

Zeitschrift: Heimatschutz = Patrimoine
Herausgeber: Schweizer Heimatschutz
Band: 68 (1973)
Heft: 1-fr

Artikel: Liste des ponts de bois couverts qui subsistent en Suisse
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-174328>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

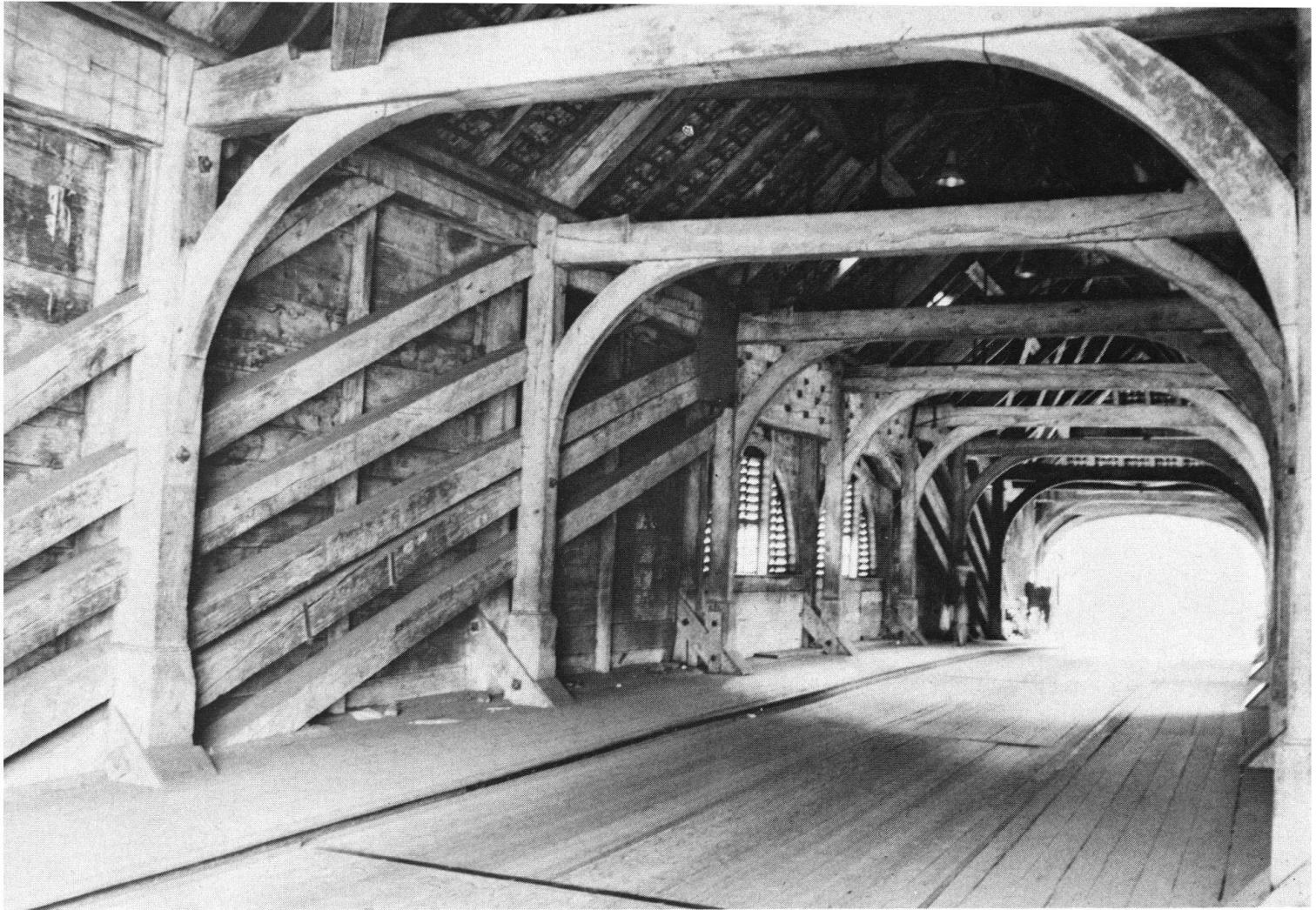
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Suspension à contre-fiches du pont sur la Limmat, près du château baillival du Baden, construit en 1809 par Blasius Baltenschweiler. On voit, au milieu du pont, la réunion de plusieurs brides de liaison à adents.

