

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 21 (1912)
Heft: 27

Heft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Einundzwanzigster Jahrgang
Erscheint jeden Samstag
Organ und Eigentum des
Schweizer Hotelier-Vereins

Vingt et unième Année
Paraît tous les Samedis
Organe et Propriété de la
Société Suisse des Hôteliers

Die Vereinsmitglieder erhalten das Blatt gratis. Les Sociétaires reçoivent l'organe gratuitement.

ALLEINIGE INSERTATEN-ANNAHME: RUDOLF MOSSE, Annoncen-Expedition LES ANNONCES sont uniquement reçues par RUDOLF MOSSE, Agence de Publicité
Zürich, Theaterstrasse 5, Harau, Basel, Biel, Bern, Chur, Glarus, Luzern, Montreux, St. Gallen, Schaffhausen, Solothurn, Berlin, Breslau, Chemnitz, Dresden, Düsseldorf, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln a. Rh., Leipzig, Magdeburg, Mannheim, München, Nürnberg, Prag, Stuttgart, Wien
sowie durch die Exp. d. Bl. ainsi que par l'Adm. du journal.

INSERTIONS-SPREIS: Pro 7 gespaltene Petitzeile oder deren Raum 25 Cts., für Anzeigen ausl. Ursprungs Fr. 1.25. Vereinsmitglieder 50% Vergünstigung. PRIX DES ANNONCES: La petite ligne ou son espace 25 cts., pour les annonces provenant de l'étranger 50% de remise.
Abonnement: SCHWEIZ: Jährl. Fr. 10.—, halbjährl. Fr. 6.—, vierteljährl. Fr. 3.50, 2 Monate Fr. 2.50, 1 Monat Fr. 1.25. AUSLAND (inkl. Portozuschlag): Jährl. Fr. 15.—, halbjährl. Fr. 8.50, vierteljährl. Fr. 4.50, 2 Monate Fr. 3.20, 1 Monat Fr. 1.60. Abonnement: SUISSE: 12 mois fr. 10.—, 6 mois fr. 6.—, 3 mois fr. 3.50, 2 mois fr. 2.50, 1 mois fr. 1.25. ÉTRANGER (frais de port compris): 12 mois fr. 15.—, 6 mois fr. 8.50, 3 mois fr. 4.50, 2 mois fr. 3.20, 1 mois fr. 1.60.

ABONNEMENT: SCHWEIZ: Jährl. Fr. 10.—, halbjährl. Fr. 6.—, vierteljährl. Fr. 3.50, 2 Monate Fr. 2.50, 1 Monat Fr. 1.25. AUSLAND (inkl. Portozuschlag): Jährl. Fr. 15.—, halbjährl. Fr. 8.50, vierteljährl. Fr. 4.50, 2 Monate Fr. 3.20, 1 Monat Fr. 1.60. ABONNEMENTS: SUISSE: 12 mois fr. 10.—, 6 mois fr. 6.—, 3 mois fr. 3.50, 2 mois fr. 2.50, 1 mois fr. 1.25. ÉTRANGER (frais de port compris): 12 mois fr. 15.—, 6 mois fr. 8.50, 3 mois fr. 4.50, 2 mois fr. 3.20, 1 mois fr. 1.60.
Postcheck- & Giro-Konto No. V, 85 o Redaktion und Expedition: St. Jakobstrasse No. 11, Basel. ■ ■ ■ TÉLÉPHONE No. 2406. ■ ■ ■ Rédaction et Administration: St. Jakobstrasse No. 11, Bâle. ■ ■ ■ Compte de chèques postaux No. V, 85 o
Verantwortlich für Redaktion und Herausgabe: E. Stigeler, Basel. ■ ■ ■ Druck: Schweizerische Verlags-Druckerei G. Böhm, Basel.

Aufnahme-Gesuche Demandes d'Admission.

Mr. Hugo Eulenstein, Hôtel Continental, Montreux 99

Parraiss: MM. J. A. Neubrand, membre personnel, Montreux, et André Alburg, Directeur, Le Grand Hôtel, Territet.

Hr. Gustav Wolfisberg, Hotel Alpina & Moderne (garni), Luzern 105

Patet: H. H. W. Amstad, Hotel Minerva, und J. Müller, Hotel Germania, Luzern.

Wenn innert 14 Tagen keine Einsprachen erhoben werden, gelten obige Aufnahme-gesuche als genehmigt.

Si d'ici 15 jours il n'est pas fait d'opposition, les demandes d'admission ci-dessus sont acceptées.

Statistik und Landesausstellung.

In seiner kernigen Ansprache am Bankett der Generalversammlung in Thun hat, wie unsern Lesern bekannt, Herr Vereinspräsident Hauser auch kurz die wichtigsten Aufgaben gestreift, die in den nächsten Jahren der Lösung seitens des Verbandes harren. Es ist nur natürlich, dass dabei die Beteiligung an der Landesausstellung in den Vordergrund gerückt wurde, die an die Opferfreudigkeit der Mitglieder weitgehende Anforderungen stellen wird. Der Verein wird an der Ausstellung zu beweisen haben, dass die Hotelindustrie, was von vielen verneint und von andern nur zögernd zugegeben wird, wirklich eine der bedeutendsten Industrien der Schweiz, zugleich eine Hauptstütze der nationalen Volkswirtschaft ist, dass ihrer zielbewussten Arbeit z. T. der geschäftliche Aufschwung des Landes und namentlich des Verkehrs wesens zu danken ist. Dieses zu beweisen wird die Vereinsleitung jedoch nur dann imstande sein, wenn sie auf die Mitarbeit aller Mitglieder rechnen kann. Wenn Herr Hauser daher in seiner Rede zu rastloser energischer Arbeit an den Berufsinteressen, am stetigen Ausbau des Verbandes aufforderte, so sprach er dabei allen denjenigen aus dem Herzen, denen am Wohl des Vereins wie der gesamten Hotellerie gelegen ist.

Als hervorragendstes Mittel, die wirtschaftspolitische Bedeutung des Fremdenverkehrs und des Hotelwesens einwandfrei darzutun, bezeichnete Herr Hauser die Statistik. Er traf damit die richtige Saite; denn wenn wir den Nachweis erbringen wollen, dass auch der Hotelindustrie ein Platz an der Sonne gebührt, so wird uns dies nur an Hand einer lückenlosen Statistik möglich sein, die über die verschiedenen Zweige und Vorgänge im Fremdenverkehrswesen und im Hotelbetrieb genauen Aufschluss gibt. Es steht daher zu erwarten, der Appell des Vereinspräsidenten an die Solidarität der Mitglieder werde nicht ungehört verhallen, sondern diese veranlassen, der Vereinsleitung die erforderlichen Unterlagen zur Durchführung ihrer Aufgaben und Bestrebungen zu verschaffen.

Das wichtigste Hilfsmittel, die Entwicklung der Hotelindustrie und des einzelnen Hotels einwandfrei festzustellen, bildet unzweifelhaft die Fremdenstatistik. In richtiger Erkenntnis ihres Wertes bringt ihr denn auch unser Verein seit Jahren grösste Aufmerksamkeit entgegen, indem alljährlich jedem Mitgliede ein

Statistikheft zur Vornahme zahlenmässiger Erhebungen über die Frequenz seines Hauses gestellt wird. Der Zweck der von unserem Verein ins Leben gerufenen Statistik ist der, ein objektives Bild von der Frequenz unseres Landes, von ihren Verschiebungen, vom Besuche der einzelnen Nationen, von der prozentualen Bettenbesetzung und von der Frequenzstärke der einzelnen Monate zu erhalten. Leider schenken aber viele Mitglieder der Fremdenstatistik noch zu geringe Beachtung, während andere Hoteliers das Statistikheft wohl zu persönlichen Erhebungen verwenden, aber immer noch eine grosse Abneigung zur Schau tragen, dem Zentralbureau das gesammelte Zahlenmaterial auszuliefern, weil sie — allerdings grundlos — befürchten, Unbefugte könnten davon Einsicht nehmen.

Es liegt auf der Hand, dass diese unerklärliche Scheu besiegt werden muss, bevor an ein erspriessliches Zusammenwirken aller interessierten Faktoren gedacht werden kann, und dass ferner dem Vorstand künftighin durchaus zuverlässige statistische Angaben geliefert werden müssen, wenn anders die Hotelindustrie an der Landesausstellung in ihrer wahren Bedeutung paradiere soll. Der Fremdenverkehr bildet einen der Hauptstützpunkte unserer Volkswirtschaft, wird aber, wie jeder Sachkenner weiss, in seinem Wesen noch von vielen Seiten unterschätzt, wenn nicht gar beföhelt. Deshalb darf der günstige Anlass der Landesausstellung nicht unbenutzt vorübergehen; der Verein muss dem ganzen Lande, wie der Fremdenwelt die Entwicklung, die Grösse, den inneren Gehalt und die segensreiche volkswirtschaftliche Tätigkeit des Hotelwesens vor Augen führen, damit unserer Industrie endlich die Wertschätzung entgegengebracht werde, die ihr von Rechtswegen zukommt.

Die grossartige, neuzeitliche Entwicklung des Handels, der Industrie, der Technik und des Verkehrs wesens hat auch im Hotelwesen beträchtliche Umwälzungen und Neuerungen herbeigeführt; an Stelle des ehemaligen einfachen Gastgewerbes ist eine hochentwickelte, mit allen Feinheiten der Technik, des modernen Komforts ausgestattete, mächtige Industrie getreten, die in ihren vielgestaltigen Verzweigungen das ganze Land, Stadt und Gebirge, durchdringt, allenthalben Gewerbe und Handel fördert und ganze grosse Gegenden dem Weltverkehr recht eigentlich zugänglich macht. Viele unserer Mitbürger vermögen sich indessen von der Bedeutung des Hotelwesens keine richtige Vorstellung zu bilden, ja der wohlthätige Einfluss des Reiseverkehrs auf unser Geschäftsleben und unsere Volkswohlthat wird noch vielfach arg verkannt. Es ist daher eine der wichtigsten Aufgaben des Vereins, an der Landesausstellung alle diese Vorurteile und unklaren Vorstellungen zu beseitigen, dem Volke das Hotelwesen in seinen besten Eigenschaften zu zeigen, Verständnis und Anerkennung für unsere Bestrebungen zu erwerben. Handwerker, Handel und Bauernstand müssen dazu gebracht werden, in der Hotellerie einen ihrer ersten und besten Kunden zu erblicken und sie als solchen zu werten. Hierbei kann aber ein einwandfreies statistisches Zahlenmaterial nicht entbehrt werden.

Die Wichtigkeit des Fremdenverkehrs für unser gesamtes Wirtschaftsleben geht vor allem aus der Tatsache hervor, dass nach den Berechnungen anerkannter Volkswirtschaftler bereits im Jahre 1908 28 Proz. der Volkseinnahmen aus dem Reiseverkehr flossen. Es

ist anzunehmen, dass sich dieser Anteil seither noch gesteigert hat, da sich der Fremdenverkehr durchwegs in aufsteigender Linie bewegt. Die letzten von unserem Verein im Jubiläumsjahr 1907 veröffentlichten statistischen Tabellen beziehen sich auf das Jahr 1905. Damals betrug die Zahl der dem Fremdenverkehr dienenden Hotels 1924, mit 124,000 Betten. Das in Hotelunternehmungen investierte Kapital wurde auf annähernd 800 Mill. Franken berechnet; es unterliegt aber keinem Zweifel, dass es heute die Milliarde bereits übersteigt. Die Bruttoeinnahmen aus dem Fremdenverkehr werden heute von Sachverständigen auf rund 300 Mill. Franken geschätzt, die Logiertaxe auf 12 Millionen. Die Hotellerie beschäftigte im Jahre 1905 33500 Angestellte, die an fixer Löhning 27 Mill. Franken bezogen, während die Verpflegung dieses Heeres von Angestellten die hübsche Summe von 11 Mill. Fr. erforderte. Herr E. Guyer, der verdienstvolle Statistiker auf dem Gebiete der Hotellerie, schätzte bereits in den neunziger Jahren des letzten Jahrhunderts die Höhe der Trinkgelder auf das dreifache der Saläre; rechnen wir aber nur das zweifache, so ergibt sich für das Jahr 1905 eine Einnahme von 54 Millionen, mit der fixen Löhning eine solche von 80 Millionen. Gewiss eine gewaltige Summe, die unserem vorzüglichen Personal ein auskömmliches Leben sichert! Wer wollte aber bei solchen Ergebnissen noch an der wohlthätigen Einwirkung des Fremdenverkehrs auf unsern gesamten Nationalwohlstand zweifeln?

Es steht ausser Frage, dass alle diese Zahlen im Laufe des letzten Jahrzehnts eine erhebliche Steigerung erfahren haben, da der Reiseverkehr inzwischen eine gewaltige Entwicklung durchmachte. Der Statistik bleibt es nun vorbehalten, an der Landesausstellung über alle diese Punkte nähere Aufklärung zu geben. Alles in allem stellt sich die Hotelindustrie dem vorurteillosen Beobachter als imposantes industrielles Gebilde dar, wenn es auch an Nörglern und Gegnern nicht fehlt, die dem Reiseverkehr jede Daseinsberechtigung absprechen wollen, trotz aller ihm zu dankenden Fortschritte und materiellen Erfolge. Um diese geringschätzigen Stimmen ein für allemal zum Schweigen zu bringen, muss die nationalökonomische Wertung des Fremdenverkehrs durch unwiderlegbares statistisches Material erhärtet werden, das herbeizuschaffen den Mitgliedern obliegt. Möchten sich daher die Berufsgenossen in tatkräftiger Solidarität der Vereinsleitung zur Verfügung stellen, um der Hotellerie an der nächsten Landesausstellung die Beachtung und das Ansehen erringen zu helfen, die ihr zufolge ihrer wirtschaftlichen Kraft schon seit Jahren gebühren, damit der Ruf des schweizerischen Hotelgewerbes in allem Glanz durch alle Länder dringe und ihm sein Recht auf einen Platz an der Sonne nicht länger geschmälert werde.

Weltpennyporto und Postvereinsabkommen.

Die Einführung des Zehnrapenportos im internationalen Briefverkehr wird nachgerade zu einer brennenden Frage der Verkehrspolitik. Es wundert dies wohl niemand, der in handelspolitischer Hinsicht die unentbehrlichen Anfangsgründe im Kopfe hat. Wenn man sich namentlich vergegenwärtigt, welch ungeheure Entwicklung Handel, Industrie und Ver-

kehr in den letzten 40 Jahren erfahren haben, der bedeutendste Vermittler dieses Verkehrs, der Brief, dagegen noch immer den gleichen Taxen wie ehedem unterworfen ist, so erscheint die Einführung des Weltpennyportos auf den ersten Blick als ein Postulat von weittragender Bedeutung, dessen Erwägung und Verwirklichung sich gebieterisch aufdrängt. Denn der gegenwärtig im internationalen Postverkehr als Norm für einfache Briefe bestehende Portosatz von 25 Rp., der seinerzeit aufgestellt wurde, als im Jahre 1875 der Weltpostverein ins Leben trat, wird mehr und mehr, und zwar in allen Ländern, als Hemmschuh des Verkehrs empfunden. Zumal in der Schweiz, die sich in der Frage der Taxermässigung für Auslandsbriefe bisher durchaus konservativ verhalten hat, während die meisten andern Ländern mit ihren Nachbarstaaten Sonderabkommen getroffen haben, um wenigstens eine teilweise Verbilligung des internationalen Briefverkehrs herbeizuführen.

