

60000 voitures par jour emprunteront un nouveau pont en construction à Stockholm

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat**

Band (Jahr): **43 (1970)**

Heft 7

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-126902>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

60 000 voitures par jour emprunteront un nouveau pont en construction à Stockholm

Un nouveau pont pour la circulation automobile reliant Stockholm à l'île voisine de Lidingö est actuellement en construction. Construit en acier et en béton, il doit pouvoir faire face à une circulation constamment croissante et qui, en 1975, devrait atteindre environ 60 000 véhicules par jour pour arriver à 100 000 voitures en 1985. L'inauguration du pont est prévue pour l'automne 1971.

La nouvelle construction, qui coûtera environ 95 millions de couronnes, remplacera le pont d'acier actuellement en service, datant de 1925, qui constitue un goulot dans les communications entre Stockholm et la banlieue de Lidingö, 40 000 habitants, fortement en expansion. L'ancien pont sera toutefois conservé provisoirement et réservé aux piétons, à la circulation ferrée et aux véhicules lents. L'autoroute, dont les deux chaussées seront séparées par un léger remblai de 1 m. 20 de large, comprendra trois voies dans chacune des deux directions. Aux deux extrémités, les butées forment des viaducs. Des conduites d'eau potable et d'eau chaude, ces dernières provenant d'une centrale thermique régionale de Stockholm, sont incorporées dans la construction du pont, qui aura une longueur totale de 997 m. dont 724 m. traversant l'eau. Le

Le règlement sur les constructions: répertoire d'amendes?

L'exécutif d'une commune bien située soumettait récemment un projet de nouveau règlement sur les constructions au cours d'une réunion d'information. Il accordait à tous les intéressés la possibilité de lui adresser par écrit, dans un délai de deux semaines, des propositions de modifications.

Comme prévu, le Conseil communal en reçut de fort raisonnables et de moins réfléchies. Parmi celles-ci, la pro-

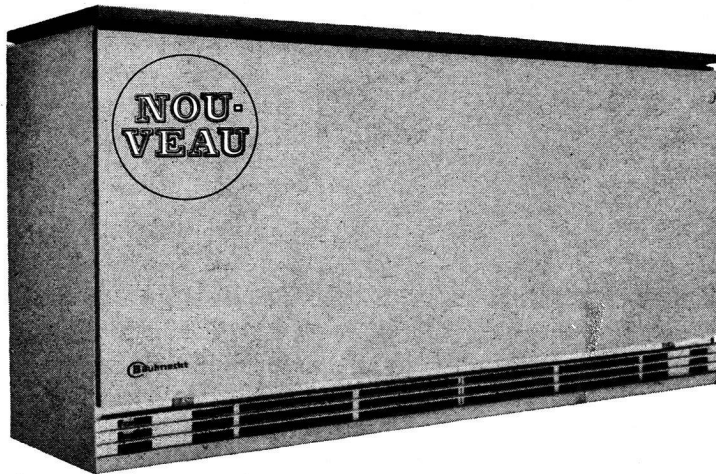
pont aura une largeur de 24 m. et une hauteur navigable de 12 m. 50 d'environ 20 m. Le lit sous-marin se compose d'argile, avec une profondeur maximum de 32 m., et de moraine. La plus grande profondeur jusqu'à la roche est de 58 m.

La superstructure d'acier du pont est portée par des piliers de béton rectangulaires, groupés par paire. Chaque paire repose sur un socle sous-marin porté à son tour par 32 à 44 tubes d'acier, d'un diamètre de 0,85 m., remplis de béton et calculés pour une charge maximum de 150 tonnes pièce. Au total, 400 tubes sont entrés dans la construction.

Les plans du pont ont été réalisés par AB Gekonsult de Stockholm, et la construction en a été confiée à un groupe d'entrepreneurs, dont Armerad Betong, SENTAB, Vägbolaget et ABB Vägförbättringar (ABV).

37

Sans chaufferie, sans citerne, sans fumée, sans surveillance, cet appareil chauffe à meilleur compte!



Enfin, un chauffage économique! Il s'agit d'un tout nouveau système de chauffage par accumulateur électrique qui a pris un départ foudroyant. La nuit, il produit de la chaleur en utilisant du courant à tarif réduit; le jour, il la rayonne en quantité voulue. Il est muni d'un thermostat d'intérieur réglant la température ambiante. Très plat (30 ou 36,5 cm de profondeur seulement), il s'encastre sous le rebord des fenêtres. Il frappe par ses lignes sobres, modernes, sa haute sécurité de fonctionnement et sa grande longévité. 9 modèles adaptés à tous les besoins.



Demandez donc la documentation détaillée à l'aide du coupon ci-joint!

Bauknecht connaît vos désirs, Madame!

COUPON

Veillez m'envoyer la documentation détaillée sur les accumulateurs électriques de chauffage Bauknecht.

Nom _____

Adresse _____

N° postal/localité _____

Fabrication et vente:
Bauknecht Elektromaschinen AG,
5705 Hallwil, tél. (064) 54 17 71

711