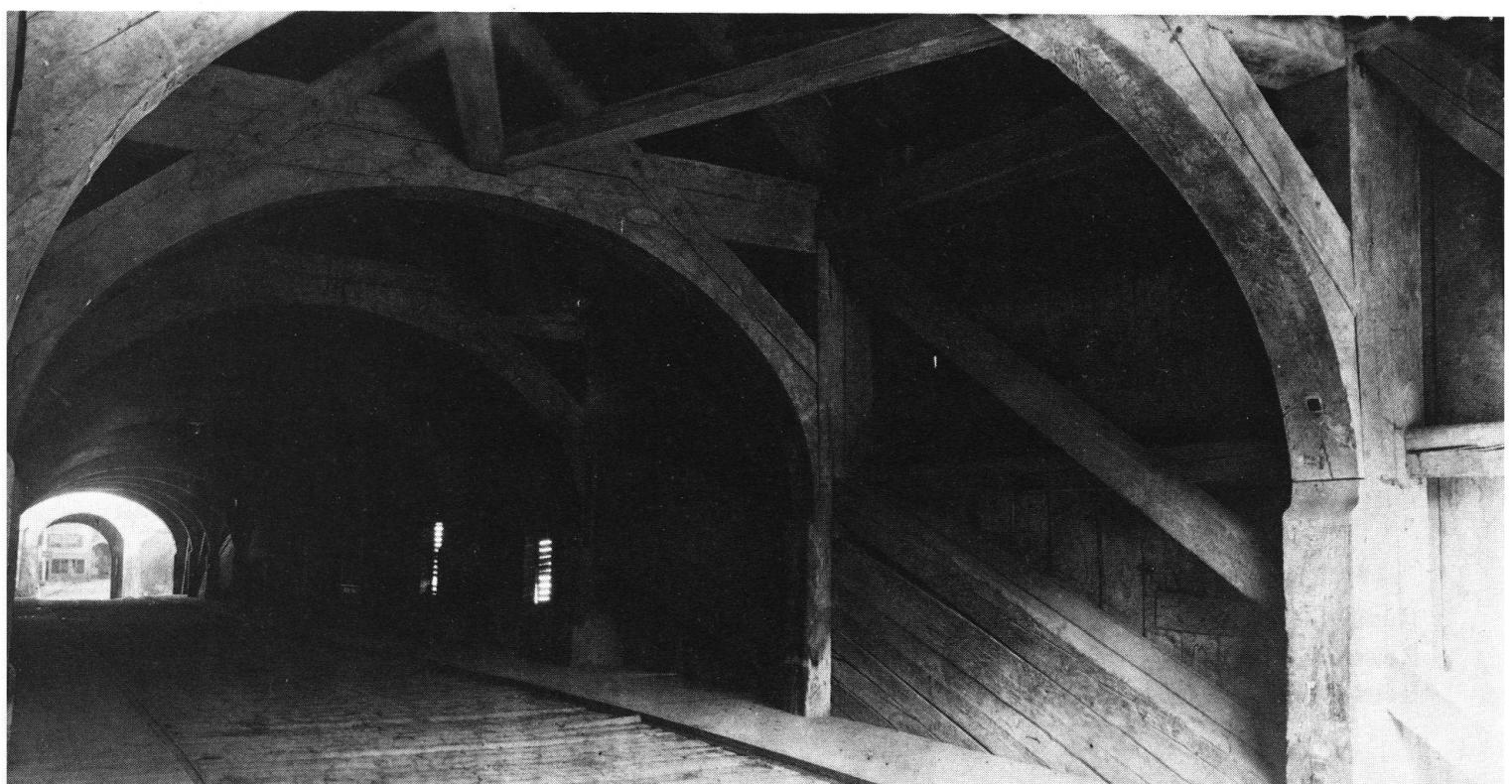
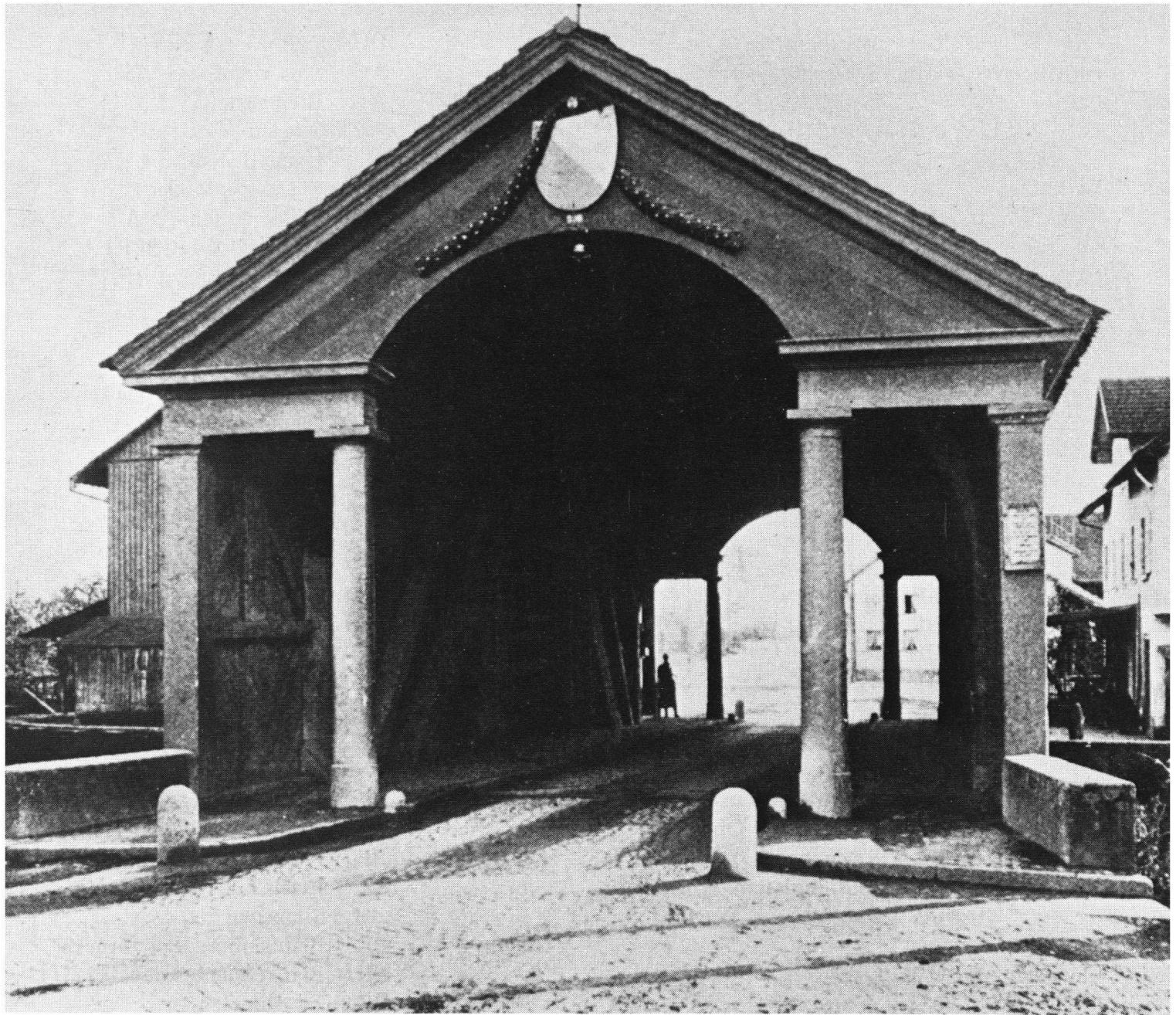
Liste des ponts de bois couverts qui subsistent en Suisse

