

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 6 (1897)
Heft: 36

Rubrik: Rundschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

darau, weshalb bei wichtigen Kaufabschlüssen stets der Weinkoster zugezogen wird und das entscheidende Wort zu sprechen hat. Frhr. Giovanni von Patro weist in seinem Buch: „Der Weivernschnitt oder die Coupage des Weins“ darauf hin, dass die erste Voraussetzung für diese gewöhnlichen Sterblichen völlig unbegreifliche Kunst eine natürliche Anlage, eine angeborene besondere Geschmacks-Empfindlichkeit sei, wozu aber als Ergänzung jahrelange Übung treiben muss. Nun darf man aber ja nicht meinen, der Beruf eines Weinkosters sei etwas besonders verführerisches und lukullisches, und es wäre ein großer Irrtum, sich die Weinkoster ausnahmslos als behäbige Herren mit leuchtenden Gesichtsvorsprüngen vorzustellen — im Gegenteil, gerade diese Kunst erfordert Opferwilligkeit und Selbstverleugung. Der Koster darf unter keinen Umständen ein Gewöhnlicher-Trinker oder -Raucher sein, das würde die Geruchs- und Geschmacks-Empfindung bedeutend abschwächen. Ebenso muss er sich den Genuss stark gewürzter, scharfer oder saurer Speisen strengstens versagen. Er muss sorgfältig auf seine Gesundheit achten; schon ein gewöhnlicher Schnupfen würde ihn in der Ausübung seiner Kunst behindern. Selbst auf das Frühstück muss er verzichten, wenn er zur Ausübung seiner Kunst berufen wird; in keinem Falle darf sein Frühstückstisch Süßes oder Gesalzenes oder Gepeffertes oder Käse, Obst usw. aufweisen, noch weniger eine Morgen-Zigarre; das alles würde die günstigste Zeit zur Weinkritik (und das ist der Vormittag) aufs schlimmste beeinflussen. Nach den Mittags- und Abend-Mahlzeiten ist ein zuverlässiges Urteil nicht mehr möglich. Auch darf der Weinkoster nicht irgendwo trinken, wo es ihn gerade gelüftet, sondern die Kost muss in einem Lokal, das durchaus frische, geruchlose Luft enthält und genügend hell ist, vorgenommen werden. „Im kühlen Keller sitzt“ ich hier, das gibt's also nicht für den armen Weinkoster, so wenig wie eine unbeschränkte Durstbefriedigung; vielmehr wird aus guten Gründen die Zahl der vorzunehmenden Kostproben immer aufs allgeringste Mass gebracht. Der geschulte Gaumen würde sonst seine Empfindlichkeit einbüßen und der Eindruck ein unsicherer werden. Ebenso muss der Koster bei verschiedenen Weinen eine bestimmte Reihenfolge einhalten: 1) weisse, 2) rote, 3) stark geistige, 4) süsse. Bei jeder dieser vier Klassen muss mit den älteren Jahrgängen angefangen und mit den jüngsten geschlossen werden, und im einzelnen kommen wieder die leichteren vor den schwereren Weinen, trockene vor den süßeren, extraktarme vor extraktreichen, weniger herbe vor sehr herben, bouquetarme vor bouquetreichen, überhaupt geringere vor besseren Weinen. Zu seinen fünf Sinnen braucht eigentlich der Weinkoster noch einen sechsten, nämlich den Sinn für die vernünftige Beurteilung des Weines, kurz, es ist etwas Instinktives, um die Kunst des Weinkosters: nicht jedem ist sie gegeben, und wer sie hat, dem ist sie weniger Genuss als Arbeit, und niemals darf er singen wie andere Menschenkinder: Lass mich trinken, lass mich trinken. — Lass von diesem Feuerwein — Immer neue Fluten sinken — Mir ins durst'ge Herz hinein!



Bierstatistik. Nach einer amtlichen Statistik werden gegenwärtig jährlich 17,700,000,000 Liter Bier auf der Erde gebraut. Davon kommen 5,000,000,000 L. auf Deutschland, 4,790,000,000 L. auf Grossbritannien und Irland, 3,200,000,000 L. auf die Vereinigten Staaten und 1,350,000,000 L. auf Oesterreich-Ungarn. Belgien braut und verzehrt jährlich 1,050,000,000 L. Bier, Frankreich 840,000,000 L. und Russland 400,000,000 L.

