

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 32 (1923)
Heft: 47

Heft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 18.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZER HOTEL-REVUE

REVUE SUISSE DES HOTELS

N° 47

BASEL, 22. November 1923

INSERATE: Die einsägige Nonpareillezeile oder deren Raum 45 Cts. Reklamen Fr. 1.50 per Zeile. Bei Wiederholung entsprechender Rabatt.

ABONNEMENT: SCHWEIZ: Jährl. Fr. 12.—, halbj. Fr. 7.—, vierteljährl. Fr. 4.—, monatlich Fr. 1.50. Zuschlag für Postabonnementen in der Schweiz 20 Cts. Für das AUSLAND werden die Frankaturkosten in Zuschlag gebracht. Für Änderungen von Adressen ist eine Taxe von 30 Cts. zu entrichten.

Organ und Eigentum
des Schweizer
Hoteller-Vereins



Organe et propriété
de la Société suisse
des Hôteliers

Erscheint jed. Donnerstag

Zweitunddreißigster Jahrgang
Trente-deuxième année

Parait tous les jeudis

N° 47

BALE, 22 novembre 1923

Postcheck- & Giro-
Konto No. V. 85.

Redaktion und Expedition: Leonhardstrasse No. 10, Basel.
Verantwortlich für Redaktion und Herausgabe: A. Kurer.

TÉLÉPHONE
No. 2406.

Rédaction et Administration: Leonhardstrasse No. 10, Bâle.
Druck der Graphischen Anstalt Otto Waller, A.-G., Olten.

Compte de chèques
postaux No. V. 85.



Todes-Anzeige

Den verehrlichen Vereinsmitgliedern machen wir hiermit die schmerliche Mitteilung, dass unser Mitglied

Herr Fritz Kunz

Besitzer des Hotel Simplon
Kandersteg

am 12. November nach schwerer Krankheit im Alter von 56 Jahren gestorben ist.

Indem wir Ihnen hievon Kenntnis geben, bitten wir, dem Heimgegangenen ein liebevolles Andenken zu bewahren.

Namens des Zentralvorstandes:
Der Zentralpräsident:
Anton Bon ✓

An die bei den notleidenden deutschen Lebens-Versicherungen versicherten Vereinsmitglieder

Ergeht hiermit die nochmalige dringendste Mahnung, doch ja, soweit das nicht schon geschehen, sich bei unserer bezüglichen Zentralstelle,

Schweiz. Gewerbekommissariat, Bürgerhaus, Neuengasse, Bern
Telephon Bollwerk 1226

als an der Hilfsaktion mitinteressiert anzumelden, unter Angabe der Versicherungsgesellschaft, der Polizeinummer, des Versicherungsbefrages und des Datums der letztmaligen Prämienzahlung. —

Das Ergebnis der Verhandlungen des Vorsandes des Zentralverbandes der Versicherer vom letzten Samstag, an der in Vertretung unserer beteiligten Mitgliedschaft und des Schweiz. Gewerbeverbandes auch der Unterzeichnete teilgenommen, macht es zur Pflicht aller betroffenen Versicherer, für sich und ihre Familien, bei der gemeinsamen Aktion zu Gunsten einer möglichst raschen und möglichst guten Lösung unbedingt mitzuwirken, wozu nichts anderes als die oben erwähnte Anmeldung nötig ist. Auch die Inhaber von seit 1. Januar 1922 durch Erleben des Endtermins abgelaufenen Kapitalversicherungen, die noch nicht definitiv beglichen sind, sollen sich anmelden unter Angabe der vorläufig erhaltenen Auszahlungen und der Rechtsvorbahle, die anlässlich derselben gemacht worden sind.

Es empfiehlt sich, den Meldungen der Tagespresse über diese Frage besondere Aufmerksamkeit zu schenken. Zu besonderen Auskünften ist der Unterzeichnete gerne bereit. — Auf den 11. Dezember wird eine außerordentliche Delegiertenversammlung des Zentralverbandes der Versicherer einberufen und im Anschluss daran soll eine gemeinsame Orientierungerversammlung mit den Mitgliedern der eidgen. Räte stattfinden. Dass eine Angelegenheit, in der es sich um die für unsere Schweizerfamilien und letztlich für die schweiz. Volkswirtschaft gewiss nicht bedeutungslose Summe von über 400 Millionen handelt, der Aufmerksamkeit des ganzen Volkes und seiner Vertreter in den entscheidenden eidgenössischen Räten wert ist, steht außer Frage. In erster Linie aber heisst es: Alle Beteiligten zusammenstehen zu sachlicher und entschiedener Vertreibung ihrer gefährdeten Interessen.

Basel, den 20. November 1923.

Der Direktor des Zentralbüro: A. Kurer.

