

Laugh a little...

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Helvetia : magazine of the Swiss Society of New Zealand**

Band (Jahr): **34 (1971)**

Heft [4]

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Problems and prospects

Although she imports over 6 million tons of petroleum products annually, Switzerland has no tankers of her own. This deficiency is a result of the structure of the petroleum market, since the big foreign companies which supply the Swiss market are organisations handling all operations right through from the initial prospecting to the final refining. Under these circumstances, the Swiss importer, forming an integral part of the chain, has no part to play in the field of transport.

The future of Swiss shipping is to a large extent bound up with the development of both national and world trade, since Swiss ship-owners also work for foreign principals. With Switzerland's trade steadily growing and world trade expanding considerably, the Swiss merchant navy's prospects are exceedingly promising.

Laugh a little . . .

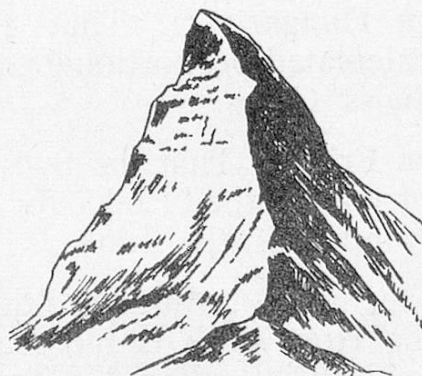
Americans and Englishmen like to tease one another. Ships which pass the Rock of Gibraltar have to communicate their arrival to the fortress. When the world's largest atom-powered warship, the "Enterprise", passed through the strait, the English radioed: "What ship?" As an answer the reply was "What rock?"

WHEN IN WELLINGTON

VISIT THE

**MATTERHORN
COFFEE
BAR**

AT 106 CUBA STREET



DELICIOUS MORNING & AFTERNOON TEAS — LIGHT LUNCHEONS

Proprs. Mr & Mrs Toni Tresch