

Zeitschrift: Helvetia : magazine of the Swiss Society of New Zealand
Herausgeber: Swiss Society of New Zealand
Band: 57 (1991)
Heft: [5]

Artikel: Reisetagebuch von Alfons Kälin [Ende]
Autor: Kälin, Alfons
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-945727>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REISETAGEBUCH VON ALFONS KÄLIN

Den 9. August. Am Morgen dieses Tages, als man erwachte, stand die „Niagara“ schon vor der Stadt Auckland. Um 7 Uhr musste man auf dem Deck sein. Mehrere neuseeländische Passrevisoren und ein Arzt stiegen auf den Dampfer. Bis mittag war die Passrevision glücklich vonstatten gegangen. Jeder frisch Einreisende musste einen grossen Bogen ausfüllen und jeder musste eine Einwanderungsbewilligung aufstellen. Etwa um 11 Uhr nehmen wir alle Abschied von der „Niagara“, welche bereits drei Wochen unsere Wohnung gewesen. Wir sind auf Neuseelands Boden angelangt. Sofort geht man auf die Post, um Telegramme aufzugeben. Ich sandte ein solches an Adalbert, dass ich am Dienstag den 10. August am Abend auf dem Bahnhof von Havera auf ihn achten werde. Die grosse schöne Stadt Auckland wird näher in Augenschein genommen. Abends 7 Uhr 10 fährt der Zug ab. Von Auckland haben wir noch einen Tag in der Bahn zu fahren. Sobald es am Morgen dämmerte, richtete man das Auge auf die Umgegend. Ein kalter Wintermorgen mit Reif. Es geht dem Frühling entgegen. Im August ist hier die Zeit, wie daheim im März. Tagsüber mussten wir zweimal umsteigen, hatten aber gute Verbindung. Die Bahnen in Neuseeland sind ganz schmalspurig nicht einmal so breit wie die Spuren der Strassenbahnen. Es ist auf denselben ruhig zu fahren, sie haben aber nicht die Geschwindigkeit wie die Schweizer Bundesbahnen.

Den 10. August, gegen 4 Uhr abends, kommen wir Havera näher, wo ich aussteigen musste und wohin ich Adalbert telegraphisch bestellt hatte. Von allen 16 Personen verliess ich hier allein den Zug. Die zehn Minuten Zugsaufenthalt benutzte man zu Abschiedsgesprächen. Auf frohes Wiedersehen! Als der Zug weiter gefahren war, spazierte ich in der Nähe des Bahnhofes und passte genau auf, wenn ein Motorrad daher kam, ob nicht Adalbert darauf sei. Nie wollte er kommen. Ich wartete bis 6 Uhr abends auf den Schnellzug, denn ich dachte, er komme auf diese Zeit, in der Meinung, ich komme in diesem Zug. Schon längst war es dunkel. Vergebens nahm ich jedes Auto, jedes Fuhrwerk in Augenschein. Adalbert kam nicht. So gab ich auf ihn acht bis halb 9 Uhr. Ich ging durch alle Strassen der Stadt. Trotzdem ich mit keinem Menschen sprechen konnte, hatte ich immer guten Mut. Ich begab mich in ein Hotel, wo ich zu verstehen geben konnte, dass ich ein Logis wolle, was ich dann erhielt. Ich konnte gut schlafen, trotzdem ich nicht das Erhoffte erreicht hatte. Das Morgenessen verzehrte ich im gleichen Hotel. Nach-

her begab ich mich wieder auf die Strassen. Gegen Mittag traf ich endlich zufällig einen Schweizer, einen Graubündner, dem ich den Vorfall erklärte. Sehr dienstfertig sagte mir der Mann, Adalbert habe das Telegramm nicht erhalten, wenn er nicht gerade auf die Post gegangen sei.