Mitglieder-Aufnahmen Admissions de membres

Bethanzahl
Nomb. de listes

Hr. Dr. Fritz Lichtenhahn, Kinder-Klinik, Arosa	18
Hr. Willy Weltengl, Dir., Hotel Valsana, Arosa	80
M. Julien Brülhart, Hôtel de Ville et de l'Aigle, Châtel St-Denis	25
Tit. Geschwister Buol, Pension Villa Paul, Davos-Dorf	20
Hr. Leopold Goldfeder, Hotel Beau-Séjour, Davos-Platz	20
Mme Germaine Bussot, Hôtel-Pension Bellevue, Diablerets	35
Hotel Suisse S. A., Fribourg	40
M. II. A. Mislin, Dir., Hôtel Suisse, Fribourg	—
M. Henri Lindemann, Hôtel de Bourgogne, Genève	50
M. Th. Steenvorden, Hôtel - Pension des Tranchées, Genève	50
Hr. Gottfried Ammann, Hotel Bellevue, Gersau	30
Hr. Ernst Dübi, Hotel Hof und Post, Innerkirchen	30
Hr. Ernst Urwieder, Hotel Alpenrose, Innerkirchen	40
Hr. Joh. Witschi, Hotel Alpina, Matten, Interlaken	40
Hrn. Emil Rohr, Hotel Karersee, Karersee (Südtirol)	—
M. Constant Rochat, Hôtel-Pension National, Lausanne	30
Hr. Joh. Zwahlen, Hotel Sternen, Lenk i. S.	30
Hr. L. Brunold-Weber, Park-Hotel L. Brunold, Lenzerheide	35
Hr. Karl Hauser, Gen.-Dir. Hotelgesellschaft, Leukerbad	—
Sigg, B. Genazzini & R. Dameno, Ord. Hôtel Métropole et Monopole, Lugano	100
M. Eugène Wolfinger, Pension Regina, Montreux-Territet	25
M. Rod. Schluchter, Grand Hôtel Victoria, Morgins	70
M. Jean Louis Gay, Grand Hôtel, Salvagny	50
Hr. Otto Cloetta-Steffani, Hotel Steffani, St. Moritz-Dorf	90
M. Eugène Gruss, Hôtel de la Gare, Sion	40
Mr. Rémy Quenoz, Hôtel de la Paix, Sion	30
Hr. Ad. Amstad, Schlosshotel Freienhof, Thun	50
Hr. Werner Kuentz, Hotel Waldegg, Wengen	40
Hr. Otto Keller, Hotel Schönthal, Wil (St. Gallen)	25
MM. Gammeter frères, Buffet de la Gare, Yverdon	—
Hr. Oscar Regli, Dir., Hôtel Baur au Lac, Zurich	—
Hr. Cl. Iodocus Cavelli, Dir., Hôtel Baur au Lac, Zürich	—
Hr. Otto Nussbaumer, Hotel Limmathof, Zürich	90
Hr. Theodor Schwarz, Hotel Simplon, Zürich	90

Vereinsnachrichten

Schweizer Hotelführer 1924 Auflage 140 000 Exemplare

in fünf Sprachen: deutsch, französisch, italienisch, englisch, holländisch.

Die Herren Hotelliers, welche dem Schweizer Hoteller-Verein noch nicht angehören, jedoch mit ihrem Geschäft im Schweizer Hotelführer 1924 figurieren möchten, werden höflich eingeladen, sich sofort an das Zentralbüro des Schweizer Hoteller-Vereins in Basel zu wenden.

Die verehr. Mitglieder ersuchen wir, die unserer Organisation noch fernstehenden Kollegen auf diese beste Gelegenheit, den Anschluss zu bewerkstelligen, aufmerksam zu machen.

Das Zirkular Serie B No. 16 vom 17. November 1923 an unsere gesamte Mitgliedschaft

Wird der besondere Beachtung aller verehrlichen Mitglieder und deren Mitarbeitern, den Angehörigen empfohlen. Wir bitten um gefl. allseitige Nachachtung und, soweit nötig, um Behandlung der diversen Fragen und Anregungen im Schosse der Sektionen und lokalen Gruppen.

Erschwerung der Fremdeneinreise aus Deutschland.

Wie aus einem Bericht an die Direktion des Zentralbüro hervorgeht, scheint die Kontrolle der einreisenden Deutschen auf dem von der neuen Bundesstaatsverordnung zunächst auf den Platz Zürich ohne Schikanen gehandhabt zu werden. Angesichts der grossen Zahl von Einreisegesuchten lassen sich allerdings hier und da gewisse Härten nicht vermeiden, allein im grossen und ganzenwickelt

sich der Verkehr ohne Schwierigkeit ab. Die kant. Fremdenpolizei ist namentlich gerne bereit, Anfragen von Hotelliers prompt zu beantworten und bei Klagen Abhilfe zu schaffen, wo immer sie begründet oder eine Gefahr des Missbrauchs der Einreisebewilligung ausser Betracht fällt. Immerhin erwarten die Amtsstellen anders, dass die Massnahmen der Fremdenpolizei nicht unnötig erschwert werden. — Die neuen Beslimmungen visieren übrigens weniger den legitimen Geschäfts- und Vergnügungsreiseverkehr als vielmehr den Zustrom jener Elemente von «indésirables», für die angesichts der derzeitigen wirtschaftlichen und politischen Lage bei uns kein Platz ist.

