

**Zeitschrift:** Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design  
**Herausgeber:** Hochparterre  
**Band:** 23 (2010)  
**Heft:** 4

**Rubrik:** Raumraum

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Zürich 2110: Fossile und atomare Brennstoffvorkommen sind aufgebraucht. SUV, Gaskraftwerk, Ölbrenner – alles Begriffe aus einer längst vergangenen Zeit. Im Kampf um die Energieressourcen der Zukunft – Sonne und Wind – hat die Schweiz frühzeitig reagiert und ihre Städte restrukturiert. Die Stadt der Zukunft ist kompakt, verdichtet und hat attraktiven Aussenraum. Strom und Wärme werden direkt am einzelnen Gebäude produziert. Der Zürichsee dient als Energiereservoir für die Windkraftanlagen. Wege des täglichen Bedarfs, zwischen Arbeiten und Wohnen sind zu Fuss erreichbar. Der Transitverkehr findet nur noch auf Magnet-Schwebebahnen statt, die Europa miteinander logistisch verbinden. Rendering: J. Halatsch, M. Bühler, Chair for Information Architecture, ETH Zürich. Die 2006 von Gerhard Schmitt gegründete Professur beschäftigt sich mit Verfahren für die Simulation von Städten. Der Forschungsschwerpunkt liegt auf der CO<sub>2</sub>-freien Stadt bei maximal erreichbarer urbaner Qualität. > [www.ia.arch.ethz.ch](http://www.ia.arch.ethz.ch)