Solche engere Postvereinigungen sind bis heute von mehr als hundert Weltpostvereinsländern eingegangen worden, so dass eine Menge Sonderabkommen bestehen, welche das Pennyporto für den gegenseitigen Briefverkehr gewährleisten. Unter diesen neuen Verkehrsorganisationen ist an erster Stelle das britische Kolonialreich zu nennen, das zusammen mit den Vereinigten Staaten von Amerika und Ägypten ein einheitliches postalisches Inland bildet, indem 830 Millionen Menschen zum Pennyporto in brieflichen Verkehr miteinander treten können. Es ist einleuchtend, dass die Ausdehnung des Inlandportos auf so gewaltige Gebiete grosse wirtschaftliche Vorteile mit sich bringt und die sprichwörtliche Blüte des britischen Handels mag z. T. auch dieser fortschrittlichen Einrichtung zuzuschreiben sein. Auch in Europa sind eine Anzahl Sonderpostvereine abgeschlossen worden; an ihrer Spitze steht als ältester der deutsch-österreichische Postverein, der im Jahre 1850 gegründet wurde.

Von allen Staaten mit lebhaftem Handelsverkehr ist heute die Schweiz das einzige Land, das — abgesehen von den Verordnungen für den Grenzrayon — im Postverkehr keine Sonderabkommen kennt. Daraus darf aber nicht geschlossen werden, unser Handels-, Industrie- und Gewerbebestand hätte sich um die Frage nicht interessiert; im Gegenteil, der Wunsch nach Verbilligung des brieflichen Verkehrs mit dem Ausland ist in unserem Lande schon oft laut geworden. Besonders der Schweizerische Handels- und Industrie-Verein hatte sich mit der wichtigen Angelegenheit schon oft zu befassen; seinem Vorort wurde von den wirtschaftlichen Interessengruppen Deutschlands zu wiederholten Malen die Anregung zur Einführung des Weltpennyportos, sowie zum Abschluss eines Sonderabkommens D e u t s c h l a n d - S c h w e i z unterbreitet, und in letzter Zeit ist dieses Separatabkommen als erster Schritt zum ermässigten Einheitsporto wiederum in Erörterung gezogen worden.

Gemäss einer Anregung der Ältesten der Kaufmannschaft in Berlin hat das kaufmännische Direktorium in St. Gallen schon im September 1905 als Wunsch für den Weltpostkongress in Rom (1906) die Einführung des Weltpennyportos angemeldet. Der Vorort des Schweiz. Handels- und Industrie-Vereins leitete den Wunsch an das Schweizerische Postdepartement weiter, stiess jedoch auf entschiedene Ablehnung, begründet durch fiskalische Bedenken. Damit war die Sache für geraume

Zeit erledigt. Der Welpostkongress in Rom trat dann auf die Einführung des Welpennyportos nicht ein, sondern begnügte sich mit dem Beschluss einer Erhöhung des Gewichtssatzes von 15 auf 20 gr, worauf die interessierten deutschen Korporationen wieder mehr den Abschluss von Sonderverträgen in den Vordergrund rückten. Angesichts der entscheidenden ablehnenden Haltung der schweizerischen Postbehörden hielt der Vorort indessen weitere Schritte auch nach dieser Richtung für aussichtslos, ohne jedoch aus seiner prinzipiell sympathischen Stellung zum Welpennyporto ein Hehl zu machen. So verzichtete er auch im Jahre 1911 darauf, eine ihm vom Deutschen Handelsvertragsverein unterbreitete Eingabe zu unterzeichnen, mittels welcher möglichst zahlreiche wirtschaftliche Organisationen für den auf das Jahr 1913 in Aussicht genommenen Welpostkongress in Madrid ihren gemeinsamen Wunsch nach Einführung des Welpennyportos kundgeben sollten, hielt er sich doch hiezu nicht befugt, ohne von der Ansicht der Schweizerischen Handelskammer unterrichtet zu sein.

Umso lieber trat der Vorort dagegen auf den erneuten Antrag des kaufmännischen Direktors ein, die vom Kollegium der Ältesten der Kaufmannschaft in Berlin wiederum zur Sprache gebrachte Anregung auf Abschluss eines Sondervertrages Deutschland-Schweiz der Schweiz. Handelskammer zur Beratung vorzulegen. In der Sitzung der Handelskammer vom 3. Mai 1912 in Luzern fand nach einem vorzögl. Referat des Hrn. Dr. H. Schuler ein ausgiebiger Meinungsaustausch über die Frage statt, wobei dem Welpennyporto gegenüber dem Sonderabkommen der Vorzug gegeben wurde. Herr Dr. Georg aus Genf, der Bevollmächtigte des Schweiz. Handels- und Industrie-Vereins am diesjährigen Handelskammerkongress in Boston, wurde sodann beauftragt, dem Gedanken des Welpennyportos zum Durchbruch zu verhelfen. Sollte vom Kongress das vereinheitlichte Porto angenommen werden, so wäre dann die Schweiz wohl oder übel genötigt, mitzumachen und es würde sich also ein Sonderabkommen mit Deutschland von vornherein erübrigen. Sei aber das einheitliche Welpotto nicht zu erreichen, so könne man später noch immer auf die Postunion mit Deutschland zurückkommen.

Damit ist also die Anbahnung des Sonderabkommens Deutschland-Schweiz vorläufig bis nach dem Bostoner Kongress verschoben. Dieser Beschluss ist neben fiskalischen Bedenken namentlich auch Erwägungen politischer Art entsprungen, da unsere Postoberbehörden befürchten, der Abschluss einer Postkonvention mit Deutschland könnte in der französischen und italienischen Schweiz Missstimmung hervorrufen, sofern die nämliche Einrichtung nicht auch auf den Briefverkehr mit Frankreich und Italien ausgedehnt werde. Letzteres müsse aber zurzeit als ausgeschlossen bezeichnet werden, da beispielsweise die schweizerische Postverwaltung seit Jahren erfolglos an der Wiedereinführung der Grenzbrieftaxe von 10 Rp. im Verkehr mit Italien arbeite.

Wir sind die Letzten, die besonderen Eigenschaften unserer lateinischen Nachbarn zu verkennen, vermögen aber dennoch die geäußerten Befürchtungen politischer Natur nicht zu teilen. Die welschen Kantone verfügen über einen bemerkenswerten Handelsverkehr mit Deutschland, das deutsche Reisepublikum besucht die französische und italienische Schweiz in dem Masse, wie die Landesteile des deutschen Sprachgebietes; es liegt daher in der Natur der Sache, dass die nicht-deutschen Kantone an der Porto-Ermässigung im Briefverkehr mit Deutschland ebenfalls ein eminentes Interesse haben, da diese Verkehrs-erleichterung auch den Handel und den Verkehr der Süd- und Westschweiz wesentlich fördern würde. Wenn übrigens unsere lateinischen Weststationen aus Chauvinismus oder egoistischen Gründen auf Sonderabkommen nicht eintreten wollen, so ist das ihre Sache; die Schweiz aber hat darauf keine Rücksicht zu nehmen. Wir sollten uns überhaupt hüten, dem Chauvinismus anderer angeblich um unser Wohl besorgter Nationen Avancen zu machen, denn dadurch wird unser Selbstbestimmungsrecht weit mehr beeinträchtigt, als durch ein aus freien Stücken abgeschlossenes Postabkommen mit Deutschland, das mit Politik nichts, aber auch gar nichts gemein hat. Unsere welschen Mitbürger, davon sind wir überzeugt, würden ein solches Abkommen als verkehrstechnischen Fortschritt begrüßen, gleichviel, welcher Staat dabei in Frage komme; sie würden dies umso bereitwilliger tun, als das erste Sonderabkommen anderen rufen und dem Welpennyporto die Wege ebnen wird.

Dagegen sind auch wir der Ansicht, dass die Einführung des Zehnrapenportos für den gesamten internationalen Briefverkehr einem Sonderabkommen vorzuziehen wäre. Das Welpennyporto ist aber nur durch die Beschlüsse eines Welpostkongresses zu erreichen und deshalb wird noch viel Wasser den Rhein hinunterfließen, ehe das schöne Projekt sich realisiert. «Ein Spatz in der Hand ist aber besser, als die Taube auf dem Dach», und so empfiehlt sich ein Separatabkommen mit Deutschland, das mit der Zeit auf alle Grenzstaaten auszudehnen wäre, als erste Etappe zum ermäßigten Welpotto von selbst. Für die Postverwaltung aber besteht neben der Wahrung des finanziellen Gleichgewichts ihres Ressorts auch die Pflicht, im Interesse der Gesamtheit eine fortschrittliche Verkehrspolitik anzubahnen, die den Anforderungen der modernen Zeit gerecht zu werden vermag.

Früher oder später wird auch die Schweiz zum Welpennyporto übergehen müssen; wäre es da nicht vielleicht rationeller und fiskalisch zweckmäßiger, sich auf dieses Endziel durch Abschluss von Separatabkommen vorzubereiten?

Vom Automobil-Verkehr.

(Die Schweizer Fahrer und der Schwarzwald.)

Ein interessantes Streiflicht auf den schweizerischen Automobilverkehr wirft jeweils der Samstag Nachmittag und Sonntag an der deutsch-schweizerischen Grenze. Ein Eisen-der aus Zürich schreibt uns hierüber folgendes: «Wie zahlreiche meiner Sportskollegen, fahre ich an schönen Samstagen mit meinen Bekannten regelmässig hinüber nach dem Schwarzwald. Ich benütze den Samstag Nachmittag und den Sonntag, um eine Automobilfahrt machen zu können, bei der ich auf irgend eine Weise nicht schikaniert werde. Die Zollämter haben je nach Frequenz und Bedeutung regelmässig am Samstag und Sonntag 6 bis 30 Wagen aus der Schweiz abzufertigen; auch die Hotels an der Grenze von Basel bis hinauf nach Lindau sind an schönen Tagen von Schweizer Fahrern ausserordentlich frequentiert. Den Feldberg habe ich beispielsweise am letzten Sonntag von 12–2 Uhr von 19 Schweizer Wagen passieren sehen. Orte wie St. Blasien, Triberg, Todtnau, Tübingen, Donaueschingen, ja hinauf bis Baden-Baden oder Wildbad werden über den Sonntag von zahlreichen schweizerischen Automobilen aufgesucht. In einem einzigen Hotel in Freudenstadt sind vom letzten Samstag auf Sonntag vier Wagen mit Schweizer Gästen abgestiegen.

Es ist mit Sicherheit anzunehmen, dass allwöchentlich im Minimum 300 Wagen schweizerischer Herkunft sich 1–2 Tage im Schwarzwald aufhalten. Rechnet man, dass jeder Wagen durchschnittlich mit fünf Personen besetzt ist, so macht dies auf jeden schönen Sonntag 1500 Schweizer, die sich über die Grenze begeben. Weiter ist anzunehmen, dass jede Person wenigstens 20 Fr. auf der deutschen Seite ausgibt; mit anderen Worten, es lassen die Schweizer Fahrgäste allsonntäglich 30,000 Fr. im Schwarzwald zurück, kein Wunder, wenn ein Schwarzwaldhotel ums andere sich auf den Automobilverkehr einrichtet. Ueberall gibt es neue Garagen, Benzin- und Oelstationen; der Goldregen, den die Automobilisten ins Land bringen, ist drüben hoch willkommen.

Für den Fahrer selbst bedeutet eine Schwarzwaldreise die denkbar angenehmste Erholung; irgendwelche Schikansen seitens der Bevölkerung oder Behörden sind ausgeschlossen. Bei den durchwegs vorzüglichen Strassen sind lächerliche Fahrvorschriften, wie wir sie in der Schweiz an vielen Orten haben, überflüssig. Auch an den heissesten Tagen sind die meisten Strassen nahezu staubfrei; ich kann mich nicht erinnern, irgendwo ein Schimpfwort gegen Automobilfahrer beobachtet zu haben und ich habe auf meinen zahlreichen Touren keinen Sportskollegen getroffen, der irgendwie belästigt worden wäre. Dagegen erklären mir die meisten deutschen Fahrer, mit denen ich zusammentreffe, — auch viele Franzosen kommen her — dass sie gern einmal die Schweiz besuchen würden, allein diejenigen, die in unserem Lande waren, haben vom ersten Besuch genug, die ändern, die trauen sich, nachdem was sie in Sportskreisen hören, schon gleich gar nicht herein. Kurz und gut, ich habe den Eindruck, dass dem schweizerischen Fremdenverkehr im Schwarzwald eine ganz gefährliche Konkurrenz erwächst.

Diese Konkurrenz erstreckt sich aber nicht nur auf den Automobilverkehr als solchen, sondern eine ganze Reihe von Fahrern senden ihre Familien zu wochenlangem Aufenthalt ins Schwarzwaldgebiet, so besonders die Geschäftsleute, um ihre Familie den Sonntag über ohne Schwierigkeiten besuchen zu können.

Auch im Winter kommt die Sonntagstour in den Schwarzwald immer mehr in Schwung; ich habe letzten Winter in den bekannten süd-deutschen Skigebieten zahlreiche Zürcher und Basler Herren getroffen, die hier den Skisport betrieben; es sind meist die nämlichen Leute, die Sommers im Automobil hinübergehen und natürlich auch im Winter Anhänger und Freunde mitnehmen.

Es läge sehr im Interesse des schweizerischen Fremdenverkehrs, wenn der Schweizer Hotelier-Verein diese Zustände einmal richtig ins Auge fassen würde und den Automobilverkehr im Schwarzwald und auch in Tirol, wo sich ähnliche Verhältnisse anbahnen, gründlich studieren würde. Ich habe die Meinung, dass der Schwarzwald in wenigen Jahren ein internationaler Automobil-Sportpark sein wird, denn nirgendwo sind günstigere Vorbedingungen dazu vorhanden, als hier. Wären die Hoteliers in diesem Teile Süddeutschlands ebenso weitsichtig wie die unsrigen, so wäre der Schaden für die Schweiz noch viel grösser. Erst kürzlich sagte mir ein deutscher Fahrer: «Wenn wir erst ein paar unternehmende Hoteliers *à la* Bucher oder Selter hier haben, so wird der Schwarzwald im Automobilverkehr noch eine ganz andere Rolle spielen als heute!»

Man könnte sich über solche Zustände zu Tode ärgern, aber es nützt alles nichts. Was tun unsere schweizerischen Behörden, die doch sonst für die Entwicklung des Verkehrs ein feines Empfinden haben, für den Automobilverkehr? Nichts, gar nichts als Tafeln mit

lächerlichen Vorschriften und Bussenandrohung an allen Ecken und Enden aufpflanzen. Jeder Bauernlärmel darf uns mit den gemeinsten Schimpfwörtern traktieren und wir Fahrer müssen die Faust im Sack machen, sonst gibts Mord und Totschlag. Und wie leicht wäre es, Bevölkerung und Fahrer unter einen Hut zu bringen, wenn man für die Verbesserung bzw. Entstaubung unserer Strassen einige Opfer bringen würde! Dass der Staub der Grund alles Übels ist, kann man im Schwarzwald am deutlichsten beobachten. Es kümmert keinen Menschen, ob wir 30 oder 50 km Tempo haben, weil es eben sozusagen keinen Staub gibt. Im eigenen Lande müssen wir dagegen die Leute mit Staub und Dreck besudeln, auch wenn wir auf das 20 km-Tempo heruntergehen.»

Herbstaussichten in Frankreich.

(□-Korresp.)