Verfeinerung von Brantwein auf elektrischem Wege. In Newhaven, Connecticut, ist ein Verfahren entdeckt worden, um unter Anwendung von Elektrizität minderwertigen Whiskey zu verfeinern. Nach Mitteilung des Patentbureaus von H. & W. Pataky in Berlin besteht der Prozess darin, dass man die Flüssigkeit in eine Retorte bringt, dieselbe heftig schüttelt und gleichzeitig einen elektrischen Strom von 200 Volt durch die zerstäubte Masse schickt. Der Vorteil liegt darin, dass ein grosser Prozentsatz Fusel und andere Beimengungen ausgeschieden werden, sodass der Whiskey einen Geschmack und eine Güte erhält, wie alte abgelagerte Waare.

Gegen die Diebstähle in den Eisenbahnschlafwagen beabsichtigt die internationale Schlafwagengesellschaft zum Schutze der Reisenden eine besondere Massnahme zu treffen. Es soll in jedem Schlafwagen eine Panzerkassette angebracht werden, die mit zwei verschiedenen Schlössern versehen ist. Die entsprechenden Schlüssel hierzu übernehmen der Schlafwagenkondukteur und der Zugführer. Jeder Passagier des Schlafwagens erhält nun ein grosses widerstandsfähiges Couvert, in welchem er Geld und sonstige Wertgegenstände aufbewahrt. Das vom Passagier geschlossene und mit Namen sowie Zielstation der Fahrt beschriebene Couvert wird in Gegenwart beider Kondukteure in die Kasse gethan. Beim Verlassen des Zuges wird dem Passagier in derselben Weise das Couvert wieder ausgehändigt. Die Gesellschaft hafet dafür, dass das Couvert unverletzt in die Hände des Passagiers zurückgelangt.

Die Geheimnisse eines Weinkellers kamen kürzlich bei einer interessanten Verhandlung in Dortmund zu Tage. Weinhandler A. Kleinschmid hatte seinen früheren Kellnermeister bei der Staatsanwaltschaft wegen Diebstahls angezeigt, weil dieser ihm verschiedene „Rezepte“

zur Herstellung mehrerer Weinsorten entwendet haben sollte. Die Rezepte waren bei den Akten und enthalten besonders Vorschriften zur Herstellung von französischen Rotweinen: St. Estéphe, St. Julien und Medoc. Soll z. B. ein Fass von 300 Litern St. Estéphe „fabriziert“ werden, so stand auf dem Rezept: 6 Liter Weinsprit, 20 Liter Castelli, der Rest aus den Fässern Nr. 10 und so. Es wurde auch festgestellt, dass der Weinhandler auf den Etiketten seiner Flaschen Preismedaillen hatte, die ihm nicht etwa für ausgezeichnete Weine, sondern für hervorragende Leistungen auf dem Gebiet der — Hühnerzucht verliehen waren.

Poststempel mit Wetterprognosen. In den Vereinigten Staaten von Nordamerika hat, wie die „Allgemeine Zeitung“ mitteilt, durch liberale Benützung des Telegraphen und Mithilfe des Postdienstes die Verbreitung der Wettervorhersagen stetig zugenommen, sodass dieselben gegenwärtig mehr als 30,000 Orten mitgeteilt werden. Eines der einfachsten und wirksamsten Mittel, die Tagesprognose bekannt zu machen, besteht darin, dieselben an einen Centralpunkt zu telegraphieren und von hier durch Postkarten überall dahin zu senden, wo letztere noch rechtzeitig hingelangen können. Ein originelles Mittel wurde dabei kürzlich mit grossem Erfolg versucht, nämlich auf jeden Brief mit dem Poststempel ein Bestimmungsgleichzeitig die Prognose aufzustempeln, sodass jeder Empfänger eines Briefes ohne einen praktischen in Betracht fallenden Mehraufwand von Arbeit seitens der Postbediensteten so früh als möglich in den Besitz der Prognose gelangt.

