

# Als die ersten Luftballone stiegen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot**

Band (Jahr): **204 (1931)**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-657028>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Als die ersten Luftballone stiegen.

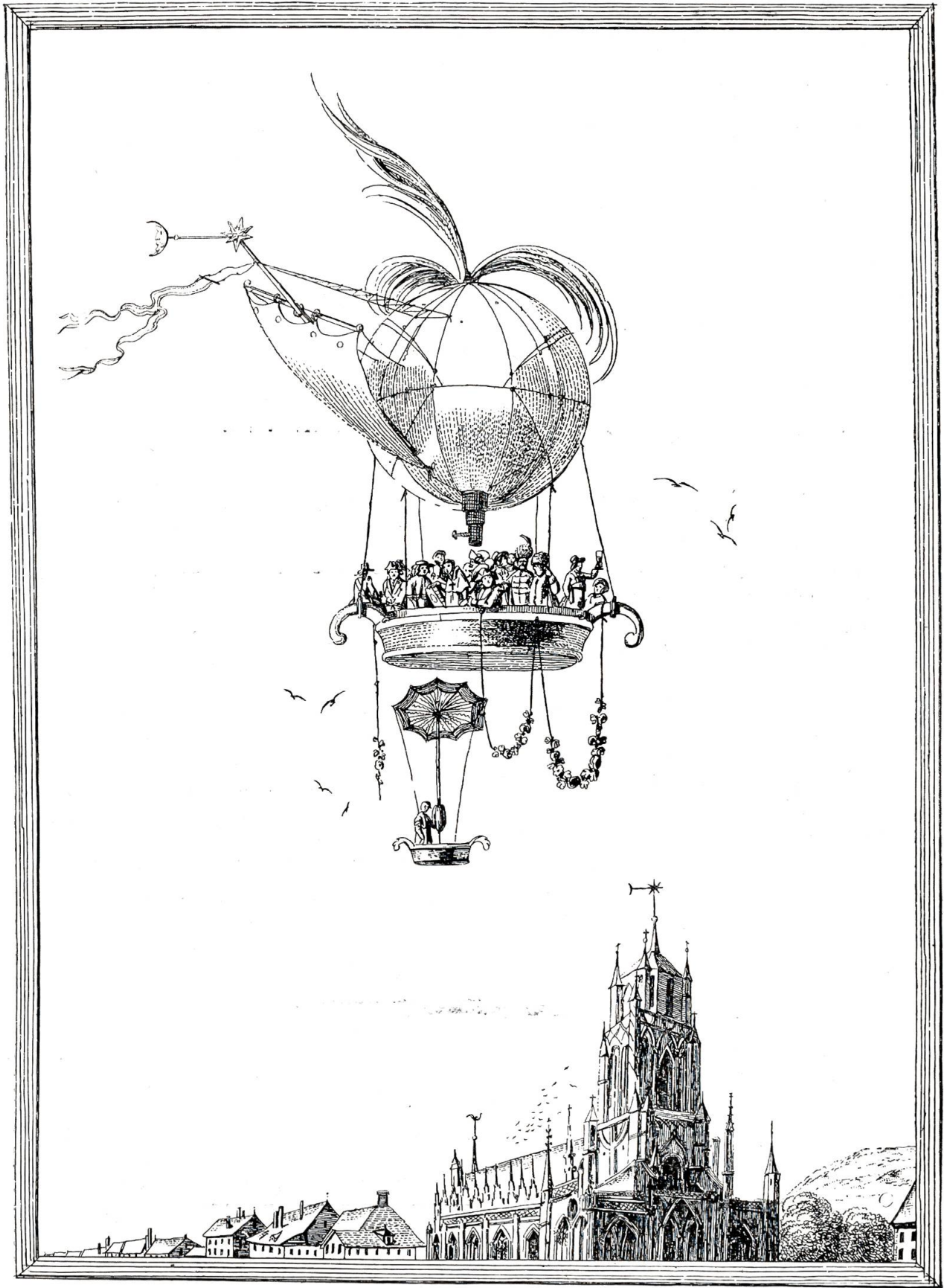
Als Montgolfier im Jahre 1783 zum ersten Male einen Ballon durch erhitzte Luft zum Steigen brachte, erweckte diese Neuigkeit nicht geringeres Aufsehen als zu unserer Zeit die Eroberung der Luft durch das Flugzeug. Man sah sich damals bereits als Beherrscher der Lüfte und sandte die erregte Phantasie weit voraus in lenkbare Luftschiffлотten und auf die fernen Gestirne. Aber so rasch konnte die noch unentwickelte Technik diese Träume nicht erfüllen. Um so mehr macht sich die nachhaltige Wirkung dieser Erfindung bemerkbar in der graphischen Kunst und sogar in der Mode, die sich behende das dankbare Motiv der Montgolfière zunutze machte. Aber auch die „Physiker“ stürzten sich auf dieses verheißungsvolle Feld und suchten die geweckte Neugierde durch spielerische Ausnutzung der ernsthaften Versuche und durch waghalsige Flugexperimente zu befriedigen. Die Luftkugel wurde zur großen Sensation und überall sah man mit skeptischem Lächeln oder mit staunender Bewunderung den leichten Fahrzeugen zu, die meist nach kurzer Fahrt wie Seifenblasen in der Luft zergingen oder durch die Tücke des Feuers und des Windes zu einer komischen, bisweilen auch tragischen Enttäuschung führten.