Für alle jene Kreise, welche sich um den Artikel Wein interessieren, kommt in erster Linie Frankreichs Produktion in Betracht. Nicht allein, weil es das meist produzierende Weinland des Erdhalbes ist, sondern hauptsächlich, weil bei uns in der Schweiz die französischen Weine seit alten Zeiten heimisch geworden und auch heute noch sehr beliebt sind. Obschon in manchen Jahren bei abnorm billigen Preisen auch andere Provenienzen stark importiert werden, so haben doch bei Parität oder geringfügigen Preisdifferenzen die französischen Weine weitaus den Vorzug unter dem Konsum. Nach diesem Konsum aber müssen sich selbstverständlich die Importeure, Händler usw. alle richten. Es folgt daraus, dass man bei uns alljährlich auf die Aussichten der Weinlese in Frankreich gespannt ist. Diesem natürlichen Interesse kommen die französischen offiziellen Erhebungen, die jeweiligen *A n f a n g u n i* schätzungsweise angestellt werden, sehr zu statzen.

Der «*Moniteur vinicole*» zeigt uns in seiner No. 49 diese approximativen Schätzungen, die auch für dieses Blatt von hohem Interesse sind, weil darin in möglichst genauer Weise (wenn man hier überhaupt so reden darf) die Chancen abgewogen sind, die der pendenen Ernte bevorstehen. Im zweifelhaften Falle prävaliert in diesen Begutachtungen der Professoren (die sich natürlich auf möglichst genaue regionale landwirtschaftliche untere Instanzen stützen müssen) immerhin der pessimistische Standpunkt. Dadurch wird aber ein schätzenswertes Material für die Minimal-Ertragnisse gewonnen. Die Erfahrung hat denn auch seit Jahren gezeigt, dass die tatsächlichen Herbstsertragnisse äusserst selten und auch dann nur sehr wenig unter diesen Schätzungen geblieben sind. Für ein Land, das wie Frankreich zu 7/8 Weinproduktion betreibt, geben diese Schätzungen einen einigermaßen sichern Boden für die Berechnungen kommerzieller Kreise. Aus 73 Departements (von 83) liegen uns diese Angaben heute vor.

Die Schätzungen summieren sich im Ganzen auf 57,291,000 Hektoliter, eine Ziffer, die ziemlich stark über dem fünfjährigen Mittel 1907/11 mit 50,895,382 Hektoliter steht. Das Mittel der 45 Jahre 1852/96 beträgt rund 40 Millionen Hektoliter und wurde hauptsächlich durch die 14-jährige Periode der Phylloxera vastatrix und anderer Rebkrankheiten 1879/92 auf diese niedrige Ziffer reduziert. Nachdem das Volljahr 1875 mit 83.6 Millionen Hektoliter die höchste Produktionsziffer erreichte, brachten seither nur 1877 mit 56,405,393 Hektoliter, 1893 mit 50,069,770 Hektoliter, 1896 mit 44,656,153 Hektoliter es über diese Mittel hinaus.

Von 1899 an zeigte sich aber, nur wenige Jahre ausgenommen, doch erhebliche Besserung:

1899	47,907,680 Hektoliter
1900	67,352,661 »
1901	57,963,514 »
1904	66,016,567 »
1905	56,666,104 »
1906	52,079,052 »
1907/11 (Mittel)	50,895,382 »

Die 1912er Schätzungen verteilen sich auf die 12 Hauptproduktions-Departemente wie folgt:

Hérault	Fr. 13,240,000.—
Aude	5,635,000.—
Pyr. or.	4,149,000.—
Gironde	3,964,000.—
Gard	3,940,000.—
Charente infér.	1,891,000.—
Saône et Loire	1,569,000.—
Var	1,431,000.—
Indre et Loire	1,350,000.—
Rhône	1,231,000.—
Bouches-du-Rhône	1,212,000.—
*) Loire-et-Cher	1,195,000.—

Das *gros de l'armée* zeigt wie immer das Departement Hérault mit seiner Massenproduktion mittlerer und kleinerer Weine, die bei uns vielfach Verwendung finden. Aber auch die Lagen der bessern bis feinsten Weine, die bei uns eine bedeutende Rolle spielen (Bordeaux, Burgund, Beaujolais, Mâconnais) lassen schöne Ertragnisse erwarten, was auf die Marktlage seinen besonderen Einfluss ausüben wird.

Es ist selbstverständlich, dass mit diesen Zahlen für das Endergebnis nichts bewiesen

*) Raumeshalter sind hier die Ertragnisse derjenigen Departements, die eine Million Hektoliter mutmasslich nicht erreichen werden, übergangen worden.

ist, weil der Ertrag wesentlich von der Gunst der Witterung abhängt, die nach beiden Seiten divergieren kann. Immerhin darf auf die günstig verlaufene Etappe der Blüte hingewiesen werden, die hier hauptsächlich in Betracht kommt. Berichte, die bis Ende Juni einliefen, haben diesen guten Stand durchs Band weg bestätigt.

Diese Situation wird im ganzen auf Handel und Konsum bei uns vorteilhaft einwirken, weil sie eine Preislage erwarten lässt, die einen bedeutenden Weinverkehr ermöglicht. Die Weinpreise sind bei uns nachgerade so gesunken, dass eine Entspannung, hervorgerufen durch den heurigen Herbstsertrag nur wohlthätigen Einfluss ausüben muss.

Von Sitten nach Lenk über den Rawil.

(O.-Korr.)

Die Eröffnung eines neuen Verkehrsweges, der zwischen den bedeutend von einander entfernten Linien der Lötschbergbahn und der Montreux-Oberlandbahn liegen würde, müsste den mittleren Teil des Wallis und das Simmental zu einer hohen wirtschaftlichen Entwicklung bringen. Dem Streben nach Erreichung dieses Zieles verdankt das Projekt einer Eisenbahn über den Rawil seine Entstehung. Die Bahn, für die ein Konzessions-gesuch bei den eidgen. Räten liegt — der Bundesrat empfiehlt Genehmigung desselben — würde die Menge der Touristen, die jetzt schon diese reizenden Gegenden besuchen, vermehren und das Simmental sowie die benachbarten bernischen Täler mit frühzeitigem Gemüse und Obst aus dem Wallis versorgen. Die zentrale Lage Sittens zwischen zahlreichen schon im Betrieb stehenden oder projektierten Touristenbahnen (Martigny-Chamonix, Leuk-Stadt-Leukerbad, Visp-Zermatt, die Furkabahn, die Bahn über den Grossen St. Bernhard) würden dem neuen Unternehmen einen aussergewöhnlichen Verkehr sichern. Ausserdem dürfte auch die durch den Simplondurchschnitt bewirkte starke Zunahme des Touristenverkehrs die Rendite der Linie günstig beeinflussen.

Es ist in Aussicht genommen, die Linie nördlich der Stadt Sitten beginnen zu lassen. Eventuell könnte sie an die Linie der Schweiz. Bundesbahnen angeschlossen werden. Ein endgültiges Tracé wird erst nach Erweiterung des Bahnhofes und der Eröffnung der durch die Stadt Sitten führenden Zufahrtswege aufgestellt werden können. Die Linie zieht sich über Mont Orge (Le Muraz), bedient die schöne Hochebene von Savise, wendet sich nach Grimsan und Agent auf dem linken Ufer der Sonne und kehrt dann in einer Schleife nach Arbez zurück, von wo sie den Bergabhang entlang den Fuss des Col du Rawil erreichen wird, den sie in einem Tunnel von 2800 m Länge überwindet. Vom Ausgang des Tunnels an würde das Tracé bis nach Lenk hinunter dem linken Ufer der Iffigen folgen. Der Höhenunterschied zwischen dem Endpunkt (1070 m) und dem Anfangspunkte (495 m) der Linie beträgt 575 m. Der höchste Punkt in der Mitte des Rawiluntertals liegt 2050 m ü. M. Der auf Wallisergebiet zu überwindende Höhenunterschied beträgt daher ungefähr 1550 m. Die grosse Längsentwicklung der Linie gestattet jedoch, für den Südbahn eine Maximalsteigung von 6 Proz. vorzusehen, wodurch es möglich wird, die Linie hier als Adhäsionsbahn zu erstellen.

Dem technischen Bericht entnehmen wir im übrigen folgende Angaben: Die Länge der Linie beträgt 43,500 m, die Spurweite 1 m, die Maximalsteigung der Zahnradstrecke 12 Proz. Zwischenstationen sind 6 ev. 8 vorgesehen, als Betriebssystem kommt in Frage elektrische Kraft von der Bagne oder der Simme. Der summarische Kostenvoranschlag sieht vor: Fr. 8,500,000.

Flieissendes Wasser in Schlafzimmern.

Mit der Frage über die Zweckmässigkeit von Wasser- und Spülanlagen in Schlafzimmern beschäftigen sich gegenwärtig die Wohnungstechniker und die Hotelfachwelt Deutschlands in besonders eifrigem Masse. In der «Wochenschrift» des I. H. V. ist das Thema von mehreren angesehenen Hoteliers besprochen worden, die in ihren Erörterungen zum Schluss gelangen, dass sich die Installation von Wasserabgabe- und Abflussstellen in den Zimmern der Hotels bisher fast überall gut bewährt habe.

Die «Bauwelt», in deren Spalten Regierungsrat Dr. Ing. Muthesius diese für das ganze Hotelgewerbe äusserst wichtige Frage aufgerollt, hat seiner ebenfalls eine Reihe von Beiträgen veröffentlicht, worin der Standpunkt vertreten wird, eine wirklich gut und gewissenhaft ausgeführte Abflussleitung im Schlafzimmer sei hygienisch vollkommen einwandfrei. Diese Abhandlungen verweisen in erster Linie darauf, dass der Wasserverschluss, der die Luft des Abflussrohrs vom Zimmer trennt, entgegen anderen Annahmen nur dann versagen könnte, wenn das darin stehende Wasser ausgetrocknet sei. Es wäre dies aber bei richtig konstruierten Verschlüssen höchstens dann möglich, wenn sich die ganze Anlage einmal monatlich vollkommen ausser Betrieb befindet. Nebenbei wird noch darauf Bezug genommen, dass bei gediegen ausgeführten Abflussleitungen in der Regel schon

(936)



Hotel Wagner Luren

Beim Bahnhof und Engl. Garten. Modernster Comfort
Fließendes Wasser, kalt und warm, in allen Zimmern
Civile Preise
C. WAGNER - Eigentümer

Zentralheizungs-Fabrik Bern A.-G.

vormals J. Ruef

empfiehlt sich zur Erstellung von Zentralheizungen aller Systeme, Wäschereien, Trocknereien, Bade-Einrichtungen u. Desinfektions-Apparate, Giesserei-, Kupfer- u. Kesselschmiedearbeiten.

Fabrik: Station Ostermundigen.

Dépôt: Speichergasse 35, Bern.

Backformen aller Art
in Stahlblech, verzinkt und in Kupfer

Savarinformen Eiformen
Ausstechformen Puddingformen

(372)

Illustrierte Preis-Courants auf Verlangen gratis und franko.

Bielmann & Co. Luzern
Hotelküchen-Einrichtungen.

Kirsch Felchlin Schwyz.
la KIRSCH
(Spezialität) (417)

Telegramme: Kirschfelchlin.
Goldene Medaillen:
Genf, Paris, Lüttich, St. Petersburg.

Berner Alpenrahm
Garantiert reiner
Weltbekannt
als Schlagsahne, zu Süß-Speisen
und Glaces
Höchst ausgiebig
infolge seines hohen Fettgehaltes
Unentbehrlich
für Hotels, Konditoreien und
Pâtisseries

Bären Marke

Feinstes Aroma — Grösste Haltbarkeit
Zu beziehen in Delikatess-Geschäften oder direkt bei der
Berner Alpenmilch-Gesellschaft Stalden
Emmenthal (Schweiz)

(372)

Persil
Für
Stärkewäsche
(Wichtig - lesen!)

Das selbsttätige Waschmittel.

Stärkewäsche
wird prachvoll klar, blütenweiß, wie auf dem
= Rasen gebleicht! =
Kein Reiben und Bürsten, daher kein Rauwerden der
Ränder und Kanten bei Krügen und Manschetten. Größte
Schonung des Gewebes bei garantierter Unschädlichkeit.

Erprobt u. gelobt!

Nur in Originalpacketen, niemals lose.
HENKEL & Co. BRSEL. Köln. Fabrik. a. d. Albelstein

Henkel's Bleich - Soda

Glasco Verkauf zu Fabrikpreisen.
Metallfaden - Lampe
spart 75% elektr. Strom. Bruchsicher.
Durchschnittl. Brenndauer: 1000 Stunden.
Verkauf zu Fabrikpreisen:
bis 130 Volt, 16-50 K., Mk. 1.05
140-150 Volt, 25-50 K., Mk. 1.75
bei 12 St. franko inkl. Verpackung und
schweiz. Zoll.

Elektr. Vertrieb Firm.
Berlin S 59 1, Kottbuserdamm.

EXTRACT MONOPOL
Feinste Tafelsauce
bestes Kochhilfsmittel
A. G. MONOPOL
Gutenberg (Kt. Bern)

(735)

Bureau de Placement Central
de l'Union Gangmed
Société internationale de secours mutuels
Rue des Pâquis 2 à Genève

empfiehlt und sucht stets tüchtiges Personal, beiderlei
Geschlechts, für Hotel und Restaurants.

Platzierungsbureau in allen bedeutenden Städten.

Die bisher abgeschlossenen Engagements übersteigen
1 1/2 Million.

(67)

Bureau:
in Paris, Rue St-Roch 51.
in London, Noel Street 24/25.

Neuchâtel Châtenay
Maison fondée en 1798
Marque des Hôtels de premier ordre.
Dépôts:
à Paris: J. Werth, 41 Rue des Petits Champs.
à Londres: J. & P. McCracken, 10, South Lane, Cannon St. E6
à New-York: Cusenier Company 400-402 West 32nd Street.

DEPOSE.

Hotel-Wäsche

Wäsche-Fabrik
J. Rihm-Keller's Söhne
zur guten Quelle
Frauenfeld

Herren-Wäsche
Braut-Ausstattungen

(394)

Moderne selbsttätige Weckanlage
in Verbindung mit Zentraluhr
für Hotels, Wohnhäuser etc.
Alarm-Vertrauen:
EUG. W. BRODIECK
Elektr. Licht- und Kraftanlagen
RAMISTRASSE 5, ZÜRICH I

Zahlreiche Referenzen

(179)

**Wiederversilberung
Vernicklung
Reparaturen**
von Hotelgerätschaften besorgt rasch und
vorteilhaft
Orfèvrerie
Wiskemann
Fabrik und Verkaufsmagazin:
Seefeldstrasse 222
ZÜRICH V.

Telephon 2352. Telephon 2352.

25 Preis-Medaillen!

Underberg
Boonekamp
Semper idem
Anerkannt bester
Bitterlikör der Welt.

Fabrikation alleiniges streng gewahrtes Geheimnis der Firma:
H. UNDERBERG-ALBRECHT
Hoflieferant Sr. Maj. d. Deutschen Kaisers, Königs v. Preußen.
Kammerlieferant Sr. Maj. d. Kaisers v. Oesterreich, Königs v. Ungarn, etc.

RHEINBERG (Rheinland)
Gegr. 1846.

Man verlange in Delikatess-Geschäften, Restaurants, Cafés etc. ausdrücklich:
Underberg-Boonekamp.

Generalvertreter für die Schweiz: Eugen Alder, Zürich, Auf der Mauer 5.

Schwabenland's

Küchentechnische
Maschinen und
Apparate aller Art

sowie Kupfer-Geschirre
in Spezialausführung für den

Hotel-Bedarf.
GEBR. SCHWABENLAND, ZÜRICH.