Cet inventaire, qui ne prétend pas être absolument exhaustif, a été dressé avec l'aimable concours de M. K. Meyer, ingénieur à Berthoud, de l'Office cantonal bernois des monuments historiques et des Archives du Service fédéral des monuments et sites.

Aa	ZH	Uster
Aabach	SG	Neuhaus–Eschenbach
	SG	Schmerikon
Aar	BE	Thoune, Ecluse de Scherzlingen
	BE	Rubigen, Hunzigenbrücke
	BE	Neubrügg près de Berne
	BE	Aarberg
	BE	Büren-sur-l'Aar
	BE	Wangen-sur-l'Aar
	AG	Murgenthal
	SO	Olten
Belfortertobel	GR	Lantsch–Alvaneu

Biberze	BE	Rüti près de Riggisberg
Birse	BE	Rüscheegg Graben
	BE	Zwingen
	BL	Münchenstein
	BL	Münchenstein / Neue Welt
Dranse, La	VS	Martigny–La Bâtiaz
Egga(-tobel)	GR	Malix–Churwalden
Emme (grande)	BR	Büetschli–Ammenmatt
	BE	Schangnau, Reblibrücke
	BE	Eggiwil, Sorbachbrücke
	BE	Dieboldswil–Neuhof
	BE	Horbenbrücke
	BE	Aeschau
	BE	Schüpbach
	BE	Lützelfluh, Gohlhausbrücke
	BE	Hasle–Rüegsau, Wintersei
	BE	Berthoud, Wynigenbrücke
Emme (petite)	LU	Entlebuch–Doppelschwand

	LU	Werthenstein	LU	Lucerne, Spreuerbrücke
Engelberger Aa	NW	Wolfenschiessen-Stegmatt	AG	Sins-Cham ZG
	NW	Wolfenschiessen-Dallenwil	AG	Bremgarten
	NW	Oberdorf, Wilerbrücke	Rhin	Sevelen-Vaduz FL
	NW	Buochs, Fadenbrücke		SG Haag-Bendern FL
Entlen	LU	Entlebuch		SG Kriessern-Mäder A
Ergolz	BL	Augst		TG Diessenhofen-RFA
Fundogn	GR	Casti-Clugin		ZH Rheinau-Jestetten RFA
				AG Stein-Säckingen RFA
Glatt	ZH	Schwamendingen, Aubrücke	Rhin antérieur	GR Rueun
	ZH	Obergлатt	Rhin postérieur	GR Andeer
Glogn	GR	Vigens-Surcasti	Rhône	VS Tourtemagne
Goldach	AR	Rehetobel-Zweibruggen		VS St-Maurice, pont de Lavey
	AR	Aachmüli	Rotbach	AR Teufen
	SG	Lochmüli	Rothbach	LU Rothenburg
Inn	GR	Susch	Röthenbach	BE Röthenbach, Häbernbrücke
	GR	Lavin		BE Eggiwil-Schallenberg,
	GR	Scuol		Freudiseibrücke
	GR	Sent		BE Eggiwil, Dörflibrücke
	GR	Ramosch	Russein(-tobel)	GR Somvix-Disentis
	GR	Finstermünz	Sarine	FR Montbovon
Ilfis	BE	Trubschachen-Steinbach		FR Gruyères
	BE	Trubschachen-Blappbach		FR Fribourg, pont de Berne
	BE	Ramserenbrücke		BE Gümmenen
	BE	Langnau, Moosbrücke	Sarner Aa	OW Kägiswil
	BE	Emmenmatt-Obermatt	Schwarzwasser	BE Rüscheegg Graben-
Kander	BE	Reichenbach		Rütiplötsch
		(Pfrundmatten-Wurmeren)	Seliggraben	BE Rüscheegg Graben-Rüti
	BE	Reichenbach-Wengi	Sihl	SZ Etzel, Tüfelsbrugg
Lauibach	OW	Giswil		ZH Sihlbrugg
Limmat	AG	Wettingen	Simme	BE Blankenburg, Spitzbrücke
	AG	Baden		BE Blankenburg, Hofbrücke
	AG	Turgi		BE Zweisimmen,
Lorze	ZG	Lorzentobel		Lischerenbrücke
Lütschine	BE	Matten, Aenderbergbrücke		BE Grubenwald-Laubegg
	BE	Wilderswil, Gsteigbrücke		BE Weissenbach
	BE	Lütschental, Pfänglibrücke		BE Boltigen-Aegerti
Melch-Aa	OW	Flüeli-Melchtal		BE Boltigen-Pfaffenried
Muota	SZ	Pont Souvarof (en aval de la station de Stoos)		BE Oberwil-Tächebüel
	SZ	Brunnen-Wylerbrugg		BE Oberwil-Brüggmatte
			Singine	BE Weissenburg
				BE Därstetten-Chloster
				BE Därstetten, Wilerbrücke
				BE Ringoldingen
Necker	SG	Brunnadern		FR Heitenried-
	SG	Mogelsberg-Aachsäge		Schwarzenburg BE
	SG	Anzenwil		BE Albligen-Ruchmüli
	SG	Lütisburg, Letzibrücke		BE Thörishaus/Sensenmatt
Ränggbach	LU	Kriens-Hergiswald	Sitter	AI Appenzell-Mettlen
Reischen, Val	GR	Reischen-Zillis		AI Schlatt, Untere Lankbrücke
Reuss	LU	Lucerne, Kapellbrücke		AI Haslen, Listbrücke
				AR Stein-St. Gallen-Haggen
				(Zweibruggen)



