

**Zeitschrift:** Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design  
**Herausgeber:** Hochparterre  
**Band:** 29 (2016)  
**Heft:** [6]: Gebaute Geschwindigkeit

## Endseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Gebaute Geschwindigkeit

Zürich–Lugano in nur 95 Minuten. Wenn im Juni 2016 der Gotthard- und vier Jahre später der Ceneri-Basistunnel öffnen, ist die erste transalpine Flachbahn vollendet. Die Reise in Dunkelheit ist zugleich ein gigantischer und sichtbarer Eingriff in die Topografie: Die Portalbereiche, Brücken, Unterführungen, Viadukte und Bauten prägen die offen geführten Strecken und die im Tunnelbau nötigen Zwischenangriffe. Berge und Inseln aus Aushubmaterial schaffen neue Landschaften, begleitet von Massnahmen für Pflanzen und Tiere. Seit mehr als zwanzig Jahren kümmert sich ein Team aus Architekten, Ingenieurinnen und Planern um die Gestaltung. Der rote Faden gibt dieser versunkenen Welt ein Gesicht und bewältigt den Spagat zwischen Situation und Typus. Dieses Heft erklärt, wie das gelingt.