**Eiskonservatoren
Eismaschinen**
Amerikanische und Wiener
Eisschränke aller Art
Eisbrechmaschinen
Aufschnitt-Schneidmaschinen
Ultsch & Schryber, Luzern
vorm. Adam & Co.

Spezialgeschäft für Hotel-Küchen-Ausstattungen.

INSTRUMENTE ZUR WETTERVORAUSSAGE
Wissenschaftliche Genauigkeit. Zuverlässige Funktion.
Wetterstationen, Wettertelegraphen, Ser-
vicioles, Spieskasten und Deckel, Flaschen-
Gläser, Salatkübel etc.
..... Ue 11554

C. A. ULBRICH & Co. A.-G., ZÜRICH II, Seestr. 45

**Flaschen-
gestelle**
(100)

Abtropfgestelle, Kork- u.
Kapselmuscheln, Ser-
vicioles, Spieskasten
und Deckel, Flaschen-
Gläser, Salatkübel etc.
Grosses Lager.

Mech. Eisenmöbelfabrik
**Suter-
Strehler & Co.**
Zürich.

SIEMENS-SCHUCKERT-WERKE
(56) Zweigbureau-Zürich
liefern in bekannter vorzüglicher Ausführung stationäre und
transportable
Staubsauganlagen
D. R. P. und + Patent Detaillierte Offerten kostenlos

Destruction complète des CAFARDS
Poudre J. Sauve
St-ETIENNE (France), 3, Place Boivin, 3
Ce produit tue infailliblement tous les Cafards (et
leurs œufs) quel que soit le degré de la contamination.
Emploi facile, sans danger.
Plus de 2000 références d'hôtels attestant après emploi
1476 LA DESTRUCTION ABSOLUE Ue 2362

Blanes

Preis: 1 kg. fr. 8.-; 2 kg. fr. 14.-; 5 kg. fr. 20.-; 6 kg. fr. 38.-

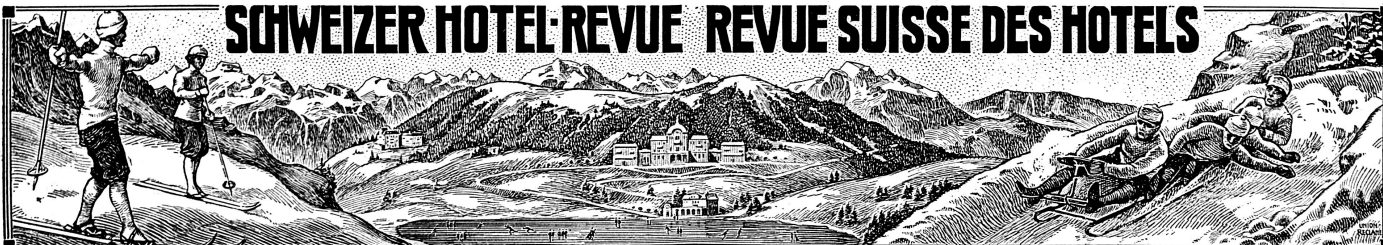
Schöpf & Cie.
Zürich
F. Bordollos Nachf.
Luxuspapiere en gros

**Bellestes und bestrenommiertes
Spezialhaus der Schweiz**
für sämtliche
Papierartikel der Hotelbranche

Fisch-, Platten- und Spitzenpapiere
Cotelettes- und Gigotmachetten und Spies-
garnituren
Ragouts- und Dessertkapseln
Phantasienamen und Tanzkarten
Fächer in Crêpepapier, Celluloid und Holz
Papierservietten
Holz- und Kiefernholz, Chalumeaux
Schrank- u. Pergamentpapiere u. Proviant-
Säcke
Klosettpapiere aller Arten.

(939)

Verlangen Sie Muster und Preislisten.



Le lait et ses dérivés.

(Corresp.)

Le lait est une des denrées alimentaires les plus importantes, si ce n'est la plus importante. Il n'est pas seulement indispensable aux nourrissons, mais plus ou moins à tout le monde. Seul, ou mélangé à diverses boissons (café, thé, chocolat, etc.), ou encore employé pour la préparation de différents plats, il constitue pour nous l'aliment par excellence. L'heureuse combinaison d'albumine et de graisse ne se rencontre à un degré aussi parfait dans aucun autre produit naturel ou artificiel. C'est pourquoi le lait constitue la base de la nourriture populaire. La condition primordiale d'une bonne santé pour un peuple c'est que le lait soit bon marché et de bonne qualité. Quelle est à cet égard la situation de la Suisse par rapport à d'autres nations? Sommes-nous quelques peu en avance sur d'autres peuples? Je crois qu'on peut répondre à la fois oui et non à cette dernière question.

En ce qui concerne la qualité du lait, on peut carrément prétendre que notre pays est tout spécialement privilégié. Différents facteurs y contribuent. Tout d'abord, le soin minutieux qu'on apporte à l'élevage du bétail, ensuite et surtout la nourriture de ce dernier. Les herbes qui poussent dans nos campagnes comme sur les Alpes sont parmi les meilleures que l'on puisse donner à la race bovine. En outre, le bon air pur et l'eau limpide et saine sont les conditions indispensables du développement normal du bétail. On voit donc que des facteurs d'ordre bien différent contribuent à la qualité. Mais ces facteurs ne dépendent qu'en minime partie du fait de l'homme. Ce sont le climat et la condition du sol qui jouent le rôle prépondérant. On a essayé des centaines de fois, et on essaye encore fréquemment d'acclimater à l'étranger notre excellente race du Simmenthal. C'est le cas par exemple dans la Prusse orientale, où, depuis longtemps, on poursuit des essais en vue de produire du fromage d'Emmenthal. La dite race s'y est maintenue pendant quelques années, mais on a dû petit à petit faire revenir du bétail du pays d'origine, parce que la race dégénérait par suite du changement de nourriture, d'air et d'eau. On doit donc toujours remonter à la source. Et c'est pourquoi aussi on ne pourra jamais arriver dans ce pays à créer une sérieuse concurrence à nos fromages d'Emmenthal.

Là où le lait est excellent, le beurre et le fromage doivent naturellement être eux aussi parfaits. C'est pourquoi tous ces produits sont chez nous de la meilleure qualité. Il est malheureusement regrettable qu'ils ne suffisent pas à la consommation interne, mais que nous soyons obligés d'en importer une quantité importante.

Nous sommes en retard sur la plupart des pays du globe en ce qui concerne l'utilisation rationnelle de nos produits. Et il est clair que cela a pour nous des conséquences économiques amères. A quoi bon faire parade de notre exportation si l'alimentation de notre propre population doit souffrir de cette exportation tant vantée? Cela s'appelle mettre la bride à la queue de son cheval. C'est dans le pays de production qu'un article est le meilleur marché, et cela se comprend aisément. Mais chez nous, le lait est *plus cher* que chez tous nos voisins, à l'exception peut-être des grandes capitales. Et pourtant, la Suisse passe pour être le pays du lait *par excellence*! Comment cela a-t-il bien pu se faire? Il n'est pas difficile de répondre. La faute en est aux fabriques de lait condensé et aux exportateurs de fromage. En elles-mêmes, ces exportations sont précieuses, dans ce sens qu'elles permettent d'utiliser facilement nos produits naturels et qu'elles leur assurent des prix rémunérateurs. Mais le danger économique consiste pour nous en ceci que les milieux intéressés ne songent plus qu'à l'exploitation, et oublient une chose essentielle: l'alimentation de la population. On peut suivre pas à pas le développement de cette tendance et cela des plus petites choses aux plus grandes. Il y a plusieurs années déjà qu'un hôtelier se plaignait à moi qu'il lui était impossible de se procurer chez nous un véritable fromage de choix, bien qu'il soit disposé à le payer un aussi bon prix que l'étranger. Car le marchand lui déclarait: «Ce fromage est destiné à l'exportation!»...

Voilà, à l'appui de ces dires, un récent article de journal qui tombe justement sous les yeux de votre correspondant:

«Sargans. Ces jours-ci, les bergers et les pâtres, jodant et chantant gagnent les hauts pâturages avec leurs troupeaux. L'herbe, d'excellente qualité, a poussé dru, si bien que

le bétail trouvera dans les Alpes une abondante pâture. La température humide de ces jours derniers, qui a entravé la croissance des céréales, a par contre favorisé la pousse de l'herbe dans les régions montagneuses. La montée du bétail à l'alpage va de nouveau provoquer une disette de lait dans les vallées, de sorte qu'ici et là on se verra obligé de faire venir du lait du dehors. Dans certaines contrées alpêtres, la production laitière ne suffit pas même à satisfaire aux besoins des stations de cure qui s'y trouvent. La situation s'est modifiée depuis quelques années. Alors qu'il y a dix ans seulement on avait du beurre et du lait en surabondance, on se voit aujourd'hui forcé par endroits d'importer ces denrées indispensables. Et il y a des stations de cure élevées qui doivent faire transporter le lait à dos de mulet depuis les chalets des pacages les plus bas. Les fruitiers trouvent ainsi un emploi facile et rémunérateur des produits de nos Alpes. Dans les contrées montagneuses où le tourisme n'a pas encore pris pied, les fruitiers se bornent à la fabrication de beurre, de fromage maigre et de schabzieger. L'utilisation des alpages présente une grande importance au point de vue économique. Cela ressort du reste clairement des gros sacrifices que les autorités et les corporations s'imposent pour la prospérité et l'amélioration des pâturages, en construisant des routes, des étables, en faisant des drainages, etc.»

C'est ainsi sur toute la ligne, alors que les producteurs de lait passent des contrats avec la fromagerie ou avec des fabriques de lait condensé. L'alimentation de la population et naturellement aussi le mouvement des étrangers doivent pâtir des conditions irrationnelles de la production, ou plutôt de la répartition du lait.

L'idée de votre correspondant est que l'exportation est louable en soi, mais qu'elle ne devrait pas faire négliger ce qui nous touche de plus près. Le tourisme est devenu en Suisse un facteur qui mérite d'être pris en considération et qu'on ne saurait négliger. Et les 300 millions qu'il apporte annuellement dans le pays font très bonne figure à côté de n'importe quel genre d'exportation. On considère toujours l'exportation comme un bénéfice; c'est une erreur. Quiconque possède les moindres éléments d'économie politique sait fort bien que ces postes si vantés de notre exportation ont comme contre-partie d'autres postes qui en annulent parfois complètement la valeur et la rendent en tout cas presque toujours relativement illusoire. Nous en voyons la preuve dans les chiffres suivants de notre commerce spécial en 1911:

Exportation de fromage	63 millions
» de lait condensé	39 »
Importation de fromage	7 »
» de beurre frais	16 »
» de saindoux	4 »
» d'huiles comestibles	10 »

Combien de saindoux et d'huiles comestibles de qualité douteuse y avait-il dans ces 14 millions importés? Ceux qui sont au courant de ce commerce se le demanderont en secouant la tête; et l'on a en outre importé pour 16 millions de beurre frais qui a été payé fr. 2,95 le kilo rendu à la frontière, c'est-à-dire aussi cher qu'on le payait chez nous l'année précédente. Mais qui peut croire que cette marchandise vaille la nôtre?

Nous expédions donc les meilleurs éléments nutritifs du lait à l'étranger sous forme de fromage et de lait condensé, et nous les échangeons, par l'importation, contre d'autres de même nature, mais d'une qualité bien inférieure et que nous payons plus cher. Au point de vue économique, l'opération est une véritable stupidité!

Néanmoins, l'exportation de lait condensé, stérilisé, etc., pendant le premier trimestre de 1912 a atteint la somme de fr. 12,803,339, — ce qui correspond à une exportation annuelle d'environ 51 millions de francs, et ce alors qu'il y a *une disette de lait* dans notre propre pays.

Il est impossible d'évaluer, même approximativement, le dommage moral et matériel qu'une pareille façon d'agir cause à notre pays. Mais la presse, et spécialement ceux qui soutiennent les intérêts du tourisme, devraient une bonne fois tenter de réagir énergiquement contre cette situation!

A propos de l'hygiène du lit.

Nous avons reçu de sociétaires un certain nombre de lettres à la suite des articles que nous avons publiés dans les Nos 23 et 24 de ce journal. Nous reproduisons ci-dessous deux d'entre elles qui présentent un intérêt général et sont de nature à éclaircir la situation.

«Dans les deux derniers numéros de la «Revue des Hôtels», j'ai lu avec satisfaction des considérations non seulement très intéressantes, mais aussi de la plus haute importance pour notre profession, au sujet de l'hygiène du lit.»

Abstraction faite de tous les procédés indiqués pour maintenir les lits en état de propreté, procédés qui ne sont plus négligés dans aucun hôtel, même relativement bien tenu de la Suisse, mais qui font la fierté de toute femme d'hôtelier vraiment digne de ce nom, j'applaudis des deux mains à l'idée du drap à pli. Toutefois, comme l'exploitation toujours plus coûteuse des hôtels nous oblige à réfléchir avant d'agir, afin de ne pas subir une perte pécuniaire, qu'il me soit permis d'opposer quelques considérations d'ordre pratique à cette innovation qui semble vouloir faire époque.

Comme je viens de le dire, l'idée du drap à pli me semble superbe et sa réalisation peu coûteuse et simple: j'aperçois cependant dans le pli cousu un gros inconvénient au point de vue de l'élégance et encore plus en ce qui concerne l'entretien. Car je me représente qu'un tel pli ne peut être agréable à la vue s'il est toujours correctement tendu et sans aucun faux pli. Cette condition si simple en apparence pourrait facilement causer du trac à la maîtresse ménagère soigneuse.

J'arrive au point le plus important, à savoir l'usure sensiblement plus rapide des draps, causée non point par le fait que ces derniers sont placés toujours du même côté, mais par le calandrage. C'est un fait indéniable que la lingerie, les taies d'oreiller par exemple, se détériorent beaucoup plus rapidement aux endroits où l'étoffe est épaissie par des ourlets et des coutures, et cela est inévitable, alors même que la calandre est dans un excellent état. Comme cette innovation éventuelle serait accueillie avec une satisfaction non déguisée par les fabricants de lingerie, je crois devoir faire observer que des draps tels qu'il en existe depuis des années avec un seul ourlet à jour à leur extrémité supérieure, non seulement rempliraient le même but, mais seraient même préférables au point de vue de l'élégance et de l'économie.

Il est aussi impossible pour une femme de chambre de tourner à rebours un drap ourlé à jour d'un seul bout que de mal tourner un drap à pli, et le premier système ne présente aucune difficulté technique.»

La seconde lettre traite spécialement de ce dernier point. Elle est ainsi conçue:

«Je crois qu'il est dans l'intérêt de l'hôtellerie suisse de faire savoir par la voie de la presse que nous possédons depuis longtemps déjà quelque chose de semblable à l'invention de M. D. H. Shuttleworth-Brown. Peut-être notre méthode n'est-elle pas aussi frappante; elle consiste en effet simplement à munir chaque drap, à l'un des bouts, d'un ourlet de 2 à 5 cm de large alors qu'on ne fait au bout opposé qu'un ourlet étroit ordinaire. Les draps sont placés avec le large ourlet à la tête du lit, le côté lisse de l'ourlet en dedans; donc le côté replié de l'ourlet du drap de dessous, par dessous, et celui du drap de dessus, par dessus. De cette façon, lorsque le lit est découvert, l'ourlet du drap de dessus est renversé, de sorte qu'on aperçoit le côté lisse, ce qui est certainement beaucoup plus joli que lorsque le lit est garni de draps à pli. Lorsqu'on veille, dans un hôtel, à ce que les lits soient faits correctement, le voyageur peut dormir sans craindre pour sa santé, car les draps ne peuvent pas être mis à rebours.»