Merkwürdig rasch kamen solche Experimentatoren auch in die Schweiz, wo sie mit ihren primitiven Vorstellungen steigender Luftkugeln großen Jubel unter der noch nicht von sich jagenden Sensationen verwöhnten Menge hervorriefen. Von einem solchen Zauberkünstler, Frossard, einem geborenen Waadtländer, der bereits im Jahr 1784 in Luzern Aufsehen erregte, geben uns die Zürcher monatlichen Nachrichten einen ausführlichen Bericht eines begeisterten Augenzeugen. Wir lesen in der Februarnummer des Blättleins:

„Die glückliche Reise der hiesigen Luftkugel, welche den 26sten Hornung um halb 5 Uhr dieselbe angetreten, hat innert 8 bis 10 Minuten solche vollendet. Diese Maschine ware von weißem Papier verfertiget, 25 Schuh hoch, und ohngefähr 45 bis 48 Schuh im Umfang, oblonger Rundung; man hatte sie mit

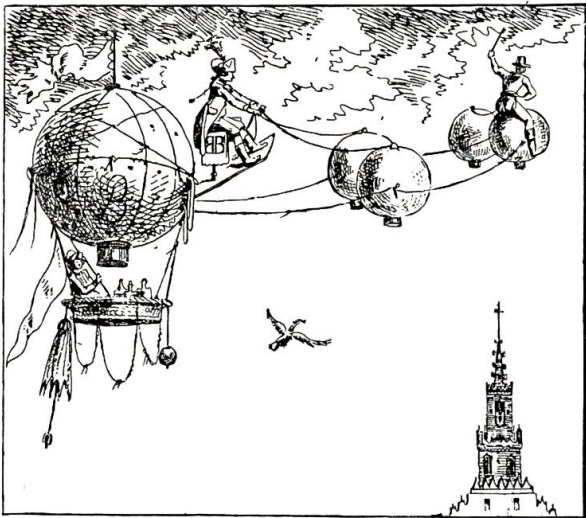
verschiedenen Auszierungen schön bemalet, in deren Mitte das Standes-Wappen mit einer Kron gezieret, gar wohl angebracht ware ic. Damit jedermann alles sehen konnte, so wurde diese Maschine auf eine, auf einen Mauen gebaute Brücke gebracht, unten und oben stuhnden zwey Segelstangen aufgerichtet und vest gemacht, von einer zu der andern ware ein Seil gezogen, an welchem die Maschine aufgezogen werden sollte; und also fuhr man auf die offene See, nicht weit von dem Inselein, hinaus, da zog man diese Maschine an gesagtem Seil in die Höhe, unter dieselbe setze man einen Roost, zündete auf diesem nach und nach so viel Stroh an, bis durch dieses Feuer die Maschine sich genugsam ausdehnte; darauf wurde ein von Eisendrath gemachter Roost unten in derselben vest gemacht, auch wurde ein versiegelter Brief inwendig angeheftet, darinn dem Finder der Maschine bey deren Zurückbringung ein Geschenk versprochen ward; unten aber außenher der Maschine, wurde ein Korb, worinnen eine Raß mittelst eines darüber gespannten Garns einbeschlossen ware, angehenket. Nach solchem hat man vieles zusammengerolltes und in Baumöl eingetunktes Fließpapier auf den vorgemeldeten Roost gelegt und angezündet; worauf die Maschine sich in die Höhe, zuerst gegen Westen, hernach als sie in Thurnshöhe ware, von einem Westwind Ostwärts begabe, und nach und nach so hoch stiege, daß sie wie ein Spielballon oder ein großer Gupf oder Kopf eines schwarzen Huths anzusehen ware; man vermuthet, daß selbige etwann 1500 Schuh hoch gefliegen seye. Als selbige nach und nach zu fallen begunnte und zwischen Adligenschweil und Meggen über den dortigen hochliegenden Wald hinüber getrieben wurde, und indessen sowohl die Einwohner der erstern als der andern Gemeinde in großen Schrecken gebracht hatte, saße sie unten an Unserer Gnädigen Herren Wald in einem Mooß nicht weit von Meggen ab, und henkte sich an eine kleine Eiche, da dann die schreckensvolle Raße sich durch Zernagung des Bindfadens, mit welchem das Garn an dem Korb vestgebunden ware, in Freyheit setze, und vielleicht Anlaß gabe, daß durch ihre starke Bewegung die Maschine zerrisse, und auf den