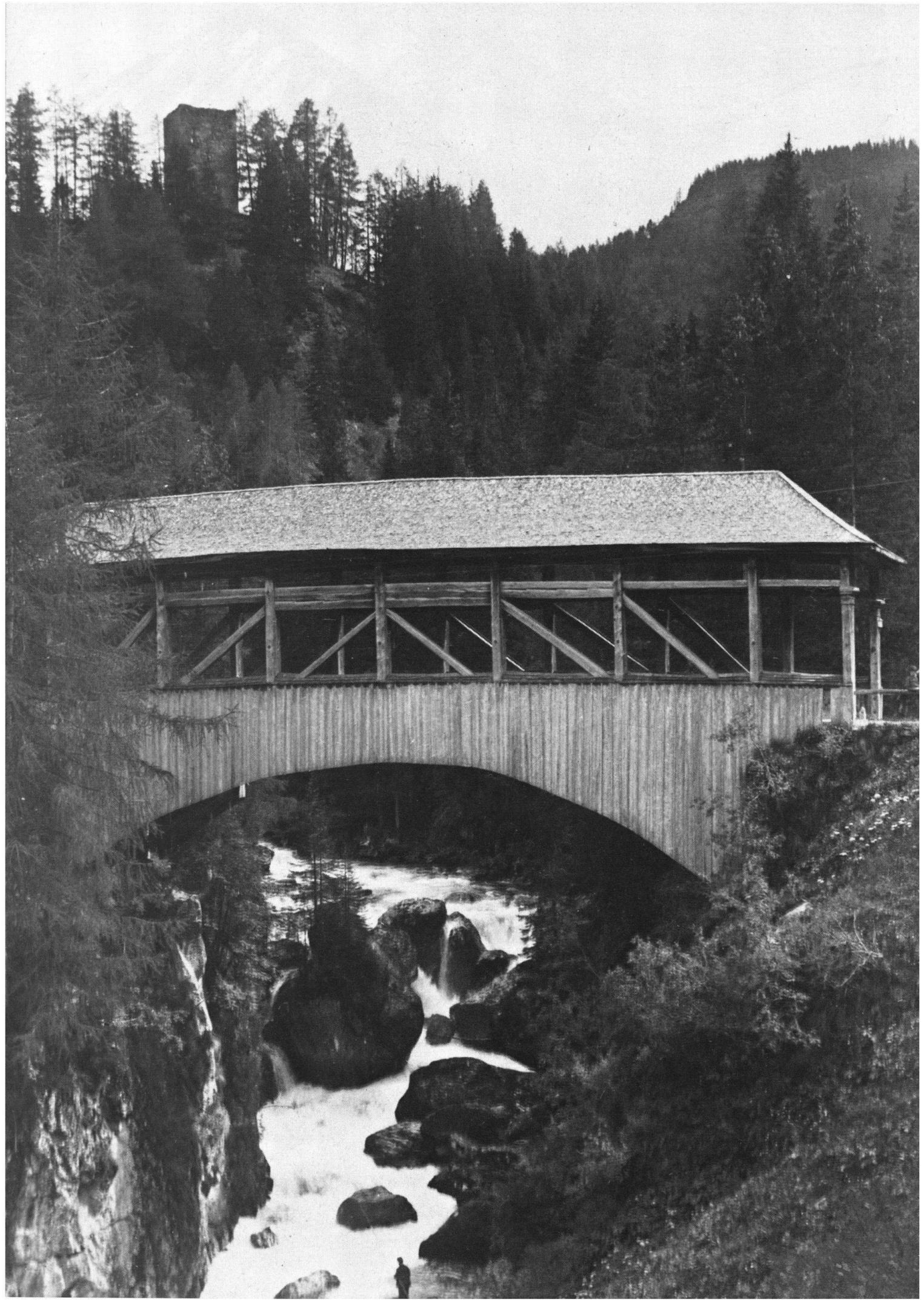


Reconstitution du pont de bois en arc de Hasle-Rüegsau, durant l'hiver 1957/58. Cet ouvrage, construit en 1839, franchit l'Emme d'une seule enjambée de 60 mètres environ.