Nous pouvons donc en toute conscience épargner 6 cm de longueur et une couture; car depuis 20 ans que je travaille dans les hôtels, cette méthode que tout le monde pratique certainement en Suisse, a donné d'excellents résultats. Mais peut-être les étrangers ne se sont-ils jamais donné la peine de s'informer comment et pourquoi les lits sont mis en état.»

Il convient d'observer ici que le drap muni d'un seul ourlet à jour du côté supérieur remplit le même but que le drap à pli. Ce dernier a cependant cet inconvénient et appréciable avantage de faciliter le contrôle, car le voyageur peut se convaincre lui-même du premier coup d'œil que le lit est correctement fait. Enfin, rappelons encore que les draps sur lesquels on a brodé à un endroit bien visible un nom ou des initiales, comme on en trouve souvent dans les petits hôtels ou pensions, ainsi que dans les maisons particulières bien tenues, offrent toute garantie au point de vue de la bienfaisance du lit. Car une ménagère soigneuse ne souffrira jamais que le travail manuel qui lui a souvent coûté tant de souci et tant de peine soit caché par le fait d'un drap mal tourné.

Les établissements d'éducation et les pensionnats de la Suisse.

(Leur importance au point de vue du tourisme.)

Par G. Sch.

Nombreux sont les facteurs indispensables au développement toujours plus considérable du mouvement des étrangers, ou qui, du moins favorisent ce dernier. Il nous appartient d'autant moins de les énumérer tous et de les mesurer à leur juste valeur que la plupart d'entre eux ont fait à répétition reprises l'objet de discussions approfondies dans ce journal. Et si les établissements d'instruction et les pensionnats ont jusqu'ici été complètement passés sous silence, la raison en est probablement que l'importance de ces établissements pour l'économie nationale en général et le mouvement des étrangers en particulier est encore beaucoup trop méconnue. Cependant, il existe entre le tourisme et les établissements d'éducation tant de points de contact qu'il vaut bien la peine d'aborder une fois ce sujet, ne serait-ce que pour inviter le lecteur bénévole à réfléchir sur les intérêts communs à ces deux branches d'industries parentes. Toutes deux, hôtellerie et instituts d'éducation sont au service de l'hospitalité suisse. Mais tandis que les hôtels ne peuvent offrir aux hôtes étrangers que le logement et l'entretien, les pensionnats, eux, dispensent à leurs élèves ces biens idéaux et impérissables qui sont l'éducation et l'instruction, et, par là, ils resserrent toujours plus fort les liens de cordialité qui unissent la Suisse à l'étranger.

Il existe actuellement dans notre pays environ 1000 instituts d'éducation, dont beaucoup ont un caractère international et abritent 200 élèves et plus. A côté de cela nous trouvons un grand nombre de petits pensionnats et de petites pensions qui ne reçoivent des élèves que temporairement, par exemple pendant une maladie ou une convalescence, et qui exercent une influence moins forte sur la vie économique. Les premiers se distinguent de ceux-ci par leur internationalité, leur plan d'études, leur but éducatif, par le nombre des élèves et la durée du séjour de ces derniers, par les principes et les exigences pédagogiques, etc. Ce sont ces instituts d'éducation très bien fréquentés, avec une clientèle presque exclusivement internationale, qui serviront de thème à ces brèves réflexions, car, comparativement à ces établissements, les autres pensions, les petites, ont une importance très secondaire.

Déjà avant de faire inscrire leur enfant comme élève d'un institut, les parents prévoyants s'informent depuis l'étranger du milieu dans lequel il va être appelé à vivre. Ils prennent des informations sérieuses sur les capacités des futurs maîtres, sur le caractère de la population, sur le climat, la situation et les conditions de l'existence dans toutes les localités qu'ils ont en vue. Et entre deux instituts très bien recommandés sous tous ces rapports ou d'autres analogues, le choix se porte dans la règle sur celui qui, à prix égal de pension, offre extérieurement les meilleures prestations et garanties; ou bien sur celui qui sait faire sa réclame avec le plus d'habileté et dont les prospectus sont les plus alléchants.

Mais les parents qui ont de l'expérience n'arrêtent leur choix ni sur ceux-ci ni sur ceux-là. Ils veulent se rendre compte de ce qu'est la future demeure de leurs chers enfants non seulement d'après des prospectus et une description plus ou moins colorée, mais en venant la visiter eux-mêmes. Et pour cela ils ne reculent pas devant un long voyage au futur lieu de résidence de leur rejeton, avec tous les sacrifices de temps et d'argent qui en résultent. Très souvent même, père et mère, ou frères et sœurs partent ensemble afin de se former un jugement exact sur toutes les questions qui entrent en ligne de compte, et en même temps pour faire une instructive et agréable excursion dans la contrée où est située l'institut, ou un voyage récréatif en Suisse. Une fois les élèves installés dans un établissement, ces visites se renouvellent régulièrement, à intervalles plus ou moins éloignés. Elles deviennent ainsi pour les parents une véritable habitude, un vrai besoin, et il en est parmi eux qui continuent à les faire bien des années après le retour de leur enfant à la maison. Supposons donc que la moitié seulement des élèves étrangers de nos pensionnats suisses reçoivent une fois par an la visite de leurs parents — et en calculant ainsi nous restons certainement bien au-dessous de la réalité — on arrive rapidement à un chiffre de plusieurs milliers de visiteurs. A cela s'ajoute l'entretien des cinquante à cent mille élèves pendant 2-3 ans en moyenne, de telle sorte que le mouvement d'affaires résultant

de l'achat des objets de première nécessité s'évalue annuellement par millions, sans parler des salaires du personnel enseignant, surveillant, ni de ceux de la domesticité! Tout compris, le chiffre d'affaires annuel des instituts et pensionnats peut être estimé à quelques dizaines de millions.

Et il n'y a pas seulement le profit matériel direct qui entre en ligne de compte! Les jeunes gens et jeunes filles auxquels l'institut a tenu lieu de «home» pendant un certain temps, constituent une réclame vivante, la plus efficace de toutes, en faveur des beautés naturelles et des avantages climatiques de la Suisse, qu'ils ne se lassent pas de vanter auprès de leurs amis et connaissances une fois de retour dans leur pays. C'est avec joie aussi que les anciens élèves de nos pensionnats reviennent en Suisse, soit en voyage de plaisir, soit en voyage d'affaires ou comme délégués de quelque association internationale. voire même, et cela s'explique par la connaissance qu'ils ont du pays, comme consultants ou ministres de l'Etat dont ils sont ressortissants.

La preuve est faite que le trafic interne des voyageurs en Suisse, spécialement entre la Suisse orientale et occidentale, bien que resserré dans des limites assez étroites, joue au point de vue de l'économie nationale un rôle important, semblable à celui du trafic international. Des centaines et des centaines de parents aisés et consciencieux ne se rendent-ils pas en Suisse romande dans le seul et unique but de faire visite de temps à autre à leurs fils et filles, de surveiller les progrès et la conduite de ceux-ci ou — de remettre les choses en ordre lorsqu'ils reçoivent les nouvelles peu satisfaisantes? Qui donc retire le plus de profit de ces voyages? L'hôtellerie, c'est certain!

Les pensionnats eux-mêmes rendent directement des services signalés à l'industrie hôtelière. Comme on sait, de grands pensionnats vont, en été, — et depuis peu également en hiver — planter leur tente à la campagne ou dans les vallées alpêtres; ils y occupent pendant plusieurs semaines des hôtels et des chalets entiers, et, pendant tout ce temps, apportent dans les tranquilles parages de montagne la vie, la joie et le soleil, mais amènent aussi beaucoup de mouvement et sont une source de profits.

C'est naturellement l'hôtellerie qui en retire le plus gros bénéfice, mais le commerce tout entier y trouve aussi indirectement son avantage, car il est clair que les élèves des instituts et leurs parents font des achats chez les commerçants des branches les plus diverses.

Dans ce qui précède, nous avons esquissé l'importance économique des établissements d'éducation; or, l'activité principale de ceux-ci s'exerce dans le domaine intellectuel et moral, alors même que cette face de la question présente peut-être moins d'intérêt pour déterminer les rapports existants entre les instituts d'éducation et le mouvement des étrangers. Car plus d'un pensionnat de jeunes filles ou institut de jeune gens — principale-ment des instituts nationaux — ont déjà ouvert la voie à des réformes fécondes dans le domaine de l'éducation de l'enfance, depuis l'Institut Pestalozzi, à Yverdon, jusqu'au modeste «Asile pour enfants malades». Des pédagogues de tous les pays visitent nos établissements d'éducation afin d'y étudier pratiquement de nouvelles idées et de pouvoir les recommander dans leur pays comme ayant fait leurs preuves.

Un pareil joyau intellectuel dans une localité quelconque ne doit-il pas être hautement estimé par tous les habitants de cette dernière, et spécialement par tous ceux qui sont intéressés au tourisme? Certes oui! Et ce n'est pas pour rien que les Sociétés de développement et d'utilité publique reconnaissent l'importance économique, pédagogique et éthique d'un institut bien dirigé et favorisent sa propagation dans la mesure des moyens à leur disposition. La direction générale des C. F. F. elle-même soutient depuis des années, avec beaucoup de bon vouloir, les publications d'instituts inspirées d'un esprit noble et élevé. L'auteur de ces lignes a appris de source compétente qu'à l'occasion des travaux préparatoires pour la création d'un office fédéral du tourisme, la question d'adoindre à ces derniers un service de renseignements sur les instituts d'éducation a été prise tout naturellement en considération et que de ce côté-là aussi on peut espérer un nouveau succès.

De tout ce qui précède il résulte que les pensionnats constituent un facteur extrêmement important au point de vue de l'économie nationale, facteur dont l'influence mérite d'autant moins d'être méconnue de nos lecteurs qu'il est de nature à donner une impulsion considérable non seulement à la vie économique en général, mais particulièrement aussi au mouvement des étrangers.

La question des automobiles en Suisse.

(Corresp.)

Dans le No. 20 de ce journal j'ai déjà parlé d'un projet élaboré au palais fédéral, relatif à un concordat intercantonal sur les automobiles. Jusqu'ici, ce projet n'a reçu aucune sanction légale et il est permis de douter qu'il soit jamais sanctionné par les divers contractants. Si, pour un observateur objectif, les dispositions de ce projet sont parfaitement acceptables, les lacunes du concordat montrent

qu'il est inapplicable sous sa forme actuelle. L'adhésion et la sortie en sont laissées à l'entière liberté des cantons, de telle sorte que l'institution elle-même est constamment précaire, alors que le champ d'activité pratique des automobilistes, à savoir les grandes routes, forment un tout bien cohérent. Seule la Confédération est à même de légiférer sur cette question, et c'est à lui accorder cette compétence que vise le projet d'article constitutionnel 37bis. Le Conseil national, à une majorité d'environ deux tiers, est entré en matière sur le projet, conformément aux conclusions de la majorité de sa commission, alors que le Conseil des Etats a refusé d'entrer en matière. On verra à la session de juillet si ce dernier reviendra sur sa décision.

En attendant, la guerre est déclarée dans la presse entre «autophiles» et «autophobes», et les articles de leurs représentants extrêmes montrent que les uns et les autres se sont écartés du droit chemin. Dans le No. 161, 11^e M. de la «N. Z. Z.», un correspondant publie un article intitulé «Dans l'ornière de la sottise» où il se plaint des législateurs cantonaux qu'il qualifie de petites gens sans énergie. Il oublie précisément que faute de lois et prescriptions fédérales, les cantons ont dû s'en tirer comme ils le pouvaient et qu'il ne leur était naturellement pas toujours possible d'arriver à une solution exempte de toute critique. Mais lorsque le même correspondant parle de «haine croissante contre l'automobile» — cela peut s'appliquer tout au plus aux chevaux que la jalousie contre des véhicules marchant plus rapidement qu'eux peut-être en fureur! (Mais chez nous les chevaux n'ont pas le droit de vote! Rem. de la réd.), il confond par erreur l'automobile comme telle avec la folie de la vitesse, la panteur et tous les ennuis qui en dérivent. Car c'est contre ces défauts hais-sables seuls que la colère populaire se donne libre cours, tandis que les conducteurs tranquilles, pilotant des machines munies de moteurs électriques sont au contraire des hôtes que l'on accueille avec plaisir.

En réalité, il ne s'agit en l'espèce ni d'amitié ni de haine, mais de trouver une solution équitable et acceptable par voie législative. Nous devons nous appliquer à régler au mieux des intérêts de l'Etat la circulation automobile, et ne pas laisser circuler un chacun à sa guise et selon son caprice. Si l'on se place sur ce terrain, il ne sera pas trop difficile de trouver une solution appropriée.

Les inconvénients de la circulation sur la voie publique se sont aggravés en proportion de l'augmentation du nombre des automobiles. Il n'y a là rien d'étonnant, car malgré l'augmentation considérable du trafic, le public n'a toujours à sa disposition que les anciennes routes, que l'on n'a point du tout élargies! Or, si le même espace restreint est utilisé par un nombre plus considérable de personnes, il est évident que les difficultés augmentent. M. le Conseiller fédéral Motta a notamment fait valoir cet argument au Conseil national, dans le sens toutefois de la suppression des abus flagrants commis par certains chauffeurs sans scrupules. La revision constitutionnelle trouvera bien grâce devant le peuple si elle a pour corollaire une application loyale de la loi sur les automobiles et de celle sur la responsabilité civile des automobilistes.

On admettra évidemment sans autre que les organes compétents en matière de tourisme étranger aient leur mot à dire en cette matière. La façon dont la question des automobiles sera réglée est d'une grande importance pour l'hôtellerie, que cette réglementation ait lieu par la voie de la législation fédérale (ce qui serait naturellement bien préférable) ou par voie de concordat entre cantons. La question du développement de l'industrie hôtelière et celle de la libre circulation sont inséparables. Certes, il faut prendre des mesures pour faire respecter l'ordre public troublé par des chauffeurs intraitables, mais on doit également veiller à ce que des prescriptions tracassières de police, s'occupant des plus petits détails, ne trouvent place ni dans la loi ni dans les règlements d'exécution. Les conducteurs paisibles d'autos électriques ne doivent être entravés en aucune manière. Une fois les maxima de vitesse fixés (ils resteront dans les limites du concordat projeté), leur observation ne souffrira aucune difficulté de la part des automobilistes raisonnables, et lorsque il n'y aura plus place sur les routes de notre pays, — lesquels doivent servir non seulement aux automobiles mais à d'autres genres de véhicules ainsi qu'aux piétons et aux cavaliers, — pour des courses d'aucune espèce, le trafic s'y développera dans des limites normales.

Les cantons où la circulation est restreinte (Grisons, etc.) tiennent à réserver leur autonomie de façon à pouvoir ordonner les restrictions qui s'imposent dans l'intérêt de la sécurité et de l'intégrité corporelle des citoyens. — Nous attendons donc en toute confiance la décision de nos conseils, car il serait difficile au Conseil des Etats de persister à ne pas vouloir de législation fédérale en la matière.

Entre temps, les représentants des huit cantons concordataires, savoir Argovie, Appenzell Rh. Ex., Appenzell Rh. I., Glaris, St-Gall, Schwytz, Thurgovie et Zurich se sont réunis le mardi 25 juin à St-Gall pour discuter le projet de concordat. Les propositions qui ont été faites à cette réunion ont un caractère préventif, pour le cas où l'on n'arriverait pas à une réglementation fédérale de la circulation des automobiles.