B. A. Dunfer.

Phantastischer Luftballon (18. Jahrh.).



B. A. Dunker. Luftkutsche Lyon-Paris.

Boden fiel, da sie folgenden Tages von Meggeren gefunden und hieher gebracht worden. Dieser Platz ihres Absinkens, weil er tief unter dem Wald, und von hier etwann 5 Viertelstund entfernt ist, kann gar wohl die 10 Minuten ausmachen, da wir nur 8 zehlen konnten, als die Kugel hinter dem Wald dem Gesicht entzogen worden.

Als man die Maschine zurüstete, als selbige in die Luft flog, als sie zu höchst ware, und dann als sie sich gegen den Boden ließe, wurden einige Schüsse losgebrannt; eine ungemaine Menge Zuschauer waren theils in Schiffen, theils auf den Brücken, und an andern Orten zugegen.

Der Verfertiger oder Directeur des gemeldeten Luft-Ballons ware Herr Frossard, von Lyon gebürtig.“

Zwei Monate später wiederholte sich das aufregende Schauspiel:

„Den 27sten April bey recht schönem heiteren Sonnentage gieng diese Luftkugel auf einem gleichmäßigen Schiff, und vast in nämlicher Gegend des Sees in die Höhe wie die erste. Sie wurde von sieben hiesigen Herren verfertiget, in der Figur ware sie eingedruckt rund, hatte unten einen etwas verdruckten Hals, daran eine sechseckigte Gallerie hieng. Sie bestehnde aus zwölf zusammengesetzten Fachen, liegend hatte sie in der Länge 37½

französische Schuh, und die Circunferenz 65 Schuh. Sie ware sehr schön bemahlet, und aus weißem Papier gemacht. Als sie durch das Strohfener auf einem Roost liegend aufgeblasen wurde, so ware ihre Länge 26 Schuh 2 Zoll, und 20 Schuh im Durchmesser, der gedachte angebrachte Hals hatte 5 Schuh im Durchmesser.

Nach 3 Uhren stiege selbe in die Höhe grad hinauf, hernach wegen unten lauffendem Nordwestwind wurde sie nach Süden getrieben; als sie aber noch höher kame, wurde sie von dem Südwind, der obenher stark gieng, zuerst, als wie zwischen Nordwest- und Südwind gepresset, eine Zeitlang still und vest gestellt, alsdann wiederum zurückgetrieben, da sie nach 16 Minuten in ein Landgut ganz gelassen niedersank. Diese Maschine, weil sie größer und schwerer als die erste ware, möchte doch etwas über 1400 Schuh in die Höhe geflogen seyn, sie ware majestätisch anzusehen; viele tausend Zuschauer auf etwann 80 Schiffen auf dem Wasser und allen Brücken ic. so sie mit ihren Augen begleiteten, machten mit Schreien, Händeklatschen ic. ein recht angenehmes Vergnügen, worzu noch die in einem besondern Schiff versammelt gewesenen Musikanten, und die vielen Freudenschüße diese Begegniß recht empfindlichst vermehrten.“

Derartige Vorstellungen fanden sicher auch in Bern statt. Der bedeutende Graphiker Balthasar Anton Dunker ließ sich wiederholt davon zu reizvollen Bignetten und Radierungen anregen. In den seltenen Blättern, die er unter dem Titel Moralisch-politischer Kalender herausgab, finden wir ein Blatt, das einen solchen phantastisch aufgepuckten Ballon mit einem ganzen Friedenskongreß bemannt, über dem Berner Münster schwebend darstellt (s. Abb.), und auf einem andern Blatt stellt er eine drollige mit vier kleinen Vorspannballons versehene Luftkutsche dar, die durch die Wolken segelt (s. Abb.). „Blanchard hat die Direktion der Ballons gefunden und reiset von Lyon auf Paris“ hat er diese Radierung betitelt, und auf dem gleichen Blatt zeichnet er den Pariserbürger Filiere, der sich an einem Fallschirm über 600 Klafter herunterläßt.