Ein Gesehungshaus für im Papierfach Angestellte wird von Prinzipalen in Deutschland projektiert. Dasselbe soll den kaufmännischen Angestellten (Damen und Herren), die eine Erholung oder Genesung in frischer, kräftiger Gebirgs- und Waldluft suchen, deren Verhältnisse aber die hohen Preise der Hotels und Pensionen zu zahlen nicht gestatten, einen schönen, gesunden und preiswerten Aufenthalt unter Erstattung der Selbstkosten bieten. Zur Erreichung obigen Zweckes ist der Ankauf des herrlich gelegenen Mühlenhals-Hotels bei Wernigerode in Aussicht genommen. Das Hotel und die dazu gehörigen Baulichkeiten bieten Platz für 40—50 Betten, alles nötige Inventar ist vorhanden und wird mit übernommen. Die Erholungsstation steht also fix und fertig zur sofortigen Benützung da. Angenommen, dass für 40—50 Betten stets Gäste vorhanden sind, so können in der Zeit vom 15. Mai bis 15. Oktober etwa 4—500 Angestellte diese Wohlthat einer 14tägigen Ausspannung in kräftiger Gebirgsluft geniessen. Die Herren hoffen, den vollen Pensionspreis samt Wohnung in Zukunft auf 2 Mark für den Tag bringen zu können.

Die Gletscher der Schweiz. Die Masse des Gletschersees in der Schweiz ist eine ungeheure. Etwa ein Zwanzigstel des ganzen Landes ist mit Gletschern bedeckt, und wenn man die durchschnittliche Tiefe derselben zu 50 Meter annimmt, was eher zu niedrig als zu hoch gegriffen ist, da für verschiedene grössere Gletscher eine Dicke des Eises von 300 bis 400 Meter nachgewiesen wurde, so ergibt sich eine Eismasse von 4 Billionen Zentnern. Zum Transport dieses Eises würde man einen Güterzug brauchen, der, wenn jeder Wagen mit der Maximalbelastung von 10,000 kg befrachtet wäre, 1250 Mal um die Erde herum reichen würde, und auf der Erde wären nicht genug Menschen für den Bremserdienst aufzutreiben. Auch die Entfernung zwischen Erde und Mond würde nicht genügen, den Zug in seiner ganzen Länge aufzustellen; sie wäre dreizehn Mal zu klein. Hingegen liesse sich derselbe ziemlich genau um die Sonne herumlegen, so dass der Lokomotivführer und der Bremser auf dem hintersten Wagen noch miteinander verkehren könnten. Angesichts dieser Zahlen erscheint der Wasserreichtum der Flüsse in der Schweiz während des Sommers begreiflich.

Weltverkehr. Die italienische Regierung scheint nunmehr den wiederholt ausgesprochenen Wünschen um Hebung des Verkehrs nach Ägypten und Indien über die apenninische Halbinsel entsprechen zu wollen. Es soll zunächst der Hafen von Brindisi verbessert und, ausser dem bereits in Aussicht genommenen neuen Quai, eine Summe von 750,000 Lire auf Erstellung einer nahe am Landungsplatz der Dampfschiffe gelegenen Eisenbahnstation verwendet werden, um den Reisenden die Durchmessung der langen Strecke zwischen den Dampfschiffen bis zur Eisenbahnstation zu erleichtern. Der Fahrdienst der Bahnzüge soll beschleunigt werden und, falls die an diesem Verkehr beteiligten französischen Eisenbahngesellschaften ihren Teil zu den Verkehrserleichterungen nicht beitragen können, soll beantragt werden, den wöchentlichen Postzug über den Gotthard (anstatt über den Mont-Cenis) zu führen. Um namentlich den Verkehr mit Ägypten anzuknüpfen, ist man nahe daran, direkte Züge zwischen Calais und Neapel einzurichten, und von letzgenanntem Hafen soll eine Schneldampfer-Verbindung bis Alexandrien durch die bekannte Gesellschaft Florio-Rubattino errichtet werden. Wie anzunehmen, werden diese Verkehrserleichterungen auch später der Simplon-Bahn und ihren Anschlüssen zu gute kommen.

Salmenfischerei im Rhein. Schon seit Jahren wird darüber geklagt, dass der Salmenfang im Oberrhein gegenüber früher bedeutend zurückgegangen sei. In Gross- und Kleinauenburg, den Hauptfangstellen, haben sich die Verhältnisse seit circa 2 Jahren erfreulicherweise wieder gebessert; so betrug das Ergebnis von 1896 auf den links- und rechtsrheinischen Fangstellen zusammen über 3000 Salmen und Lachse und scheint auch heuer der Fang sich wieder ganz günstig zu gestalten, indem bis zum 1. August schon 541 Stück gefangen wurden.