Elles concernent notamment la circulation pendant la journée du dimanche, et sont ainsi conçues:

1^o Le dimanche, la vitesse ne peut en aucun cas dépasser 25 kilomètres à l'heure; sont naturellement réservées les dispositions du concordat ou celles de la législation cantonale qui prescrivent une vitesse encore moindre dans certaines conditions particulières.

2^o Aux mois de mai, juin, juillet, août et septembre, la circulation des automobiles et des motocyclettes sur la voie publique est interdite de 10 heures du matin jusqu'à 6 heures du soir.

Sont exceptées: a) Automobiles militaires, postales, ou au service d'autres institutions publiques (pompiers, police, hôpitaux, etc.) de la confédération, des cantons et des communes, ou qui sont au bénéfice d'une concession régulière de transport; b) les automobiles utilisées dans des cas de force majeure ou pour le transport de malades; c) sur la proposition des autorités communales, l'autorité cantonale compétente peut tolérer des exceptions pour le trafic local (par exemple, dans les villes, pour les taximètres, le service des gares, etc.); d) l'autorité cantonale peut aussi faire exception à la règle dans telle circonstance particulière.

Les Hôteliers et les Vacances.

Sous ce titre, nous lisons dans le «Journal», de Paris, l'article suivant:

«Nous voici bientôt aux beaux jours d'été; la question des vacances va certainement donner lieu encore à de longs et intéressants débats.

On sait qu'à la Chambre une proposition de résolution «tendant à avancer la date officielle des grandes vacances scolaires et à modifier celle des distributions des prix des lycées et collèges» a été renvoyée à la commission de l'enseignement et des beaux-arts.

Mais ce n'est pas du Parlement que nous vient, cette fois, ce renouveau d'actualité pour une question qui a déjà à son actif des rapports, des discours et d'innombrables articles de journaux et de revues. C'est maintenant l'intéressante corporation des hôteliers qui pose le problème.

Les hôtels de villes d'eaux, cures d'air et plages de toutes les contrées où l'on villégiature et où l'on excursionne sont généralement pleins, archipleins, pendant le mois d'août. On peut même dire qu'à ce moment, c'est la cohue, chez eux. Puis, très vite, dès qu'on arrive en septembre, époque des vendanges et de la chasse, maisons meublées, villas, restaurants, etc., qui vivent des longs jours d'été, se vidant comme par enchantement. La saison est finie, — elle a duré un mois, cinq semaines au plus.

Beaucoup de familles ne partent pour la montagne, pour la mer ou pour la station thermale que lorsque l'année scolaire est terminée, le personnel de l'Université, les cours, les tribunaux ne prenant leurs vacances qu'au commencement d'août, c'est seulement en août que la saison «bat son plein», suivant l'expression consacrée.

Les hôteliers voudraient pour juillet un peu de cette affluence du mois d'août; et leurs associations, syndicats, congrès sont unanimes à protester contre la date actuelle des grandes vacances. A leur tour, ils proposent qu'on fasse partir les vacances du 14 juillet.

Rien ne s'oppose, nous semble-t-il, à ce que l'on donne satisfaction aux hôteliers, qui ont fait, il faut le reconnaître, de sérieux efforts pour aider au développement du tourisme dans notre beau pays de France.

La question, nous l'avons dit, a été étudiée et discutée longuement. Elle a même, au point de vue scolaire, été soumise aux intéressés, et nous connaissons les réponses: 26,591 parents se prononcèrent pour le maintien des grandes vacances du 1^{er} août au 1^{er} octobre; 36,044 contre. Le référendum, organisé d'autre part près des compagnies judiciaires, donna les résultats suivants: sur 1,008 compagnies judiciaires interrogées (cours, tribunaux, chambres d'avoués, barreaux), l'avancement des vacances judiciaires, réclamé pour correspondre à l'avancement des vacances universitaires dans certains lycées, fut approuvé par 641; la majorité en faveur de la réforme fut de 302 voix.

Depuis, le mouvement en faveur de l'avancement des vacances n'a fait que s'accroître.

A Paris, dans les lycées et collèges, il y a si peu d'élèves après le 14 juillet, que les distributions des prix se font devant des fauteuils et des chaises inoccupés.

«Il y a quelque chose de pénible», écrit M. Albert Petit, le distingué professeur de l'Université, «à voir cette fête du travail se célébrer devant des banquettes, et quelque chose de désobligeant à inviter un personnage de marque à présider et à parler dans le vide.»

En fait, depuis quelques années, le travail scolaire est interrompu du 14 juillet au 1^{er} octobre. Tous les cours sont finis; les examens s'achèvent. Et puis, c'est le mois le plus chaud. D'une statistique sur les températures maxima de 1800 à 1900, il résulte que 48 p. c. des températures les plus élevées tombent en juillet et 36 p. c. en août. C'est en juillet que le séjour des villes est le plus malsain pour les enfants. Ce fait a été constaté par les médecins. Il faut donc conclure: c'est en juillet que doivent commencer les grandes vacances.

A l'instruction publique on l'a, du reste, compris depuis longtemps. Une circulaire de 1905 donne aux familles la faculté de retirer les enfants dès le 14 juillet.

En 1911, vers le 20 juillet, le nombre des élèves présents dans les lycées de Paris était de 2 p. c. de l'effectif total.

«C'est en vain», dit la «Revue Universitaire», «qu'on essaierait de remonter ce courant social au nom des traditions surannées de l'Université. L'expérience de ces dernières années est concluante. Les professeurs continueraient à rester seuls dans leurs chaires, et l'administration sera impuissante à conjurer cette grève pacifique d'écouliers.»

Il est inutile, croyons-nous, de poursuivre la discussion. La cause est entendue! Et pour le Palais comme pour l'Université, pour la province comme pour Paris, nous demandons que ce qui est une «faculté» pour quelques-uns devienne pour tous, écoliers, professeurs, magistrats, la règle générale.

Logiquement, ce sont les fanfares du 14 juillet qui doivent sonner: Cessez le travail! Et nous pensons qu'on ne saurait trop appuyer la demande de nos sympathiques hôteliers, en leur souhaitant que ce supplément de saison soit pour eux un encouragement à continuer les améliorations apportées à l'hygiène et à la tenue de leurs établissements.

Maurice Braibant, Député.

Im Luxushotel.

Plauderei von A. Nistler.

Wenn man studienhalber als Kurortbummler jahrelang die internationalen Kurorte frequentiert, sowohl die fashionablen von dem besten Publikum besuchten, als auch die obskuren Kurorte, in denen arme Leute Erholung suchen, dann füllt sich die Studienmappe mit recht interessanten Skizzen. Es lässt sich in Kurorten viel beobachten. Wer aufmerksam zusieht und nicht an der Oberfläche haften bleibt, dem bieten sich vielerlei Sujets, ernste und heitere.

Aufs Geratewohl schlage ich, behaglich in der warmen Frühlingssonne sitzend, umgeben von den Wundern einer südlichen Vegetation, von Blütenpracht und Rosenduft, mein Studienheft auf und entnehme ihm einige, wie mir scheinen will, der Veröffentlichung würdige Aufzeichnungen.

Da sich die Kurorte der einzelnen Kategorien hinsichtlich der dort herrschenden Verhältnisse und hinsichtlich des dieselben frequentierenden Kurpublikums nahezu vollständig gleich sind, so kann der Schaulplatz der einzelnen Begebenheiten ebenso gut in Davos, St. Moritz, am Genesee, in Montreux als in Nizza, oder in einem deutschen Nord- oder Ostseebade oder im Schatten der Pyramiden sein.

Kurorte werden aus zweierlei Gründen aufgesucht. Erstens um gesund zu werden und zweitens um sich zu amüsieren. In diese beiden Gruppen lassen sich die Besucher der Kurorte einreihen.

Blieben wir bei den eleganten, sogenannten fashionablen Kurorten mit ihren Luxushotels und ihren grossstädtischen Vergnügungen, ihren raffinierten, anlockenden Genüssen, so haben wir nur reiche Leute, die durch die Gunst der Verhältnisse in den Stand gesetzt werden, sie aufzusuchen, vor uns — Erholungsbedürftige und Leidende und frohe Genesende, die durch einen Wechsel des Milieus eine Steigerung des Genusses im Leben herbeiführen wollen.

Es ist reich lehrreich der Entstehung solcher Modekurorte nachzugehen. Meist durch besondere Reize der Landschaft und Vorzüge des Klimas ausgezeichnet, sind sie durch eine kluge grosszügige Spekulation künstlich in die Höhe gebracht worden. Vor Jahren vielleicht noch ein von jedem Verkehr abgelegenes Dorf, sind diese eleganten Modekurorte heute durch bequeme Verkehrswege an die internationale Heerstrasse des Fremdenverkehrs angeschlossen und den Grossstädten, diesen Reservoiren des Fremdenverkehrs nahegerückt. Luxus- und Expresszüge vermögen es heute, da grosse Entfernungen keine Rolle mehr spielen, in aller Bequemlichkeit die für den verwöhnten Reisenden oft lästigen Unbequemlichkeiten einer langen Reise zu entziehen und rasch an das Reiseziel zu gelangen.

Im eleganten Kurorte selbst haben natürlich die Hotels und Fremden-Etablissements, die Kurverwaltung alles aufgeboten, um zum Besuche des Kurortes anzulocken und jenen, die dadurch und durch eine geschickte Reklame veranlasst, gekommen sind, die Zeit ihres Aufenthaltes recht angenehm zu machen. Sie wissen ganz genau, dass der Kurgast um so länger bleibt und um so mehr und lieber wieder kommen wird, je besser es ihm gefällt, je behaglicher er sich fühlt und je mehr er sich amüsiert.

Das Luxushotel. Es ist alles aufgeboden worden, um dem Reichen jenen Komfort zu bieten und jenes Milieu zu schaffen, in dem er sich wohl fühlt. Die meisten Luxushotels bieten dem reichen Besucher sogar mehr Eleganz — an falscher und an echter — als er zu Hause in seinem eigenen Heim hat. Vielen ist dies erwünscht, vielen unangenehm. Viele fühlen sich durch das Fürstliche der Ausstattung und Bedienung in ihrem Wesen gehoben. Vielen wäre eine solidere, einfachere Art des Hotels sympathischer. Aber es schmeichelt ihrer Eitelkeit, sich im Grandhotel in einem Milieu und unter Menschen zu fühlen, die sie

in einem bürgerlichen Gasthofe nicht finden. In Ansehung der Leistungen und Vorzüge des Grandhotels ist die Preisdifferenz meist so gering, dass das Wohnen im Grandhotel zum mindesten nicht teurer kommt als in einem bescheidenen Gasthofe mit billigerem Preise, aber auch geringeren Leistungen.

Das Leben eines eleganten Modekurortes. Spätes Frühstück. Konzerte. Toilettenparade. Flirt. Anknüpfung neuer Bekanntschaften. Auffrischung aller. Nirgends wird es leichter, Bekanntschaften zu machen als in eleganten Kurorten, wo niemand nach dem woher und den Lebensverhältnissen des Kurgastes fragt.

Diner. Viele halten es für übertrieben steif und finden es langweilig. Den Hotelgästen kommt es höchst wahrscheinlich sehr amüsant und zum mindesten sehr vornehm vor. Diskrete geräuschlose Bedienung. Raffiniert zubereitete Speisen. Der biedere Fabrikant, der reich gewordene Kaufmann, der sich den Luxus leisten kann, im Grandhotel zu wohnen, kann sich aus der selbstverständlichen französischen Speisekarte oft nicht zurecht finden und kommt bei manchem Gerichte in Verlegenheit.

Schwarzer Kaffee. Zigarren und Zigaretten! Wie sitzt sichs auf der aussichtsreichen Hotelterrasse, in dem vor dem Speisesaal gelegenen Blumengarten, der einen so prachtvollen Ausblick auf die schimmernde Seefläche bietet, nach einem reichlichen Diner so behaglich. Man sieht es den Leuten ordentlich an, wie sie unter den gewaltigen Anstrengungen ihres stark strapazierten Verdauungsapparates zu leiden haben, dem eben die Reizmittel des Kaffees und Tabaks in seiner Arbeit zu Hilfe kommen sollen.

Nachmittags Five o'clock tea mit eleganten Toiletten. Konzert. Hotelgeplauder. Was wird da alles zusammengeplaudert. Es wäre aber nicht immer der Aufzeichnung wert.

Vorbereitungen zum Souper, zu dem nach stillschweigendem internationalen Uebereinkommen alles in grosser Toilette erscheint. Gesehen und bewundert zu werden, ist in einem eleganten Kurort für die Damen eine Selbstverständlichkeit. Würde ihnen diese Gelegenheit genommen werden, die herrlichste Natur, das wunderbarste Klima könnten sie nicht veranlassen, lange zu bleiben.

Nach dem Souper Hotelgeplauder in der eleganten Halle, in welcher sich das eigentliche Hotelleben abspielt. Wer zusammen gehört, findet sich zusammen. Der Einsame sucht sich eine zweite verstehende Seele. Diskret ertönen die Geigenklänge des Hausorchesters. Von dem matten Rot der Vorhänge und den abgetönten Farben der echten oder imitierten Perserteppiche, auf denen sich die so beliebten Körbmöbel so gut machen, kommen die Soirétoiletten der Damen vortellhaft zur Wirkung, denen ein leichtes ist, das stumpfe triste Schwarz der Gesellschaftstollette der Herren mit der einzigen Unterbrechung der weissen Hemdbrust in den Hintergrund zu drängen. Der Abend ist in dem Luxushotel jene Zeit, in der es seine intimsten Reize entfaltet. Ist es auf den Kurpromenaden, bei den Mahlzeiten nicht möglich, die eigentliche Geselligkeit zu pflegen, der Abend in der Halle begünstigt sie.

Die Schönheit des sonnenstrahlenden Tages mit seinen grellen Lichtern ist vergessen. Alles um uns herum erhält etwas Abgetönes, Verschwommenes, was zu unseren Seelen spricht. Wir könnten träumen, wenn wir dies als so überaus kluge moderne Menschen, denen nichts mehr rätselhaft und wunderbar ist, nicht längst verlernt hätten.

Bei flüchtigem Zusehen könnte der arme Teufel glauben, diese reichen Leute, die wie Fürsten in so glanzvollen Räumen leben, wären glücklich und zu beneiden. Dem ist aber gewiss nicht so, denn unter der glanzvollen Oberfläche verbirgt sich viel Herzensleid oder Herzenskälte, viel Langeweile und viel Unzufriedenheit. Die reichen Leute werden vom gerechten Schicksal deshalb, weil sie reich sind und weil ihnen der Reichtum viel Bitternis erspart und sie zum brutalen Leben Distanz halten lässt, nicht verschont. Im Gegenteil. Mir scheint, dass das wahre Glück des Lebens desto seltener zum Menschen kommt, je mehr er sich dasselbe durch käufliche Ge-

nüsse leisten zu können glaubt, dass unter den zeremoniell lächelnden Mienen und — ach! — so kalten seelenlosen Formen sich so manches Herzeleid verbirgt. Ganz abgesehen davon, dass das Uebermass des Genusses und der Mangel wohlthuerender geistiger und körperlicher Tätigkeit die reichen Leute vielmehr mit Krankheiten mancherlei Art heimsuchen lässt, wie den Armen, den seine Genügsamkeit und vor allem seine Arbeit körperlich gesund und geistig froh und heiter werden lässt.

