

Zeitschrift: Heimatschutz = Patrimoine
Herausgeber: Schweizer Heimatschutz
Band: 119 (2024)
Heft: 2: Raumplanung ohne Grenzen = Aménagement sans frontières

Rubrik: Programm Agglomerationsverkehr = Programme trafic d'agglomération

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

PROGRAMM AGGLOMERATIONSVERKEHR PROGRAMME TRAFIC D'AGGLOMÉRATION

Mit dem «Programm Agglomerationsverkehr» unterstützt der Bund Städte und Agglomerationen, die mit ihren Programmen die Verkehrs- und Siedlungsentwicklung aufeinander abstimmen – über kommunale, kantonale oder nationale Grenzen hinweg.

Au travers du «Programme en faveur du trafic d'agglomération», la Confédération soutient les villes et les agglomérations qui coordonnent leurs projets de développement des transports et d'urbanisation – au-delà des frontières communales, cantonales ou nationales.

In den Agglomerationen gibt es die meisten Staus, die öffentlichen Verkehrsmittel sind stark ausgelastet. Um das Verkehrsaufkommen auch in Zukunft bewältigen zu können, braucht es einerseits eine Siedlungsentwicklung nach innen, die möglichst wenig zusätzlichen Verkehr verursacht. Andererseits sind gezielte Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur der Agglomerationen nötig. Hier setzt das Programm Agglomerationsverkehr (PAV) an: Der Bund unterstützt damit Städte und Agglomerationen finanziell, die mit ihren Agglomerationsprogrammen die Verkehrs- und Siedlungsentwicklung gut aufeinander abstimmen – auch über Gemeinde-, Kantons- und Landesgrenzen hinweg. Das PAV hat sich als Instrument der Schweizer Verkehrspolitik mehrfach bewährt: Über 80 Prozent der Agglomerationen haben in den letzten zehn Jahren mit Unterstützung des PAV die Leistungsfähigkeit ihrer Verkehrsnetze verbessert. Damit fördert der Bund die Siedlungsentwicklung nach innen und den Ausbau des Verkehrsangebots dort, wo wirklich Bedarf besteht. Zudem sollen die Umweltbelastung und der Ressourcenverbrauch insgesamt reduziert werden. Die Agglomerationsprogramme sind somit zentral für die Agglomerationspolitik des Bundes und die nachhaltige Raumentwicklung der Schweiz.

Agglomerationsprogramme der 4. Generation

32 Agglomerationen haben Programme für die 4. Generation eingereicht. Der Bundesrat will alle Vorhaben mit insgesamt 1,6 Milliarden Franken unterstützen. In seiner Botschaft zuhanden des Parlaments schlägt er vor, sich mit Beiträgen zwischen 30 und 45 Prozent zu beteiligen, je nach der Gesamtwirkung des jeweiligen Programms: Je grösser die erwartete Wirkung auf Verkehr, Siedlung, Sicherheit und Umwelt, desto höher die finanzielle Beteiligung.

La plupart des embouteillages se produisent dans les agglomérations et les transports publics y sont surchargés. Afin de maîtriser cette croissance à l'avenir également, il convient d'une part de favoriser un développement urbain vers l'intérieur, qui entraîne le moins possible de trafic supplémentaire. D'autre part, il faut consentir des investissements ciblés dans l'infrastructure de transport des agglomérations. C'est là qu'intervient le Programme en faveur du trafic d'agglomération (PTA): la Confédération apporte un soutien financier aux villes et aux agglomérations qui coordonnent efficacement leurs projets de développement des transports et d'urbanisation – au-delà des frontières communales, cantonales ou nationales. Ce programme a fait ses preuves comme instrument de la politique suisse des transports: au cours des dix dernières années, plus de 80% des agglomérations ont amélioré les capacités de leurs réseaux de transport grâce au PTA. La Confédération encourage ainsi le développement urbain vers l'intérieur et le développement de l'offre de mobilité là où les besoins sont avérés. En outre, l'impact environnemental et la consommation de ressources sont globalement réduits. Ces programmes constituent ainsi un pilier central de la politique d'agglomération de la Confédération et du développement durable du territoire en Suisse.

Programmes d'agglomération de 4^e génération

Pas moins de 32 agglomérations ont déposé des programmes pour la 4^e génération. Le Conseil fédéral a prévu de consacrer 1,6 milliard de francs pour soutenir tous ces projets. Dans son message au Parlement, il propose de prendre à sa charge 30 à 45% des coûts en fonction de l'efficacité globale de chaque programme: plus les effets escomptés sur les transports, l'urbanisation, la sécurité et l'environnement sont importants, plus élevée est la contribution.