Daß die Luftkugel nicht nur die Phantasie der Berner Künstler, sondern auch die Augen der Philister leidenschaftig beglückte, zeigt der seltsame Stich, den unser farbiges Bild wiedergibt und der aus derselben Zeit der Jahrhundertwende stammen dürfte. Der Luftschiffer scheint sich seinem papiernen Fahrzeug, das auf dem Kirchhof aufgelassen wurde, selber anvertraut zu haben, landete aber bereits beim Schwellenmättel in der Aare, aus der man ihn herausfischt. Das Bild wird dem Maler Gabriel Lory, Vater, zugeschrieben, weil sich Madame Lory vis-à-vis dem goldenen Adler als Verkäuferin bezeichnet. Jedenfalls ist es nach der Kleidung des Figürchen in das letzte Dezennium des 18. Jahrhunderts zu datieren, und seiner Fatur nach würden wir es eher auch Duncker zuschreiben.

Aus dem Jahre 1802 ist ein Reklamezettel erhalten, nach welchem «Sieur Bellin, Physicien, contemporain de Monsieur Blanchard» eine große Vorstellung mit dem Aufstieg zweier Ballons für den 1. Juli nachmittags 5 Uhr ankündigt, bei der auch das gewagte Experiment mit dem Fallschirm versprochen wird.

Auch später noch ist der Aufstieg eines Luftballons eine beliebte Jahrmarktsattraktion, bis die Neugierde gesättigt ist und die Mode sich andern Liebhabereien zuwendet.

### Zwillinge.

Berger fragt seinen Freund Hofer, der vor kurzem Vater von Zwillingen geworden ist: „Sag' einmal, die müssen doch einen entsetzlichen Lärm machen, nicht?“ — „Ach, das ist nicht so arg, denn der eine schreit so laut, daß man den andern nicht hört.“

### Der „Methusalem der Räuber“ gestorben.

In der Gemeinde Castagna in der italienischen Provinz Caranzaro starb kürzlich im hohen Alter von 93 Jahren Pasquale Scalzo, der berühmte „Methusalem der Räuber“, der unter dem Namen „Wolf der Sila“, der großen bewaldeten Hochebene im Apennin, viele Jahre der Schrecken der ganzen Gegend gewesen ist. Nach dem Zusammenbruch der Bourbonenherrschaft und der Befreiung des Landes durch Garibaldi schloß sich Scalzo den Geheimbünden an, die einen grausamen Rachekrieg gegen die Anhänger der neuen Regierung führten. In den Jahren 1860 bis 1866 zog der Räuberhauptmann mit seiner Bande plündernd im Lande umher und erwarb sich durch seine Untaten den Namen des „Wolfs der Sila“. Nicht weniger als 30 Morde wurden dem Räuberhauptmann nachgewiesen, als er endlich unschädlich gemacht worden war und von dem Gericht in Lucca zu lebenslänglichem Zuchthaus verurteilt wurde. Volla 48 Jahre verbrachte Scalzo im Gefängnis. In der Haft hatte sich bei ihm eine merkwürdige Wandlung vollzo-



B. A. Duncker.

Fallschirmabsprung.

gen. Der erbarmungslose Mordbrenner war ein Mystiker und Asket geworden, der nur noch frommen Bußübungen und dem Gebet lebte. Im Jahre 1915 wurde Scalzo auf Fürsprache der Königin Helena begnadigt und aus dem Zuchthaus entlassen. Er begab sich nach seinem Heimatdorf, wo er zur nicht geringen Verwunderung der Bauern, die sich sehr wohl noch an seine Schreckenstaten erinnerten, das fromme Leben eines Eremiten führte, der wegen seiner Frömmigkeit und Wohltätigkeit in der ganzen Gegend als eine Art Heiliger verehrt wurde.

### Tagesgespräch.

Junger Ehemann: „Meine Frau ist ein Engel!“ — Älterer Ehemann: „Meine lebt noch!“