

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat**

Band (Jahr): **56 (1983)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# A nos lecteurs

Dans son numéro de juin 1976, la revue *Habitation* publiait un article fort intéressant de Julien Mercier: «La ville des V.4». Dans cette étude, Julien Mercier proposait un modèle d'organisation des circulations pour l'échelle des villes moyennes, en distinguant quatre circulations qui n'ont pas à se croiser: celle des automobiles, celle des piétons, celle des livreurs et autobus, celle des cyclistes. Comme dans la Ville radieuse de Le Corbusier, le trafic des automobiles se fait sur des voies à 6 mètres au-dessus du sol; les piétons, eux, disposent du sol, couvert de verdure: par de nombreux cheminements, ils peuvent se rendre d'un point à un autre, suivre les allées des magasins, ou encore faire du sport au pied de chaque immeuble.

C'est pourquoi, en complément de l'article en page 3, consacré à Julien Mercier, nous avons voulu remonter deux des planches de son système d'organisation urbaine, dont l'inspiration est à trouver dans les travaux des CIAM et la Charte d'Athènes. Ces propositions sont certes datées, et les réalisations qui,

depuis lors, ont mis en œuvre ces principes de séparation des différents trafics, ont fait voir les limites de cette organisation, voire même ses erreurs (en fait, la ville est un organisme complexe qui ne saurait se laisser réduire à des fonctions simples telles qu'habiter, circuler, travailler, se recréer le corps et l'esprit). Néanmoins, ces propositions appartiennent à l'histoire toute récente de l'architecture moderne, et le débat à leur propos n'est pas encore clos.

*Le rédacteur.*

## Sommaire

Un pionnier du système coopératif: Julien Mercier, par Renée Hermenjat	3
Nos lecteurs nous écrivent: l'habitat des handicapés	7
Congrès de l'Union suisse pour l'amélioration du logement	9
Actualité du logement	12
Chronique de l'énergie	13
Renseignements techniques et commerciaux	13

### Légende couverture:

Schéma d'une ville de 70 000 habitants, proposé par Julien Mercier. Voir l'article en page 3.

## habitation

Revue de Suisse romande pour le logement, l'architecture, l'urbanisme, l'aménagement du territoire et la protection de l'environnement.

### Edition

section romande de l'Union suisse pour l'amélioration du logement, avenue de Rumine 2, 1005 Lausanne.

### Bureau de la section romande

Bernard Vouga, architecte, Lausanne, président  
René Gay, Genève, vice-président  
Fernand Hermenjat, Lausanne, secrétaire  
Adriano Rizzetto, Lausanne, caissier

### Rédaction

Pierre-Etienne Monot, architecte EPF-L,  
chargé de cours à l'EAUG,  
rue de la Barre 14, 1005 Lausanne,  
tél. 021/226273

### Comité de rédaction

Président: B. Vouga.  
Membres: MM. G. Barbey, R. Gay, P. Gilliland,  
A. Jaquet.

### Administration et publicité

Avenue de Tivoli 2, 1007 Lausanne  
Chèques postaux 10-6622, tél. 021/204141

### Diffusion

La revue *HABITATION* est l'organe officiel des sociétés coopératives d'habitation affiliées à l'USAL Section romande de l'Union suisse pour l'amélioration du logement, du Groupe de Suisse occidentale et du Groupe du Valais, de l'ASPAN (Association suisse pour l'aménagement national), de la FAS (Sections romande et genevoise de la Fédération des architectes suisses)

### Abonnement

Suisse: Fr. 27.50 par an. Etranger: Fr. 40.—  
Prix du présent numéro: Fr. 3.40.  
Chèques postaux 10-6622