Es ist sicherlich eine Berechtigung, wenn ein berühmter Arzt es ausspricht, dass die Reichen durch das Uebermass des Genusses, besonders durch Uebermass im Essen und Trinken ihre Gesundheit systematisch zerstören und die Aerzte bereichern, die Kurorte und Sanatorien füllen.

Vielleicht ist es ein ausgleichender Akt der Gerechtigkeit, die über allen Lebensformen steht, dass die Privilegien und Genüsse des Lebens durch Leid und Krankheit erkauft werden müssen.

Auch im Leben muss alles bezahlt werden, wie im Luxushotel.

Was die Fremden sagen

Ein Herr aus Lübeck fragt uns, ob der Hotelgast verpflichtet sei, Trinkgelder zu geben. Wir haben diese Frage wiederholt behandelt und wollen für heute noch folgendes bemerken. Die Gerechtigkeit in dem Trinkgeld heutzutage nicht mehr nur bloss eine Schenkung, sondern auch eine Bezahlung, auf die das Hotelpersonal einen klagbaren Anspruch hat. Es kommt darauf an, ob ich die Leistungen von dem Angestellten des Gastwirts auf Grund des mit dem Wirt geschlossenen Dienstvertrages verlangen kann, oder ob es sich um eine private, darüber hinausgehende Leistung des Angestellten handelt. In letzterem Falle gilt doch wohl eine Vergütung als stillschweigend vereinbart, wenn die Dienstleistung den Umständen nach nur gegen eine solche Vergütung zu erwarten ist. Es gibt Reisende, die z. B. den Kellner zu Botengängen, den Hausdiener zum Tragen des Gepäcks zum Bahnhof oder das Stubenmädchen zur Ausbesserung der Garderobe vernachlässigen. Das zum vornehmen derartige Dienstleistungsanspruch auf Bezahlung haben, ist selbstverständlich und die Angestellten haben ganz recht, wenn sie auf einer Entschädigung bestehen. Ein vornehm und gerecht denkender Gast wird sich auch nicht weigern, zu zahlen; andernfalls darf er sich nicht entziehen, wenn er an seine Pflicht erinnert wird. — Die zweite Frage des Herrn K. lautet: Kann der Gastwirts einen beliebigen Preis fordern, wenn zwischen ihm und dem Reisenden ein Preis für die Leistungen des Hotels nicht vereinbart worden ist? Unsere Antwort lautet: Nicht einen beliebigen, sondern einen angemessenen Preis kann der Hotelier verlangen. Nun ist allerdings der Begriff der Angemessenheit ein sehr dehnbarer; es dürfte aber nur bei sehr gröblicher Ueberforderung Aussicht auf eine richterliche Korrektur vorhanden sein. Ein ordentlich geführtes Haus wird sich übrigens keine Ueberforderungen zu Schulden kommen lassen, so wenig, wie ein anständiger Gast die Bezahlung seiner Rechnung verweigert.

Verkehrswesen.

Eine neue Registraße wird in Weggis gebaut, nachdem schon vor Jahren eine solche angefangen und bis Rainhof vollendet worden. Die Weiterführung geht jetzt mit mässiger Steigung bis in die Nähe von Heiligenkreuz; bei dem Bodenbergründet sie wieder in den alten Weg.

Elektrische Strassenbahn Uster-Pfäffikon. Im Auftrage des Verkehrs wird gegenwärtig das Tracé Uster-Pfäffikon und vorläufig bis Russikon vermessung. Geplant ist eine Fortsetzung nach Turbenthal und Eschikon, um Anschluss an die Linie Winterthur-St. Gallen zu gewinnen.

Vom Genfersee. Aus Genf wird uns geschrieben: Die Dampfschiffahrtsgesellschaft vom Genfersee hat bei der Firma Gebr. Sulzer in Winterthur zwei Salondampfer in Bestellung gegeben, welche die gleichen Grössenverhältnisse aufweisen sollen wie die Schiffe „Montreux“ u. „General Dufour“, d. h. eine Länge von 60 m auf 7 m 20 Breite, die neuen Dampfer sind für je 1100 Personen berechnet und sollen mit jedem Komfort der Neuzeit ausgestattet werden. So sind spezielle Kabinen für Raucher und Nichtraucher vorgesehen, ferner luxuriös eingerichtete Salons. Die Geschwindigkeit der neuen Schiffe wird 29 km. in der Stunde betragen bei je 1000 Pferdekraften. Dadurch wird ermöglicht, dass die Strecke zwischen Genf und Lausanne in weniger als zwei Stunden zurückgelegt werden kann. Die Dampfer werden, der eine im Frühjahr 1913, der andere im darauffolgenden Jahr in Dienst gestellt. Ohne Zweifel

dürften sie zur Belebung des Fremdenverkehrs an den Uferorten des Genfersees vieles beitragen.

Generalabonnemente der Schweizer Bundesbahnen. Man schreibt uns: Es wurden im Jahre 1911 im ganzen 55,266 Generalabonnemente gelöst (1910: 55,733 Karten). Denominationsmäßig für kurz- und langfristige Generalabonnemente zusammen Fr. 8,131,740 (1910: Fr. 7,919,036). Der Anteil der Bundesbahnen beträgt Fr. 6,750,603, oder Fr. 148,808 mehr als im Vorjahre. Bei den kurzfristigen Generalabonnements macht sich die auf 1. Oktober 1909 vorgenommene Taxerhöhung immer noch geltend; sowohl die Zahl der verkauften Karten (39,863 gegenüber 41,009 im Jahre 1910) als die Einnahmen (Fr. 4,760,533 gegenüber Fr. 4,500,847 im Jahre 1910) weisen neuerdings einen beträchtlichen Rückgang auf. Daraus darf aber nicht auf einen Verkehrsverlust geschlossen werden. Die Reisenden, denen diese Abonnements nicht mehr konvenieren, lösen andere Fahrtausweise und zwar hauptsächlich schweizerische zusammenstellbare Billette, die offenbar namentlich aus diesem Grunde wiederum eine grosse Mehrerinnahme aufweisen. (Gegenüber 1910 mehr Fr. 410,877). Die Ergebnisse der langfristigen Generalabonnements sind als sehr günstig zu bezeichnen.

Zugbremsung durch elektrische Wellen. Aus London wird dem „Tag“ gemeldet: Eine Anzahl an Sachverständigen ungenügend auf der von Birmingham nach Stratford am Avon führenden Eisenbahnlinie verschiedene Versuche mit dem „Railophone“-System des in Birmingham ansässigen deutschen Erfinders Herrn v. Cramer. Bei diesen Versuchen hatte der bekannte Elektriker Prof. Silvanus P. Thompson ein Experiment, das wichtigste Experiment auszuführen, nämlich einen Zug durch von einer Signalstation ausgesandte elektrische Wellen zum Halten zu bringen. Die Lokomotive war mit dem Apparat des Erfinders ausgestattet und befand sich auf der Strecke entlang. Prof. Thompson drückte auf einen Knopf und wenige Sekunden später zeigte das kreischende Geräusch der Räder an, dass die elektrischen Wellen die Bremsen des Zuges in Tätigkeit gesetzt hatten. Dieser hielt ohne jedes Zutun der Zugspersonals. Ein Zug, der ein Gefährdungsrisiko überschauen hatte, wurde zum Stehen gebracht, sobald er sich der gefährdeten Zone näherte. Später wurde auf der Strecke ein Güterzug abgelenkt, dem auf denselben Geheiss die Bremsen folgten. Ein Zusammenstoss schien unvermeidlich, aber ein Druck auf einen elektrischen Knopf in der Signalstation stoppte beide Züge, ohne dass ihre Führer wussten weshalb. Dasselbe Experiment wurde mit zwei Zügen die sich entgegengesetzten Richtungen in voller Fahrt näherten, durchgeführt. Herr v. Cramer ist der Meinung, dass sein System nicht etwa die gegenwärtigen Sicherheitsvorkehrungen ersetzen, sondern sie ergänzen sollte.

Brig-Furka-Disentis. Dem soeben vom Verwaltungsrat der Furkabahn den Aktionären erstatteten Geschäftsbericht des Jahres 1911 entnehmen wir folgende weitere Kreise interessierende Mitteilungen zu entnehmen: Der schöne Sommer 1911 gestattete eine erhebliche Förderung der Arbeiten, die zu dieser Zeit beinahe auf der Hälfte fertig gestellt waren. Die Arbeiten wurden von den wichtigsten Kunstbauten, die bei einem Bahnbau von grossem Einfluss auf die Einhaltung der Erstellungsfristen sind, wurden im Monat Juni begonnen. Es sind hier u. a. der grosse Viadukt von Grenchen, der darauf folgende Tunnel, die grossen Brücken und Viadukte auf der Strecke Brig-Gletsch anzuführen. Die anhaltend schöne Witterung hat namentlich die Arbeiten in dem Teilstück zwischen Brig und Gletsch begünstigt, wo sie auch während des Winters in den unteren Partien des Tales werden konnten. Im Jahre 1912 konnte die Bangesellschaft sodann, dank des frühzeitigen Eintreffens des Frühlings, in sämtlichen Baustellen, einschliesslich Furka-Disentis, die Arbeiten wieder in Angriff nehmen, sodass sich gegenwärtig auf die Fertigstellung der ganzen, beinahe 100 km. lange Bahnstrecke ausdehnt. Das Jahr 1911 hat ferner Klarheit gebracht mit Bezug auf die wichtigste zu erstellende Kunstbaute, den Furkatunnel. Dieser wird ungefähr 12 km. lang und befindet sich in einer Höhe von 2200 m. Im Jahre 1911 wurde ein Versuchsstollen in der Axenrichtung, die zuerst für den Tunnel in Aussicht genommen worden war, gebohrt. Dieser 156 m. lange Versuchsstollen zeigte eine Terrainbeschaffenheit, die grosse Schwierigkeiten beim Bau voraussehen liess, worauf man von dieser Linie abwich und zur Untersuchung des benachbarten Terrains überging. Circa 100 m. seitwärts traf man auf gesundes, solides Gestein, auf Gneis, worauf die Bahngesellschaft und Baunternehmung in gegenseitigem Einverständnis den definitiven Bauplan festsetzten. Demzufolge erfuhr die frühere Richtlinie eine Seitenabweichung von ca. 100 m. Auf der Westseite wurden die erforderlichen mechanischen Einrichtungen für die Durchbohrung erstellt, darunter grosse Lokomotiven, Unterbringung der Arbeiter. Die Bohrungsarbeiten werden im Sommer wie Winter fortgesetzt. Es kann hier mit Befriedigung konstatiert werden, dass sich bisher auf der ganzen Linie keine unvorhergesehenen Schwierigkeiten in der Ausführung der Arbeiten einstellen, ausgenommen die vorstehend erwähnte kleine Abweichung in der Tunnelführung. Zu der Befriedigung, dass der für die Eröffnung der Linie in Aussicht genommene Terrain nicht eingehalten werden könne, liegt kein Grund vor. Von Wichtigkeit für die Furkabahn ist die Erstellung der kleinen Verbindungslinie Andermatt—Göschenen. Die Kon-

zession für diese Linie ist nicht in unserem Besitz, hingegen haben sich die KonzeSSIONäre an uns mit dem Ersuchen gewandt, gemeinsam mit ihnen die Verwirklichung des Projektes anzustreben. Die definitive Konstitutionierung dieser Gesellschaft wird in kurzer Zeit erfolgen. Zuvörderst der nun definitiv gesicherten Linie Andermatt—Göschenen ist die Furkabahn dann die direkte Verbindung für den grossen Touristenverkehr zwischen Graubünden, dem Engadin, Chur usw. einerseits und dem Genfersee, Valais, Tessin, der Gotthardlinie, sowie der Lötschberglinie, Berner Oberland andererseits. Resumierend kann der durchaus normale Gang des unternommenen Werkes konstatiert werden. Es haben denselben nicht nur keine unvorhergesehenen Hindernisse gestört, sondern es sind seit der Inbetriebnahme neue Faktoren aufgetaucht, die nur günstig auf das Unternehmen einwirken können.

Fremdenfrequenz.

Baden. Anzahl der Kurgäste für die Zeit bis 3. Juli: 7268 Personen.

Arosa. Amtliche Fremdenstatistik für die Zeit vom 19. Juni bis 25. Juni: Deutschland 241, England 59, Schweiz 137, Russland 23, Holland 4, Italien 8, Frankreich 8, Oesterreich-Ungarn 11, Belgien 1, Dänemark und Skandinavien 0, Amerika 3, andere Staaten 8. Total 537.

Pontresina. Offizielle Fremdenstatistik. Vom 3./4. Juli 1912 logierten in Pontresina: Schweizer 24, Deutsche 442, Engländer 134, Amerikaner 26, Franzosen 24, Russen 14, Italiener 3, Oesterreicher 15, Belgier 13, Holländer 25, Türken 0, Schweden 3, Dänen 1, Bulgaren 1. Total: 742 Personen.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik für die Zeit vom 22. Juni bis 28. Juni 1912: Deutsche 786, Engländer 152, Schweizer 413, Franzosen 67, Holländer 92, Belgier 29, Russen 368, Oesterreicher und Ungarn 155, Portugiesen 32, Amerikaner 0, Italiener und Griechen 108, Dänen, Schweden und Norweger 32, Amerikaner 57, Angehörige anderer Nationalitäten 30. — Total 2326.

St. Moritz. Die Zählung des Verkehrsvereins ergab für den 28./29. Juni folgendes Resultat: Engländer 34, Deutsche 309, Schweizer 103, Franzosen 94, Holländer 18, Belgier 5, Oesterreicher und Portugiesen 19, Portugiesen 32, Amerikaner 0, Italiener und Griechen 8, Italiener 19, Dänen, Schweden und Norweger 6, Amerikaner 46, Angehörige anderer Nationen 11. Total 786.

Luzern. Verzeichnis der in den Gasthöfen und Pensionen Luzerns in der Zeit vom 1. bis 30. Juni 1912 abgesehenen Fremden: Deutschland 9758, Oesterreich-Ungarn 945, Grossbritannien 3410, Vereinigte Staaten und Canada 2732, Frankreich 1680, Italien 521, Belgien und Holland 1351, Dänemark, Schweden, Norwegen 367, Spanien und Portugal 161, Russland (mit Ostseeprovinzen) 615, Balkanstaaten 230, Schweiz 4151, Asien (Indien) und Afrika 85, Australien 103, verschiedene Länder 50. — Total 26,205.

Witterung im Mai 1912.

Bericht d. schweiz. meteorologischen Zentralstation.

	Zahl der Tage				
	Regen	Schnee	Nebel	helle	trübe
Basel . . .	16	0	0	5	8
Chaux-de-Fonds . . .	15	2	0	6	12
St. Gallen . . .	18	0	2	5	11
Zürich . . .	15	0	0	5	11
Luzern . . .	17	0	0	5	14
Bern . . .	14	0	0	5	14
Neuchâtel . . .	14	0	1	4	11
Genf . . .	12	0	0	8	11
Lausanne . . .	13	0	0	10	8
Montreux . . .	14	0	0	11	12
Sion . . .	11	0	0	8	7
Chur . . .	17	0	0	5	14
Engelberg . . .	19	3	7	5	18
Davos . . .	17	4	1	3	13
Rigi-Kulm . . .	17	7	15	2	16
Lugano . . .	10	0	0	12	10

Sonnenscheindauer in Stunden: Zürich 204, Basel 229, Chaux-de-Fonds 184, Bern 212, Genf 369, Montreux 165, Lugano 256, Davos 188

BASEL, Hotel Jura

Grösstes Hotel II. Ranges, gegenüber dem Bundesbahnhof, Zentralheizung, 120 Betten, von Fr. 2.50 an.

