

Swissair : over 5 million passengers in 1974

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Helvetia : magazine of the Swiss Society of New Zealand**

Band (Jahr): **40 (1975)**

Heft [4]

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-945686>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Swissair: Over 5 Million Passengers In 1974

In 1974, the ton-kilometers available on Swissair planes amounted to 1,757.8 million, which represents an increase of 6 per cent over the figure for 1973. Demand increased by 8 per cent to reach 939.4 million ton-kilometres. The mean load coefficient rose therefore from 53 to 54 per cent. Swissair carried 5,373,000 passengers, i.e. 6 per cent more than during the previous year. The transport of freight increased by 15 per cent and postal traffic by 3 per cent. Swissair flew 88,578 flights on its network of lines covering over 230,769 kilometres. The biggest rise in traffic was recorded in Africa, where demand was particularly encouraging with regard to both freight and passenger traffic. In the Near and Far Eastern sectors, the big increase in services was met by a considerable increase in demand; in the Near East, it was freight traffic, and in the Far East, passenger traffic that showed the biggest increases. The growth in traffic was smaller on the South Atlantic and European runs. In the North Atlantic sector, passenger traffic fell by 6 per cent. Freight and postal traffic, on the other hand, increased satisfactorily. (SODT)

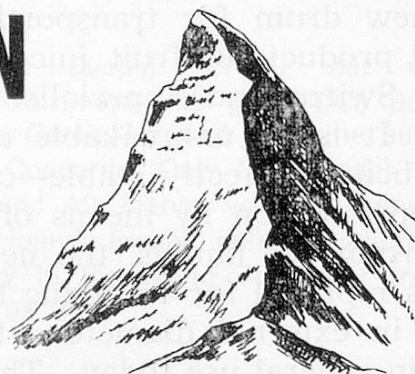
"What is actually a night club?"

"It is an establishment where the tables are reserved, but not the guests."
—Nebelspalter.

WHEN IN WELLINGTON

VISIT THE

MATTERHORN COFFEE BAR



AT 106 CUBA STREET

DELICIOUS MORNING & AFTERNOON TEAS — LIGHT LUNCHEONS

Proprietors: Mr and Mrs Juerg Stucki.