In letzter Zeit und besonders während der Fremdensaison kommt es sehr häufig vor, dass die Nachfrage nach Rheinsalm eine viel grössere ist, als der Vorrat an gefangenen Fischen, und muss, um allen Wünschen gerecht zu werden, der Mehrbedarf durch importierte Salmen gedeckt werden. Es ist daher das Vorgehen einer Basler Firma sehr zu begrüssen, welche seit einiger Zeit den überall vorteilhaft bekannten Columbia River-Salm en gros auf den Markt bringt und so auch einem weitem Publikum zugänglich macht.

Diese amerikanischen Salmen werden geforen in eigenen für den Transport konstruierten Kühlwagen direkt importiert und kommen in so vorzüglichem, frischem Zustande zum Weiterverkauf, dass, wenn gekocht, dieser geforene Salm von einem lebendfrischen nur schwer zu unterscheiden ist.

Die spekulativen Weinhändler sterben nicht aus, wie ein neuerdings publizierter Brief beweist, der von einem Brüsseler an seine Kunden versendet wird:

„Mein Schwiegervater, mit dem wir im besten Einvernehmen lebten, ist kürzlich gestorben, und wie ein Unglück niemals allein kommt, so steht mir jetzt ein Prozess mit meinem Schwager bevor, welcher mir wegen der Erbschaft Unannehmlichkeiten bereiten zu wollen scheint. Nächste Woche soll Inventar gemacht werden und darin möchte ich nicht gern zwei Ochofen alten Rotwein (Haut Brion) vom Jahrgang 1892 eingeschlossen sehen, die mein persönliches Eigentum sind. Mein Schwiegervater, welcher als feiner Weinkenner bekannt war, hatte sie bei Seite gelegt, um sie nur auf die Flasche zu nehmen, womit ich Ihnen sagen will, dass es ein wirklich hervorragender Wein ist. Wenn Sie etwas Besonderes von Wein haben wollen, das Bonquet hat und sich mehr als 20 Jahre auf der Flasche hält, nehmen Sie mir ein Ochofen, wenn nicht die beiden, ab etc. und obendrein will ich Ihnen, da ich mich doch in der Notlage befinde, verkaufen zu müssen, das Ochofen von 228 Liter mit 150 Fr., Zahlung nach Ihrem Belieben, erlassen, um Sie zu dem Geschäft zu bewegen etc.“ M. Lavand, Wein- und Essighändler in Passac (Gironde).“

Man muss denken, der Schwindel habe immer noch Erfolg, sonst würde er aufhören, bemerkt hiezu der „Merkur“.

Weltausstellung 1900. Einer der vielen für die Weltausstellung von 1900 in Aussicht genommenen grossen „clous“ besteht in einer jener sogenannten wandelnden Plattformen, die man in den grossen Städten Amerikas schon seit Jahren und in Europa auch von der Berliner Ausstellung her kennt, welche aber für Paris etwas Neues bilden. Die Adaption der amerikanischen Systems zu diesem Zwecke rührt von dem Civilingenieur Armengaud her und soll imstande sein, 50,000 Personen in der Stunde zu befördern. Das erscheint um so notwendiger, als man, vielleicht etwas verwegend, annimmt, die nächste Ausstellung dürfe ungefähr 60 Millionen Besucher nach Paris locken, mehr als doppelt so viel, als die vorige. Der Gesamtweg der Plattform würde 4,2 km betragen, die Avenue La Motte-Piquet, Esplanade des Invalides, den Quai d'Orsay und die Avenue Sudren berühren. Man zählt auf vier Passagiere pro laufender Meter, woraus sich unter Hinzurechnung derer, die unterwegs absteigen und nur einen Teil der Gesamterfahrung zurücklegen, die oben genannte Zahl pro Stunde ergäbe. Von der Plattform würden die Passagiere eine prächtige Aussicht über die Ausstellung geniessen. Ein anderer geplanter „clou“ wäre ein riesiger Fesselballon, der dreimal in der Stunde zu einer Höhe von 600 m aufsteigen und sowohl zu Vergnügungszwecken, wie auch zu meteorologischen und andern wissenschaftlichen Beobachtungen dienen würde. Dafür beansprucht der Luftschiffer Besancon in der Ausstellung einen Raum von 82 m Durchmesser. Die sehr komfortabel eingerichtete Gondel des Kisenballons wird je nach der Windstärke 18 bis 60 Personen aufnehmen können.