FERD. STENER
WEINE :: WINTERHUR

Danksagung.

Für die uns bewiesene, herzliche Teilnahme und die schönen Blumenspenden beim Hinschiede unseres lieben, unvergesslichen Gatten und Vaters (1925)

Theodor Koller-Leuenberger

danken wir von Herzen

Frieda Koller-Leuenberger u. Kinder.

Me.

Tüchtiger, junger Fachmann, kautionsfähig, sucht auf kommenden Herbst oder nächstes Frühjahr ein

Hotel I. Ranges zu pachten

oder **Direktion**. Allererste Referenzen. (Vierwaldstättersee bevorzugt.) (1904)

Ausführliche Angebote unter Chiffre **Z. C. 8878** an die Annoncen-Expedition **Rudolf Mosse**, Zürich erbeten.

Servientasche

praktischer Ersatz für Servietten-Ringe empfehlen

Caspar Studer & Co., Winterthur
Papierhandlung.
Verlangen Sie Offerte No. 606.

Für Berg-Hoteliere. (1918)

Es werden noch einige Kunden zu regelmässigen Lieferungen von frischen Gemüsen, Früchten und Blumen angenommen. Billigste Engrosstagespreise. Aufträge nimmt entgegen

R. Fischer u. Sohn,
Handelsgärtnerei-Versandgeschäft,
Madretsch b. Biel.

in moderner und geschmackvoller Ausführung bei zivilen Preisen

empfiehlt

Schweiz. Verlags-Druckerei G. Böhm
Basel.

Massiv silberne Bestecke

in modernen und klassischen Stilen, gediegene Muster in schwerverarbeiteter Silber enthält in reicher Auswahl zu billigen Preisen unter neuen Hauptkatalog 1912. Verlangen Sie denselben gratis

E. Leicht-Mayer & Co., Luzern, Kurplatz No. 64
(489) IV

A vendre

faute d'emploi plusieurs

Chaises-longues

en très bon état. Prix avantageux.

Hôtel Bellevue, Macolin s. Bienne.

Ersiklassiges Hotel

an einem der schönsten Schweizerseen g-legen, mit allem Komfort und Eleganz ausgestattet. 100 Zimmer, 35 Bäder, sehr schön für eine A.-G. zu verkaufen. Lukrative Kapitalanlage. Offerten erbeten unter Chiffre **M. S. 8006** an **Rudolf Mosse**, Zürich. (1927)

Brutapparate

höchstprim., Rasenbrüter, Brut-truhen liefern! **Gratis-Katalog** **Staehelein's Argoviazucht, Aarau.**

S. Garbarsky
Chemiker u. feine Herren-Mode-Artikel
No. 9040 **ZÜRICH**
Bahnhofstrasse 69, zur Tralle
Kataloge zu Diensten.

Sterna Company

J. J. Müller & Cie., Basel

weise in jeder gewünschten Packung und Aromas sortiert. Anweisung auf jeder Dose. Proben zur Verfügung.

EIS-CRÈMES (Kein Pulver)

Ans besten Naturprodukten hergestellt, sind dieselben von reinstem und vorzüglichem Wohlgeschmack preiswert im Gebrauch, bei bequemer schneller Herstellung. **Aromas:** Frucht: Himbeer, Erdbeere, Aprikosen, Ananas, Pfirsich, Johannisbeere. Crèmes: Vanille, Mocca, Mandel, Haselnuss, Nougat, Pistazien etc. Dosen Inhalt: 125 gr. 250 gr. 500 gr. 1 kg. Das Kilo Masse ergibt ca. 35-40 Packungen: für ca. 4-5 8-10 18-20 35-40 Personen. Portionen Gefrorenes, lieferbar kilo-weise in jeder gewünschten Packung und Aromas sortiert. Anweisung auf jeder Dose. Proben zur Verfügung. Anerkennungen erster Fachleute auf Ausstellungen.

Massenanpflanzung von sämtl. Gruppen- u. Teppichbeetpflanzen

Vorrat ca. 500.000 Pflanzen in allen Grössen. Fortwährend grösster Import in tadelloser Ware von **Palmen- und Lorbeerbäumen** Tisch- und Kübeldekompationspflanzen jeder Art **Zirka 1500 Paar prima Lorbeerbäume** zu konkurrenzlosen Preisen. Fortwährend grösste Treiberei von blühenden Dekompationspflanzen und abgeschnittenen Blumen. Beste und zuverlässigste Verpackung bei jeder Jahreszeit. Alle Artikel sind in tausenden abgebar. Massenkulturen. — Jährlicher Import von ca. 30 Waggons. **C. Baur, Grossversandgärtnerei, Zürich-Albisrieden** Erstes Geschäft der Schweiz und Süddeutschlands. Telefon 2575. — Telegramm-Adresse: Baugärtnerei, Zürich. — Tramhaltestelle: Albisriedenstrasse.

DER AUTOMAT

ist unser selbsttätiger Ansichtskarten-, Zeitungen- und Markenzeichenverkäufer. Kein Ring — kein Einstellhebel — kein elektrischer Strom, nur Geld-Einwurf.

Hotels, Papeterien und Restaurants.

— Einziger Apparat, der mehrere Personen gleichzeitig bedient. — Vorführung ohne Aufwand. — Billiger und einfacher, wie alles bisherige.

D. R. P. — PAT. TH. & W. LEEMANN, ZÜRICH, Falkenstr. 22.

Papierservietten

Stets grosses und reich assortiertes Lager. Per Tausend (ohne Firmendruck) von Fr. 5.— bis Fr. 16.50.

Verlangen Sie Muster.

Kaiser & Co., Bern
Abteilung
Spezialitäten für Hotels

Automobil

Elegantes, sehr wenig gebrauchtes, höchst komfortables 6-plätziges Auto, starker Touristenwagen (Limousine), auch für Gepäck, ist Verhältnisse halber.

billig zu verkaufen.

Dasselbe nimmt voll beladen jede Steigung auf. Es würde sich speziell für Hotel eignen. Offerten sub Chiffre Z R 6642 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.

Lunchsäcke (714)
Kartonteller
hl. Früchteschalen
Trinkbecher

Liefern zu billigen Preisen

Kaiser & Co., Bern
Abteilung:
Spezialitäten für Hotels

SWISS CHAMPAGNE BOUVIER FRÈRES

NEUCHÂTEL

Doux - Mi-sec - Dry - Extra-dry - Brut.

CACAO DE JONG

Seit über 100 Jahren anerkannt: erste holländische Marke.

Garantiert rein, leicht löslich, nahrhaft und billig, da sehr ergiebig, feinstes Aroma. Höchste Auszeichnungen. (365)

Vertreter: Paul Widemann, Zürich II.

Günstige Gelegenheit.

An besuchtem Kurort in der Nähe von Interlaken ist ein gut eingerichtetes, schön gelegenes

HOTEL

mittlerer Grösse, Familienverhältnisse halber sehr preiswürdig zu verkaufen. Gute Kundschaft. Sichere Rendite. Anzahlung Fr. 20.000.—. Offerten von Selbstreflektanten gefl. unter Chiffre Z. E. 8930 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich. (1000)

Hotel-Verkauf.

Aus Gesundheitsrücksichten ist an einem der ersten Höhenkurorte des Kantons Graubünden, mit Jahresfrequenz ein alt renommiertes, gut eingerichtetes Hotel mit 55 Betten in bester Lage preiswert zu verkaufen.

Seriöse, kapitalkräftige Reflektanten belieben ihre Anfragen unter Chiffre Z. X. 8723 an die Annoncen-Exped. Rudolf Mosse, Zürich zu richten.

A LOUER HOTELSUISSE

ALASSIO (Riviera). (914)

Placé de la gare. — Jardin. — Bains de mer. S'adresser: Ing. F. BONAVIA, Allassio.

HOTELIER

jüngerer, mit fachkundiger Frau (Bündner), sucht Winter-, Saison- oder Jahresstelle als Direktor in, wenn auch kleineres, aber nur bestrentierendes Hotel, das er später eventuell in Pacht oder kaufweise übernehmen könnte. — Offerten belieben Sie unter Chiffre Z. N. 9138 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich einzusenden. (1044)

Butter!

Unterzeichneter offeriert täglich frische, feine, flüssige, Centrifugen-Nidel und Kochbutter prima Qual. in Stücken, wie facioniert, zu äussersten Tagespreisen. (380)

Es empfiehlt sich bestens **Hans Schwarz** Butter u. Käse on gross Landeron, am Bielersee.

Restaurant

mit einer Anzahlung von Fr. 40.000.— zu verkaufen. Sehr geeignet, schon wegen seiner ganz vorzüglichen Lage, für ein

Hotel

mit 40-50 Betten, ohne irgend welche Umbau. Auch prima Spekulationsgeschäft. — Gelegenheitskauf. Offerten unt. Chiffre Z H 8608 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich. (970)

Ananas

frais de Porte-Rice à bas prix (381)

Huber & Cie., Lausanne. Importation de fruits.

Pension à vendre

à Leysin (948)

construction solide et bien située au centre de Leysin. Peris sous D. 24682 L. à Haasenstein & Vogler, Lausanne. (958)

Sie irren sich

zu Ihrem Schaden, wenn Sie glauben, es brauche weniger feste Bodenwische als flüssiges Splendol um einen dauernden, prächtigen Hochglanz zu erzielen. Die Menge machts nicht, sondern die Qualität. Splendol ist überall erhältlich. Chem. Industrie A.-G. St. Margrethen.

Un établissement industriel demande à acheter d'occasion des **horloges électriques** réceptrices, système David Perret Filz. Faire offres de suite sous H. 3516 N. à Haasenstein & Vogler, Neuchâtel. (1057)

Chef de cuisine

29 Jahre, in erstklass. Hotel Deutschlands tätig, sucht sich zu verändern, Saison- oder Jahresstelle, wenn angängig mit seinem Sautier, 25 Jahre, und Rôtisseur, 24 Jahre, oder auch gekümmert. Gehalt nach Uebereinkunft. (1059)

Off. unter Chiff. Z. E. 9180 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.

Oberkellner

Schweizer, 30 Jahre alt, der Hauptsprachen mächtig, mit erstklassigen Referenzen, gegenwärtig in grossem Hotel der Zentralschweiz tätig. (1043)

sucht Engagement auf die Wintersaison. Off. unter Ch. Z. K. 9160 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.

Auswaschbare Hoteltinte

1 Lt. 10 Lt.
No. 1500 Fr. 2.20 Fr. 20.—
No. 1530 „ 2.60 „ 24.—

Hoteltintenfass mit Federschale

per Stück Fr. 1.30
per 10 Stück Fr. 12.—

Kaiser & Co., Bern

Abteilung
Spezialitäten für Hotels

Chambre de Travail.

Bureau de placement gratuit. Institué par les lois du 19 oct. 1905 et du 14 oct. 1911 rue du Temple 10, Genève. Service spécial pour hôtels, pensions, restaurants, cafés. Téléphone 3151. (841)

Flaschen

aller Art, für Wein, Bier und Liqueure, mit und ohne Verschüssung, liefert, von Fr. 9.— an per 100, das Flaschendoppelt von A. Vogeli & Cie., Zürich V, M. e. telgasse 23. Telefon 1251. (825)

Illustr. Preisliste gratis.

Bel Hôtel second rang

à louer sur plan situation excellente près de la gare principale à Lausanne. S'adresser par écrit au Notaire Allamand à Lausanne, Rue de la Paix 6. H 2422

Reisenden-Hotel

in welchberühmter Stadt des Elsass, mit über 100 Zimmern, vollständig modern eingerichtet, ist unter günstigen Bedingungen abzugeben. Bedeut. Umsatz. Offerten erbeten unter M. U. 8007 an Rudolf Mosse, München. (1028)

Bahnhof-Hotel

in der Ostschweiz, sehr gute Rendite nachweisbar ist wegen Familienverhältnissen sofort zu verkaufen

eventuell zu tauschen an kleines Objekt

aber nur gegen Anzahlung von Fr. 20.000.— Bargeld. Offert. unt. Chiffre Z. D. 8029 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.

Trinkt Si'-Si' Brause

erfrischend, gesund, schmeckt. Si'-Si' Werke Mäandorf.

English Cakes

für Afternoon Tea, haltbar und sehr vorteilhaft zum Verschneiden, versendet zu billigsten Preisen gegen Nachnahme. (818)

Karl Lohrer, Confiserie, Arosa (Graubünden).

Schreibmappen Weinkarten Weinetiketten Menus

Muster auf Verlangen

Kaiser & Co., Bern

Abteilung
Spezialitäten für Hotels

Seltenes Angebot für Hotelier!

Nur wegen hohen Alters des Besitzers soll ein am schönsten Teile des Rheines gelegenes, altrenommiertes, komfortabel eingerichtetes, in herrlicher Lage direkt am Rhein gelegenes

Hotel

mit grossen Gesellschaftsräumen u. staubfreien Gartenanlagen, anschliessendem schönem Park, prachtv. gedeckter Glas-halle etc., bald preiswert für 240.000 Mk. bei 50.000 Mk. Anzahlung verkauft werden. Das Hotel ist nur erststellig günstig belastet. Hoher Umsatz wird nachgewiesen. Nur ernstl. Angebote unter K. F. 1313 an Rudolf Mosse, Köln. (1041)

St. Moritz-Dorf (Oberengadin).

Zu vermieten auf Sommersaison 1913, neu erbaute, unmöblierte

Hotel-Pension

mit 45 bis 50 Betten, an zentraler, guter Lage für Sommer- und Winterbetrieb. Nähere Auskunft erteilt K. Koller, Architekt, St. Moritz. (1014)

Kaufmännische Kraft für grösseres Schweizerhotel disponibel

Offert. unt. Z. 7299 an Haasenstein & Vogler, Bern. (1042)

:: Kontroll-Uhren ::

Zä 3433 g **Bürk's Patent** 948

Tragbar oder stationär für Wächter, Wärter, Holzer, Arbeiter, etc. Man verlange Prospekte.

Hans W. Egli, Zürich II Werkstätte für Feinmechanik.

Hotel-Reisender für die Schweiz gesucht.

Repräsentationsfähiger, angesehener Herr, welcher bei besserer Hotel-Kundschaft gut eingeführt ist und sich noch einen neuen lohnenden Artikel gegen Provisions-Verkauf für renommierte Weltfirma zulegen will, malsch unter Chiffre U 4747 Q an Haasenstein & Vogler, Basel. (1002)

WÄSCHEREI-ANLAGEN

WASCHMASCHINEN - CENTRIFUGEN - PLÄTTMASCHINEN

Muldenmangel Absaugvorrichtung für Dampf- & Gasheizung

ALIEBMAN & CO ZÜRICH

Hotel-Pension

von ca. 50 Betten, Lage Thunersee, grosser prächtiger Park, Bad und Boothaus, prachtvolle Aussicht, wird tüchtiger Reflektant gesucht. An Selbstreflektanten wird nähere Auskunft erteilt unter Chiffre V 5406 Y durch Haasenstein & Vogler, Bern. (1029)

Aug. Hofmann

Versandgärtnerei (512)

Tel. 910 Zürich-Albisrieden Tel. 910

Massenanpflanzung in Gruppen- und Balkonpflanzen Blühende Topfpflanzen und Palmen Ephemere u. a. Dekompationspflanzen, besonders Lorbeerkronen und Pyramiden. Auf Wunsch bereitwilligst Spezialofferten.

