

Zeitschrift: Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber: Hochparterre
Band: 29 (2016)
Heft: [6]: Gebaute Geschwindigkeit

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

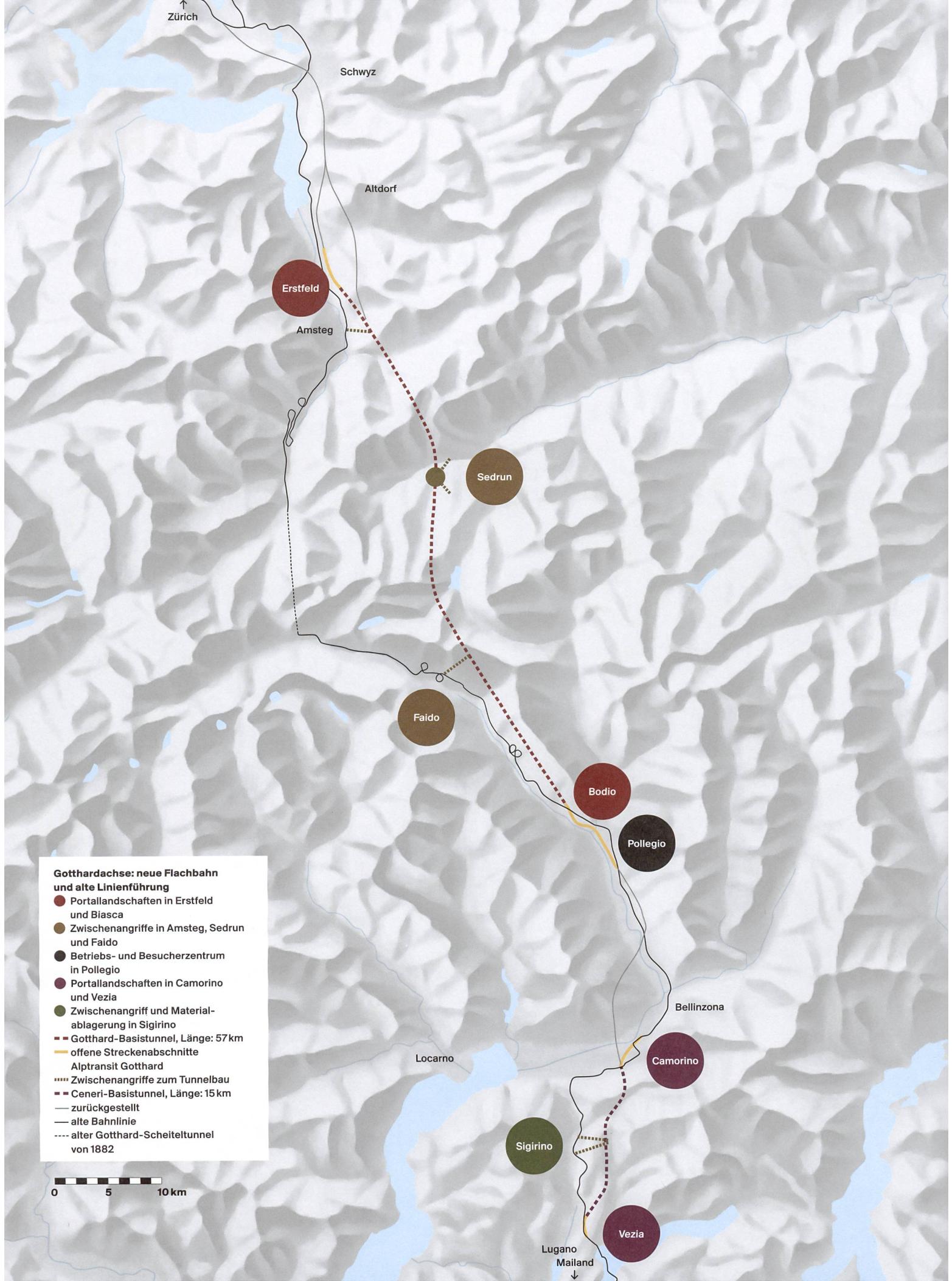
**HOCH
PART
ERRE**



Themenheft von Hochparterre, April 2016

Gebaute Geschwindigkeit

Der Gotthard-Basistunnel ist ein Jahrhundertprojekt und ein Bekenntnis zur Bahn. Die technische Leistung ist ausserdem gut gestaltet.



Gotthardachse: neue Flachbahn und alte Linienführung

- Portallandschaften in Erstfeld und Biasca
- Zwischenanriffe in Amsteg, Sedrun und Faido
- Betriebs- und Besucherzentrum in Pollegio
- Portallandschaften in Camorino und Vezia
- Zwischenanriff und Materialablagerung in Sigirino
- Gotthard-Basistunnel, Länge: 57 km
- offene Streckenabschnitte Alptransit Gotthard
- Zwischenanriffe zum Tunnelbau
- Ceneri-Basistunnel, Länge: 15 km
- zurückgestellt
- alte Bahnlinie
- alter Gotthard-Scheiteltunnel von 1882