London. Seit einer Woche kann man in London in elektrischen Droschken fahren. Eine eigens gegründete „Elektrische Droschken-Gesellschaft“ (London Electrical Cab Company, Limited) hat nämlich das erste Dutzend ihrer Gefährte in Dienst gestellt und lässt sie von richtigen Londoner Droschkenkutschern, die bisher von ihrem hohen Sitze aus Droschkenpferde gelenkt haben, fahren und sie zur üblichen Droschkenrate benützen. Diese neuen Droschken bieten einen sehr gefälligen Anblick, sie gewähren reichlich Platz für zwei Personen und auf dem Verdeck oben ist Platz für Gepäck. Der Kutscher hat vorn seinen Sitz auf dem Bock, lenkt den Wagen und giebt die Geschwindigkeit, was durch zwei Griffe auf so einfache Weise geschieht, dass es nicht besonderer Erlernung bedarf. Die Droschken fahren sehr leicht und geräuschlos, weil die Räder mit pneumatischen Gummireifen eingefasst sind; auch die Maschine arbeitet geräuschlos und der unangenehme Geruch, den man stets bei Motorwagen bemerkt, die mit Oel getrieben werden, ist nicht vorhanden. Der elektrische Johnson-Lundell-Motor, der unterhalb der Droschke angebracht ist, arbeitet mit drei Pferdekraften und mit Hilfe desselben fährt die Droschke fünfzig englische Meilen, ehe der Accumulator ausgetauscht zu werden braucht. Diese Auswechslung geschieht in wenigen Minuten und die Gesellschaft lässt in den verschiedenen Teilen Londons Stationen errichten, wo die erschöpften Droschken stets wieder mit frischer Elektrizität gespeist werden können. Der Probefahrt und Einweisung elektrischer Droschken wohnte u. a. der bekannte Elektriker des Generalpostamtes W. H. Preece bei. Er hielt eine Ansprache und sagte, dass er nie das Problem der elektrischen Beförderung besser gelöst gesehen habe.

Zöpfe im Reiseverkehr. Nach dem neuerussischen Passregelment müssen auch in Zukunft für Auslandsreisen halbjährlich je zehn Rubel entrichtet werden. Fortan aber genügt es nicht, dass diese Gebühr von einer Familie bezahlt wird, sondern es soll der Betrag von jedem im Passe verzeichneten Familienmitglied erhoben werden, auch von den Kindern über 14 Jahren, so dass also eine Familie von zehn Personen für einen einjährigen Aufenthalt im Auslande eine Gebühr von 200 Rubel zu zahlen haben wird! Also eine förmliche Besteuerung der Reisenden. Der Staat als moderner Wegelagerer!

Die „Frankfurter Zeitung“ erhält aus Jena die Mitteilung über folgenden heitern Zollformalismus: Gelegentlich einer Alpentour liess ich kürzlich meinen Rücksack von Partenkirchen (Oberbayern) nach Lermoos (Tirol) per Post befördern, während ich die gleiche Strecke zu Fuss zurücklegte. Als ich in Lermoos angekommen war, wurde mir auf der Poststation mein an der österreichischen Grenze vom k. k. Nebenzollamt Ehrwald-Griesen durchsuchter Rücksack nach Berichtigung folgender Zollrechnung übergeben:

Gebührenrechnung:	
20 Gramm aus Bayern eingeführte Tabakfabrikate als Cigarren . . .	fl. 1 kr.
Summe der Zollgebühren . . .	fl. 1 kr.
Waagegeld . . .	fl. 3 kr.
Summa in Gold . . .	fl. 4 kr.
Tabaklicenz . . .	fl. 22 kr.
Zusammen . . .	fl. 26 kr.
Agio 19 1/2 Prozent (auf obige 4 Kreuzer Gold) . . .	fl. 1 kr.
Statistische Gebühr . . .	fl. 27 kr.
Summe . . .	fl. 29 kr.
Totale . . .	fl. 29 kr.

Die von mir im Rücksack mitgeführten 20 Gramm Cigarren (nämlich 3 oder 4 in Deutschland gekaufte Virginias österreichischer Provenienz) kosteten somit 1 kr. Gold (= 2 Pf.) Zoll und 28 kr. Oesterreichischer Courant (= 48 Pf.) Zollabfertigungs-Gebühren.



