

Zeitschrift: Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot
Band: 264 (1991)

Rubrik: Eisenbahnverkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Eisenbahnverkehr

Billette für Einzelreisen

Billette einfacher Fahrt, gültig 1 Tag bis 80 km, 2 Tage ab 81 km.
Billette für Hin- und Rückfahrt, gültig 1 Tag bis 36 km, 2 Tage 37 bis 80 km und 1 Monat ab 81 km, 0–20% Ermässigung.
Rundfahrtbillette können individuell nach Ihren Wünschen mit oder ohne Einbezug von Wanderstrecken, gültig 1 Tag bis 72 km oder 1 Monat ab 73 km, zusammengestellt werden, 0–20% Ermässigung.

Billette für Gruppenreisen

Familienreisen. Auf Grund eines besonderen Ausweises, der an den Bahnschaltern erhältlich ist, wird eine Fahrvergünstigung gewährt. Die Fahrvergünstigung besteht darin, dass die Kinder von 6–16 Jahren gratis und die ledigen Kinder über 16–25 Jahren zum halben Preis reisen. Der Vater oder/und die Mutter müssen für sich selbst einen gültigen Fahrausweis besitzen. Die Familienkarte ist 2 Jahre gültig.

Gesellschaften. Stark verbilligte Billette für beliebige Reisendengruppen von wenigstens 5 Personen, gültig 10 Tage für einfache Fahrten und 1 Monat für Hin- und Rückfahrten sowie Rundfahrten. Es können auch Schiffs- und Autostrecken einbezogen werden.

Schulen und Gruppen von Jugendlichen. Mindestbeteiligung 4 Schüler oder Jugendliche und 1 Lehrer oder Leiter.

Abonnemente

Streckenabonnemente. Diese Abonnemente sind persönlich (in gewissen Verbunden auch unpersönlich) und berechtigen zu einer unbeschränkten Anzahl Fahrten zwischen zwei bestimmten Stationen (in Verbunden innerhalb einer bestimmten Fläche).

Mehrfahrtenkarten. Diese Karten sind unpersönlich und berechtigen zu 12 einfachen Fahrten zwischen zwei bestimmten Stationen (in Verbunden innerhalb einer bestimmten Fläche). Sie können von mehreren Personen gleichzeitig benützt werden.

Generalabonnement. Das Generalabonnement ist persönlich und berechtigt in der betreffenden Klasse zu beliebigen Fahrten auf den Strecken der SBB, der PTT, zahlreicher konzessionierter Bahn-, Automobil- und Schiffsverkehrsunternehmungen (ca. 13000 km) und ab 1.1.90 auch auf den Verkehrsbetrieben in 24 Städten. Auf den Linien der meisten übrigen Transportunternehmungen gilt es überdies zum Bezug gewöhnlicher Billette beliebiger Klasse zum halben Preis. Das Generalabonnement wird als Jahresabonnement ausgegeben. Wie das Generalabonnement in Teilzahlung erworben werden kann, erfahren Sie an Ihrem nächsten Bahnhof. Generalabonnement zu ermässigtem Preis wird gewährt an

- Jugendliche zwischen 16 und 25 Jahren,
- Damen über 62 Jahren und Herren über 65 Jahren,
- Invalide mit Anspruch auf eine laufende Rente,
- Kinder von 6–16 Jahren,
- Hunde.

Das Generalabonnement «Plus» ist eine Kombination von persönlichen Generalabonnements für Familien und Partner und berechtigt zu unbeschränkten Fahrten auf dem gleichen Geltungsbereich wie die übrigen Generalabonnemente.

An Firmen, Vereine, Behörden usw. wird ein unpersönliches Generalabonnement für ein Jahr mit gleichem Geltungsbereich ausgegeben.

½-Preis-Abonnement. Das ½-Preis-Abonnement berechtigt während einem Jahr zum Bezug gewöhnlicher Billette beliebiger Klasse zum halben Preis für Strecken der SBB und der meisten konzessionierten Transportunternehmungen sowie für die Postautolinien (ca. 18000 km).

Jedes ½-Preis-Abonnement kann durch das Lösen von 1 Heft zu 6 unpersönlichen Tageskarten für frei wählbare Tage in ein Generalabonnement erweitert werden. Mit der Monatskarte wird das ½-Abo zum Generalabonnement.

