plan, la roue polaire de l'alternateur (160 tonnes) qui va être placée au moyen de deux ponts roulants de 80 t. chacun, dans le stator du groupe 1, au milieu de la photo.



Mise en place de la roue polaire dans le stator (groupe hydro-électrique N° 1).

pont de Peney

longueur de palier. Plus de la moitié de la hauteur des piliers sera noyée par le remous du barrage de Verbois, après la mise en service de l'usine. On doit féliciter les constructeurs pour la sobre et élégante silhouette de ce bel ouvrage de génie civil qui ne pourra prendre toute sa valeur qu'après l'établissement du lac de réserve.

HI.

L'ancien pont en démolition et le nouveau pont terminé.