Baden. Die Gesamtzahl der Kurgäste betrug am 31. August 7737.

Nordhausen. Den Krystallpalast kaufte ein Berliner Hotelier für 200,000 Mark.

Breslau. Das Hotel Blauer Hirsch wurde für 500,000 Mk. von dem Waaren-Haus Gebhardt Barasch angekauft.

Interlaken. Herr Adolf Studt, Ndt., hat das dem Hrn. Zwanziger gebörende Hotel Gotthard beim Bahnhof käuflich erworben.

Bad Nauheim. Das von Herrn Baunternehmer Dietze erbaute Hotel am Bahnhof hat Herr Adolf Seeger von Nizza für 205,000 Mark gekauft.

Zweismünnen. Herr J. Schletti-Abeggien hat, laut „Handelsblatt“, das seither unter der Firma Geschwister Schletti geführte Hotel Krone auf alleinige Rechnung übernommen.

Waadt. Der Verwaltungsrat des Hotel National und des Hôtel du Cygne in Montreux schlägt der im September abzuhaltenden Generalversammlung pro 1896/97 eine Dividende von 5 1/2 % vor.

Sarnen. Einen wichtigen Schritt hat Sarnen als neuaufstrebender Kurort getan, indem die Dorf-gemeinde beschloss, eine Quellwasserversorgung mit einem Kostenaufwande von 120,000 Fr. zu unternehmen.

Bad Kronthal im Taunus hat, wie die Balneologische Zeitung hört, eine englische Gesellschaft gekauft, die beabsichtigt, neben Vergrösserung des Wasserversandes auch das Bad als solches wieder zu betreiben.

Telephon. Mit 1. September ist eine direkte Leitung Berlin-Budapest dem Betrieb übergeben worden, einer der längsten direkten Drahthe Linien und jedenfalls die teuerste Leitung: Ein Gespräch von 3 Minuten kostet 5 Franken.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurgäste vom 14. Aug. bis 30. Aug. 1897: Deutsche 501, Engländer 420, Schweizer 368, Holländer 83, Franzosen 83, Belgier 16, Russen 44, Oesterreicher 29, Amerikaner 50, Portugiesen, Spanien, Italien, Griechenland, Dänen, Schweden, Norweger 7, Ungarische, andere Nationalitäten 9. Total 1606. Darunter waren 514 Passanten.

Luzern. Verzeichnis der in hiesigen Gasthöfen und Pensionen in der Zeit vom 16. bis 31. August 1897 abgeregneten Fremden:

	1897	1896
Deutschland	5291	4843
Oesterreich-Ungarn	456	419
Grossbritannien	2071	3122
Verein. Staaten (U.S.A.) u. Canada	1131	1510
Frankreich	2015	2284
Italien	527	569
Belgien und Holland	650	798
Dänemark, Schweden, Norwegen	44	61
Spanien und Portugal	44	111
Russland (mit Ostseeprovinzen)	383	552
Balkanstaaten	52	77
Schweiz	1483	1533
Asien und Afrika (Indien)	90	91
Australien	16	21
Verschiedene Länder	84	46
Personeu	14,267	16,037
Total seit 1. Mai	76,216	77,692

* Vereine, Gesellschaften, Schulen, Geschäftsreisende etc. sind in diesen Zahlen nicht inbegriffen.



P. O. V. B. Es ist wirklich sehr bezeichnend für die Geschäftspraxis des „American Register“, Paris-London, dass Ihnen jedes Jahr um diese Zeit ein Wechsel von Fr. 150 zugeht, ohne dass Sie mit diesem Blatt in irgendwelcher geschäftlicher Beziehung stehen. Es wird sich um eine Annonce handeln, die ohne bestellt zu sein, einfach aufgenommen wird, auf das Risiko hin, bezahlt oder nicht bezahlt zu werden. Diese Art Geschäftspraxis muss aber doch eine Irrsinnigkeit sein, denn schon seit langer Zeit übt sich diese Firma darin und zwar nicht nur Ihnen, sondern auch anderen Hotels gegenüber. Würden sie alle Ihrem Beispiele folgen und den Wechsel einfach refusieren, hätte die Sache bald ein Ende.

Verantwortliche Redaktion: Otto Amsler-Aubert.