Mietvelo am Bahnhof. Die Reisenden können bei allen bedienten Stationen der SBB und einigen konzessionierten Bahnunternehmungen Fahrräder bestellen. Der Bezug der Velos ist nur an gewissen Stationen möglich. Nähere Auskunft erteilen die Stationen.

Mietauto am Bahnhof. Interessenten können während der Schalteröffnungszeiten an jedem SBB-Bahnhof Unterlagen für die Automiete beziehen. Verlangen Sie den ausführlichen Prospekt am Billetschalter.

Reisegepäck

Als *Reisegepäck* zugelassen sind Gegenstände, die für Reisezwecke bestimmt und leicht zu handhaben sind. Die Höchstmasse sind beschränkt und das Höchstgewicht beträgt 90 kg je Gepäckstück. Reisegepäck ist nach Möglichkeit am Vortag des Reiseantrittes aufzugeben. Wird die Beförderung mit einem bestimmten Abgangszug gewünscht, so ist das Gepäck mindestens 30 Minuten vor der fahrplanmässigen Abfahrtszeit aufzugeben. Reisegepäck wird mit Regional- und Schnellzügen befördert. Züge, mit denen die Beförderung von Reisegepäck ausgeschlossen oder beschränkt ist, sind im Fahrplan angegeben.

Gepäckfracht. Unabhängig von der Beförderungsstrecke wird je Gepäckstück und je 30 kg ein fester Preis erhoben. Das Gepäck reist günstiger, sofern bei der Aufgabe ein für die Beförderungsstrecke gültiger Fahrausweis vorgewiesen werden kann.

Fahrräder können als Reisegepäck aufgegeben oder in *Regionalzügen* mit dem «Velobillett» selbst mitgenommen werden.

Fly Rail Baggage/Check-in am Bahnhof. Flugreisende können ihr Reisegepäck ab gewissen Bahnhöfen sowohl nach dem Flugziel wie auch zurück aufgeben. Gleichzeitig erhalten Sie an einigen Bahnhöfen die Bordkarte!

Güterverkehr

Cargo Rail: Die SBB verfügen über mehr als 80 verschiedene Wagentypen in einem Park von rund 20200 Güterwagen. Diese Wagen stehen den Kunden für Wagenladungstransporte im In- und Ausland zur Verfügung. Für den Be- und Entlad profitiert der Kunde von einer gebührenfreien Frist von je 8 Geschäftsstunden.

Cargo Combi: Der kombinierte Verkehr ist eine Angebotsergänzung zum Cargo Rail und erlaubt eine sinnvolle Zusammenarbeit mit anderen Verkehrsträgern (Strasse, Schiff) im Hucklepack- und Grosscontainerverkehr.

Logistik-Angebot: 11 Cargo Service Center bieten umfassende – auf die Wünsche und Bedürfnisse der Kunden ausgerichtete – Dienstleistungen rund um den Warenfluss an. Ihre Haupttätigkeitsbereiche umfassen Transportlogistik, EDV-Einsatz und Lagerung. Als weitere Logistikleistung bieten die Bahnen heute für Kunden ohne Anschlussgleis in Zusammenarbeit mit Strassentransportunternehmen das Abroll-Container-Transport-System (ACTS) an, welches die Vorteile der Schiene und der Strasse kombiniert.

Cargo Domizil: Nach dem Motto «Die Bahn holt's – Die Bahn bringt's», gewährleistet das neue Stückgutangebot Cargo Domizil den Haus-Haus-Dienst für Gutstücke bis 2000 kg zwischen rund 6000 Ortschaften in der Schweiz. Innert 24 bis 48 Stunden, nach Randgebieten 72 Stunden, erreichen diese Gutstücke ihre Empfänger. Kontaktstelle für Cargo Domizil (Schiene und Strasse) ist eine zentrale Stelle der Bahnen innerhalb jeder Region (Regionalzentrum).

Cargo Rapid: Besonders eilige Güter – z.B. verderbliche Waren – werden täglich ab und nach allen Bahnhöfen befördert.

Cargo Rapid Domizil: Auf Wunsch kann eine Zustellung und/oder Abholung für Cargo-Rapid-Güter verlangt werden (nur Montag bis Freitag via Regionalzentrum).

Stand: Mai 1990