Mittags 12 Uhr fuhren wir miteinander per Bahn nach Eltham. Ich dachte, wenn Adalbert nur nicht unterdessen nach Havera fahre. Nach einer Stunde sind wir in Eltham. Bald ging ein Postauto von Eltham nach Kaponga ab, mit dem ich fuhr. Von Kaponga wusste ich, dass Karl Schuler dort war, ein Bruder von Alexander's Frau. Bald hatte ich das Haus aufgefunden. Ich klopfe an, trete ein, und sehe auf den ersten Blick, dass einige meiner Mitreisenden hier sind. Ich erzähle nun, wie es mir ergangen sei. Man sagte mir dann, dass Adalbert vor einer halben Stunde mit dem Motorvelo hier gewesen sei und mich gesucht habe. Jetzt sei er nach Havera gefahren, wohin ich ihn telegraphisch bestellt und einen Tag erwartet hatte. Schuld an der ganzen Geschichte war, dass Adalbert das Telegramm zu spät erhielt. Nur eine Viertelstunde war ich im Hause von Karl Schuler, als ein Mann eintrat. Es war ein Karl Steiner, von Baar. Er besitzt ziemlich weit von hier eine Farm. Dieser lud mich ein, mit ihm heimzufahren, er habe das Auto bei sich. Ich könne bei ihm übernachten und am Morgen gehe er mit mir zu Adalbert. Ich hatte diesen Abend auch bei Schulers bleiben können. Da ich aber sah, dass das Haus schon gut besetzt war, ging ich doch mit Steiner heim.

Eine volle Stunde fuhren wir mit dem Auto in rasendem Tempo. Und gestürmt und geregnet hat es, dass man meinte, es wäre nicht möglich. Es war Nacht geworden, als wir in das Haus von Steiner kamen. Seine Frau wunderte es nicht wenig, mit wem ihr Mann da heimkomme, als ich mit meinem Kofferlein eintrat. Nach einem guten Nachtessen hören sie gerne etwas aus der Heimat erzählen; seine Frau ist nämlich auch eine Zugerin. Am andern Morgen, nachdem er sein Vieh besorgt hatte, kam Herr Steiner im Auto mit mir zu Adalbert. Nach einer stündigen Fahrt hält das Auto an. Noch eine halbe Meile ist zu Fuss zurückzulegen, wobei mich Herr Steiner begleitete. Am Hause angelangt, treten wir ein, aber niemand ist darin zu finden. Wir gehen zum etwas abseits gelegenen Stalle. Da fanden wir Adalbert mit einem andern Manne an der Arbeit. Er erkannte mich beim Herankommen sofort, ich ihn aber auch. Ein freudiges Grüssen und Händedruck. Er erzählte mir, er habe eben das Telegramm zu spät erhalten. Am Nachmittag wäre er meinetwegen wieder auf

die Strasse gegangen. Jetzt war er aber froh, dass ich bei ihm war, denn er hatte Angst um mich, da ich der Sprache unkundig war. Ich habe die Sache aber leicht genommen und bin überall gut durchgekommen, und zuletzt auch an den richtigen Ort.

Somit will ich mit meiner Reisebeschreibung Schluss machen. Es hätte natürlich noch viel zu erzählen gegeben, wenn man nur einigermaßen genaue Notizen gemacht hätte. Aber schon aus diesem wenigen kann man ersehen, dass man für das teure Reisegeld doch noch etwas hat, dass man vieles sah, lernte und erfuhr. Allen Lesern meine herzlichsten Grüsse aus Neu-Seeland. Einem Reiselustigen braucht's gar nicht bange zu machen aufs Meer hinaus. Ich meinerseits fühlte mich auf dem grossen Dampfer sicherer als auf der Eisenbahn. Was ich im ganzen und grossen sagen kann, ist das: eine solche Reise ist etwas so Interessantes, wie man sich's daheim einfach nicht vorstellen kann. Das schöne Wetter hat noch viel dazu beigetragen. Diese Reise ist wohl interessanter als durch den Suezkanal, weil man zwischen-
hinein wieder zu Land auf der Eisenbahn durch ganz Nordamerika reist. Doch würde ich mir für eine allfällige spätere Heimreise den Weg über Indien und den Suez-Kanal wählen, damit ich dann die ganze Welt umfahren hätte. Dies fällt mir aber nicht so schnell wieder ein, denn es gefällt mir in der neuen Heimat recht gut. Es wünscht allen Lesern viel Glück und Segen

Alfons Kälin

Ende

REISETAGEBUCH VON ALFONS KÄLIN

4. Fortsetzung