Zeitschrift: Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design

Herausgeber: Hochparterre

Band: 26 (2013)

Heft: [6]: Das Glattal : mit der Verdichtung in und um Zürich ist ein neues Verkehrsmittel geboren, das erstaunliche Zusammenschlüsse und heftige Bautätigkeiten auslöste

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 12.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Das Glattal

Seit der Fertigstellung 2010 hat sich die Glattalbahn als festes Glied in der Transportkette in Zürichs Norden etabliert. Zeit also, Bilanz zu ziehen und die zweite Auflage der Glattalbahn bei Hochparterre zu betrachten. In erster Linie funktioniert die Bahn als Transportmittel, doch die Glattalbahn löste weit mehr aus: Sie verstärkte die Zusammenarbeit der Gemeinden und beflügelte den Immobilienmarkt in einem Ausmass, das alle überraschte. Ein Themenheft zur Stadtbahn im Glattal von der ersten Idee bis in die weite Zukunft, denn die Glattalbahn ist noch lange nicht fertig gebaut.

www.vbg.ch, www.glattalbahn.ch, www.glattalbahn-seitenblicke.ch, www.glow.ch

VBG

glow. das Glattal