Page 18 en haut: Des influences de l'antiquité marquent aussi l'architecture des ponts: ici, porte à colonnes doriques de l'ancien pont sur la Glatt d'Opfikon ZH, édifié en 1827 par Hans Caspar Stadler (démoli en 1935).

Ci-contre: Vue intérieure de l'ancien pont en arc, sur la Reuss, de Mellingen (construit en 1794 par le charpentier lucernois Joseph Ritter). Des poutres mécaniquement arquées franchissaient la rivière en une seule portée d'environ 50 mètres. Le pont a été démolie en 1927.

Spöl	AR SG SG GR	Kubel-St.Gallen-Bruggen Spiseggbrücke Wittenbach-Unterlöhren Zernez-Runatsch
Tamina(-tal)	SG SG SG	Vättis-Vadura Mapragg-Valens Vadura-Brunsteg
Thur	SG TG ZH	Lütisburg Eschikofen-Bonau Andelfingen
Töss	ZH ZH BE	Sennhof-Kyburg Pfungen-Neftenbach Schachenhausbrücke
Trueb	BE BE	Trubschachen, Oelibrücke
Urnäsch	AR AR	Hundwil, Rachentobel Kubel-St.Gallen-Bruggen
Vièze	VS	Monthey
Wattbach	AR	Stein-St.Gallen-Haggen (Zweibruggen)
Wissenbach	AR	Schwänberg-Flawil SG
Zulg	BE	Steffisburg-Zulgbrücke
Zungbach	AI	Schlatt, Obere Lankbrücke





Les ponts de bois construits selon le système américain Howe sont aptes à supporter des poids très lourds. Le treillis croisé y est précontraint par des tirants verticaux. Des ponts du Rhin, en amont du lac de Constance, construits ainsi, il ne reste que trois; celui de Haag-Bendern (photo ci-dessus) devrait absolument être conservé.

Photos: B. Anderes, Rapperswil SG: p. 23; Bibliothèque centrale de Zurich: p. 7 en haut; Commission fédérale des monuments historiques: p. 1, 4 en haut, 5, 8, 9, 11, 15, 18 en bas; P. Ch. George, Genève: p. 24; Kreis-Oberingenieur IV., Berthoud: p. 19; K. Meyer-Usteri, Berthoud: p. 20; Monuments historiques bernois: p. 13; Monuments historiques grisons: p. 22 en haut; Monuments historiques Zürich-Land IV: p. 18 en haut; P. Röllin, Rapperswil SG: p. 3, 4 en bas, 6, 7 en bas, 10, 14, 16, 21, 22 en bas.

Ci-contre: Ancien pont de bois de la route du Julier, sur la Gelgia, près de Sur-Furnatsch GR. A l'arrière-plan, la tour en ruine de Spliatsch (vers 1910).





A de rares exceptions près, on ne trouve plus qu'en Suisse des ponts couverts urbains. Celui d'Olten, construit en 1803, sur l'Aar, par le charpentier de Laufenburg Blasius Baltenschweiler, fait partie intégrante du visage de la cité. Il est aujourd'hui réservé aux piétons.

Page 22 en haut: Pont de bois sur l'Inn près de Sent-Sur En (Engadine). Un gros bloc de rocher lui sert de pont d'appui intermédiaire.

En bas: Tous les ponts de bois impliquent de nos jours un cadre naturel qui les met – et qu'ils mettent – en valeur. Aussi leur conservation ne se justifie-t-elle que là où le site et l'ouvrage d'art forment encore une réelle unité. Tel est le cas pour le pont de 90 m. qui franchit la Thur près d'Eschikofen-Bonau TG. Le bâtimennt de l'octroi et les fermes visibles sur cette photo font partie de son proche environnement.

Page 24:

Madame Girardin, maire de la Ville de Genève, remet à M. Léopold Gautier la médaille de vermeil «Genève reconnaissante».