

# Bahn

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot**

Band (Jahr): **278 (2005)**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Bahn

## Zug um Zug attraktiver

Zugfahren wird immer attraktiver. Einerseits, weil die Züge stets schneller, bequemer, günstiger und in dichter Folge unterwegs sind. Und andererseits, weil der Verkehr auf den Strassen zunehmend stockt und die Parkplätze immer weniger dort zu finden sind, wo man sie wünscht.

Es lohnt sich allemal, die vielen attraktiven Angebote der Bahn etwas genauer anzuschauen und zu vergleichen. Diese knappe Übersicht hilft Ihnen ein wenig über die Qual der Wahl hinweg.

## Die Bahn für Familien

Besonders gut aufgehoben sind bei uns Familien. Je mehr die Familie den Zug benutzt, desto günstiger werden die einzelnen Reisen. In Begleitung der Eltern reisen die Kinder bis zum Alter von 6 Jahren gratis, von 6 bis 16 Jahren mit der Junior-Karte für Fr. 20.– pro Jahr.

Interessante Alternative zum «Familienauto» ist das Generalabonnement Plus für Familien. Ein Elternteil fährt mit dem Basis-Generalabonnement zu Fr. 2900.– (2.Kl.) pro Jahr, Partnerin oder Partner bezahlen die Hälfte, nämlich Fr. 1550.– (2.Kl.), jedes Kind von 6 bis 16 Jahren Fr. 550.– und Jugendliche von 16 bis 25 Jahren Fr. 750.–.

Mit dem GA in den nächsten Zug sitzen und freie Fahrt auf über 18 000 km Strecke der SBB und der meisten Privatbahnen.

Für gelegentliche Ausflüge empfehlen sich das Halbtaxabonnement oder ein Angebot aus der Fülle der vielfältigen Reiseideen von RailAway.

## Die Bahn für Vielfahrer

Der Schlager für tägliches Bahnfahren ist und bleibt das Generalabonnement. Über 265 000 Kundinnen und Kunden schätzen die Vorzüge dieses «Passepartouts» im öffentlichen Verkehr:

Das Generalabonnement (GA) gibt es für Erwachsene zwischen 25 und 65 Jahren (Fr. 2900.– 2. Kl.), für AHV-Berechtigte (62-/65-jährig, Fr. 2150.– 2.Kl.), Jugendliche (16- bis 25-jährig Fr. 2150.–) und als GA-Plus Duo für Fr. 1850.– pro Partner. Detaillierte Informationen gibt es in der Broschüre «Generalabonnement».

## Halbtax ist weiterhin ein Renner

Rund ein Drittel der Schweizer Bevölkerung besitzt ein Halbtax-Abo, das sind knappe zwei Millionen. Mit dem Halbtax-Abo können Sie Reisen mit Bahn, Bus und Schiff sowie den meisten Privat- und Bergbahnen doppelt geniessen, denn Sie bezahlen nur die Hälfte vom normalen Billettpreis – ob in 1. oder 2. Klasse. Mit den Exklusivangeboten (z.B. Tageskarten oder Sonderaktionen) können Sie sogar noch mehr sparen.

Halbtaxeln lohnt sich. Schon nach ein paar wenigen Fahrten haben Sie Ihr Halbtax-Abo amortisiert. Das Abo gibt es in folgenden Ausführungen:

3-Jahres-Halbtax-Abo	Fr. 350.–
2-Jahres-Halbtax-Abo	Fr. 250.–
1-Jahres-Halbtax-Abo	Fr. 150.–

Das Halbtax-Abo lässt sich jederzeit zum GA erweitern, nämlich mit Einzeltageskarten, Multitageskarten sowie Klassenwechsel.

## Die Bahn für Velofahrer

In den meisten Zügen kann Ihr Velo mitreisen. Dabei laden Sie dieses selbst ein und aus. Heute verfügen viele Personenwagen über Plattformen mit Velohaken. In allen anderen für den Selbstverlad zugelassenen Zügen können Sie Ihr Velo in den Gepäckwagen einladen. Beachten Sie bitte die Züge (ICN) mit Reservierungsobligatorium.

GAler, Halbtaxler und Kinder von 6 bis 16 Jahren lösen eine Velotageskarte zum reduzierten Preis. Für Kurzstrecken genügt pro Velo und Fahrt ein halbes Billett 2. Kl. Bitte informieren Sie sich in der Broschüre «Velo und Bahn» oder unter [www.sbb.ch/velo](http://www.sbb.ch/velo) genauer.

Eine günstige Alternative bietet Rent a Bike. An 100 Bahnhöfen lassen sich über 2500 Mountainbikes, Countrybikes und Kindervelos mieten. Mehr Informationen finden Sie in der Broschüre «RailAway Bike».

## RailLink CarSharing kombiniert Mobilität

RailLink CarSharing ermöglicht Ihnen nahtloses Umsteigen vom Zug aufs Auto, damit Sie vom Bahnhof schnell und einfach ans Ziel Ihrer Reise gelangen. Momentan stehen Ihnen über 1700 Fahrzeuge zur Verfügung, davon alleine rund 800 an 350 Bahnhöfen. Und zwar täglich rund um die Uhr, in der ganzen Schweiz sowie in Deutschland. Denn als Kunde und Kundin von RailLink CarSharing nützen Sie auch das Angebot von DBRent mit derzeit knapp 1000 Fahrzeugen an gut 500 Standorten in 45 Städten Deutschlands.

Voraussetzung zur Nutzung dieses attraktiven Angebotes ist der Erwerb einer RailLinkCard, die gleichzeitig als Mitgliederausweis und als Autoschlüssel dient. Via Internet oder über das 24-Stunden-Call-Center (0848 888 400) reservieren Sie die Autos der gewünschten Kategorie, vom Smart-Kleinwagen bis hin zum Transporter. Ende Monat erhalten Sie eine detaillierte Mobilitätsrechnung. Benzin und Vollkasko-Versicherung sind im Preis inbegriffen.

Jahresgebühr für eine persönliche RailLink-Card	CHF 190.–
Tagestarif von 7 bis 23 Uhr. Kosten pro Stunden	CHF 2.70–4.20
Nachttarif von 23 bis 7 Uhr. Kosten pro Stunden	CHF 0.60
Plus Kosten pro Kilometer (1–100 km)	CHF 0.50–0.88
Plus Kosten pro Kilometer (ab 101 km)	CHF 0.25–0.44

Weitere Informationen über das Produkt finden Sie unter [www.sbb.ch/raillink](http://www.sbb.ch/raillink) oder Call-Centern: 0848 888 400.

## Die Bahn für Neugierige

Immer aktuell und rund um die Uhr abrufbar sind die Informationen über den Rail Service: 0900 300 300. (Fr. 1.19/min)

## Internet

- Infos und Fahrplan: [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)
- Freizeitangebote: [www.railaway.ch](http://www.railaway.ch)
- Gleis 7: [www.gleis7.ch](http://www.gleis7.ch)
- Velomiete: [www.rentabike.ch](http://www.rentabike.ch)

Preisänderungen vorbehalten

Gute Reise wünscht Ihnen Ihre SBB.