

L'empreinte écologique de la recherche

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Horizons : le magazine suisse de la recherche scientifique**

Band (Jahr): **31 (2019)**

Heft 120: **Surprise! Place aux émotions : comment la science tente de saisir l'insaisissable**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-866333>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'empreinte écologique de la recherche

Groupes de recherche, facultés et hautes écoles ont commencé à analyser leurs émissions de CO₂. Principaux responsables: les voyages d'affaires lointains ainsi que le trafic pendulaire.

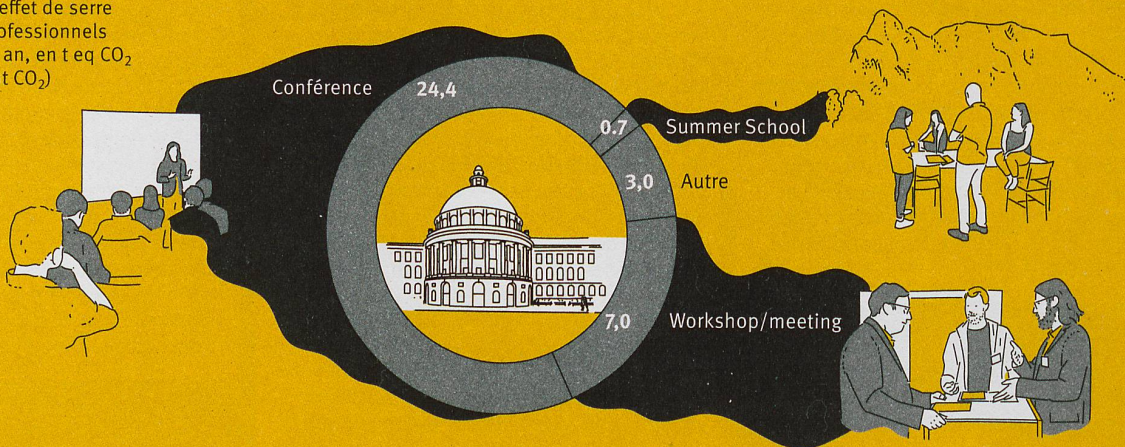
Groupe de recherche à l'ETH Zurich

«La majeure partie de nos émissions de gaz à effet de serre proviennent de notre participation à une conférence nommée Ocean Sciences qui a lieu tous les deux ans. Nous n'avons pas le choix, il faut nous y rendre. Mais peut-être que moins de personnes pourraient le faire.»



Le climatologue Nicolas Gruber dirige un groupe de recherche d'une vingtaine de personnes à l'ETH Zurich.

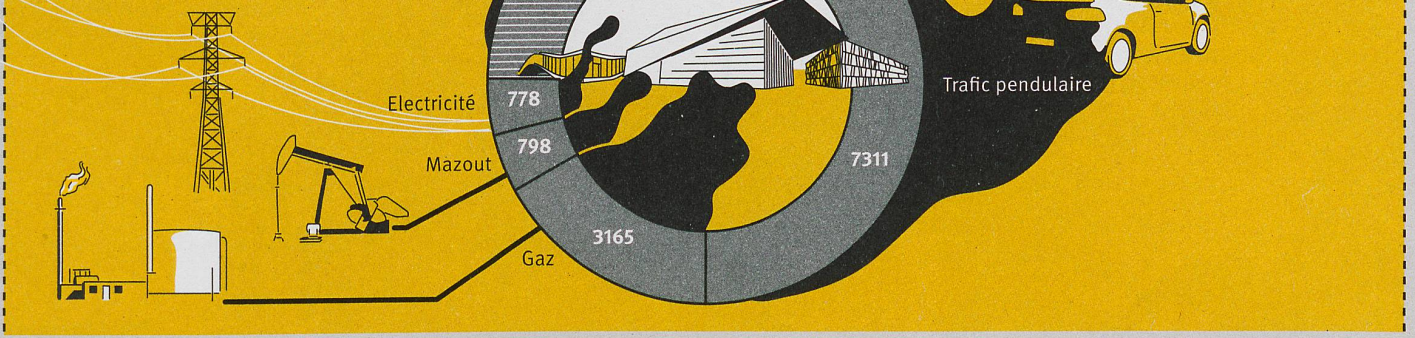
Emissions de gaz à effet de serre pour les voyages professionnels
Par personne et par an, en t eq CO₂
(tonnes d'équivalent CO₂)
Ø 2013-18



Ecole polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL)

Les déplacements professionnels et le trafic pendulaire ont le plus d'impact sur le climat

Emissions de gaz à effet de serre
Par an, t eq CO₂
ø 2014-16



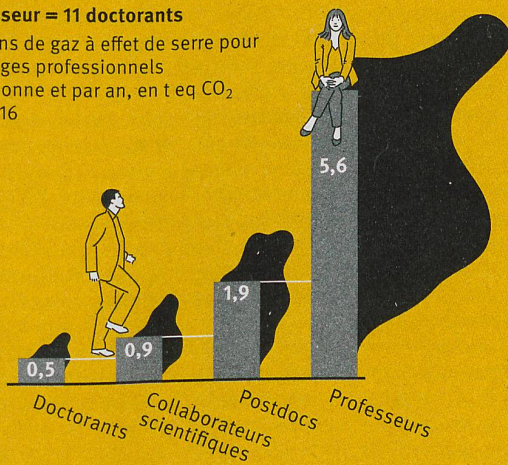
Déplacements professionnels: les vols intercontinentaux alourdissent fortement le bilan

Emissions de gaz à effet de serre pour les voyages professionnels
Par an, en t eq CO₂
ø 2014-16



1 professeur = 11 doctorants

Emissions de gaz à effet de serre pour les voyages professionnels
Par personne et par an, en t eq CO₂
ø 2014-16



Economiser 40% sans voyager moins

Réduction possible des émissions de gaz à effet de serre
Par an, en t eq CO₂