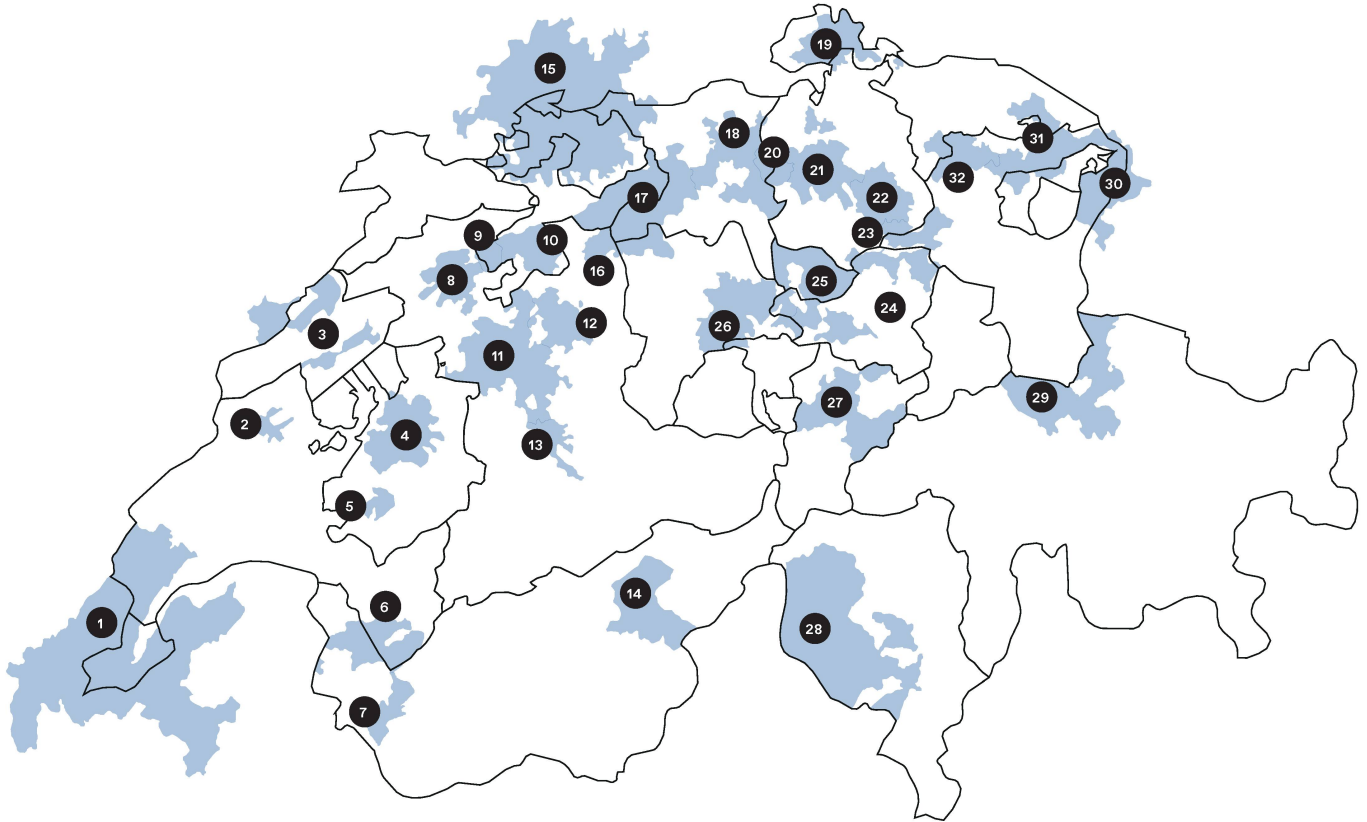


are.admin.ch: Programm
Agglomerationsverkehr



are.admin.ch: Programme en faveur
du trafic d'agglomération

AGGLOMERATIONSPROGRAMME DER 4. GENERATION PROJETS D'AGGLOMÉRATION DE 4^E GÉNÉRATION



1	Grand Genève	12	Burgdorf	23	Obersee
2	Agglo Y (Yverdon)	13	Thun	24	Talkessel Schwyz
3	RUN (Réseau urbain neuchâtelois)	14	Brig-Visp-Naters	25	Zug
4	Fribourg	15	Basel	26	Luzern
5	Mobul	16	Langenthal	27	Unteres Reusstal
6	Chablais	17	Aareland	28	Locarnese
7	Coude du Rhône (Martigny)	18	Aargau-Ost	29	Chur
8	Biel/Bienne-Lyss	19	Schaffhausen	30	Rheintal
9	Grenchen	20	Limmattal	31	St. Gallen-Bodensee
10	Solothurn	21	Zürich-Glattal	32	Wil
11	Bern	22	Zürich Oberland		