Diese Mitteilungen sind noch dahin zu ergänzen, dass von anderer Seite nach Bekanntwerden der neuen Vorschriften Befürchtungen laut wurden und dass sofort nach den ersten Reklamationen eine Delegation des S. V. und der schweiz. Verkehrscentrale in Bern vorsätzlich wurde, nachdem vorher ein telegraphisches Ersuchen um Sistierung der verschärften Bestimmungen keinen Erfolg hatte. Die Vereinsleitung wacht nach wie vor darüber, dass der Hotellerie aus der Neuordnung der Dinge kein grösserer Schaden erwächst.

Hoteller-Kongress New York. (Bericht ab Dampfer „Paris“ kurz vor der Ausschiffung.)

Heute Freitag — 9. November — sollen wir abends an unserem Bestimmungsorte ankommen. Ich will daher die bisherigen Reiseindrücke zusammenfassen, damit sofort nach unserer Landung ein kurzer Bericht nach Europa abgeht.

Die Einschiffung war am 3. Nov. programmatisch in Havre auf der „Paris“ erfolgt. Dieselbe vollzog sich auf das rascheste und ohne jede Reibung. Kaum an Bord, war man auch schon installiert und fühlte sich vollständig heimisch. Alles ging vom ersten Augenblick an ganz selbstverständlich vor sich, und das ohne jedes Reglement, ohne Bekanntgabe von besonderen Vorschriften. In unserer Zeit, empfand man diese Selbstverständlichkeit und diese Anwendung des gesunden Menschenverstandes als eine grosse Wohlfahrt. Wir hielten hier ein Bei-

spiel im Grossen, dass es auch geht ohne beständiges Diktieren und Vorschreiben.

Herr Minister Junod von der Verkehrszenrale hatte die Freundlichkeit, uns telegraphisch noch an Bord seine Grüsse und besten Wünsche für unsere Fahrt zu entbieten. Ihm sprechen wir lieber noch unseren Dank aus.

Gegen 5 Uhr abends wurde die „Paris“ von 9 Schleppdampfern aus dem Hafen hinaus ins freie Meer gezogen: man kann sich schon aus dieser Tatsache eine Idee von der Grösse unserer Schiffe machen. Es war Nacht, als wir die Fahrt antraten. Der Abend war ruhig und der Humor bei den Passagieren ausgezeichnet. In der Nacht aber sollte es anders werden.

Sonntag morgen war der See recht bewegt: die Zahl der Passagiere, die im Speisesaal und auf Deck erschienen, war bedeutend kleiner geworden. Es waren nur vereinzelte Reisende, die nicht mehr oder weniger von der Seeankunft befallen waren. Montag jedoch traf eine kleine Besserung ein. Dienstag war ein prächtiger Tag: das Schiff fuhr so ruhig dahin, wie einer unserer Dampfer auf dem Vierwaldstättersee. Neues Leben entwickelte sich nun an Bord. Die Kongressisten hatten Gelegenheit, die schon begonnenen Bekanntschaften weiter zu pflegen und neue anzuknüpfen. Die Damen eingerechnet betanden sich zirka 120 Hoteliers an Bord: 10 Franzosen, 14 Belger, 19 Schweizer (aus der Schweiz), die übrigen verteilen sich auf Dänenmark, Portugal, Holland etc. etc.

Am Mittwoch fand eine Zusammenkunft statt, die zwar nicht den Charakter einer eigentlichen Sitzung hatte, denn hierzu fehlten mehrere Delegationen: England, Amerika, Italien, Japan; allein es kam doch zu einer sehr interessanten Aussprache, die auch in geschäftlicher Hinsicht abklärend wirkte. — Über diese Verhandlungen und die Geschäfte wird ein anderer Bericht folgen, dem hier nicht vorgegriffen werden soll. An diesem Tage gab man uns auch Gelegenheit, das Schiff einer eingehenden Besichtigung zu unterwerfen.

„Paris“ ist das grösste Schiff der Société transatlantique, ja von allen französischen Passagierdampfern. Es kann 2900 Personen aufnehmen: 560 I. Kl.; 468 II. Kl.; 1092 III. Kl. Dazu kommen 664 Mann Personal. — 15 grosse Heizkessel erzeugen die treibende Kraft: 45.000 HP; täglich werden 400 Tonnen Petrol (mais) verbraucht. In der Stunde legten wir ungefähr 40 Kilometer zurück.

Die öffentlichen Räumlichkeiten der I. Klasse sind mit dem grössten Komfort, ja Luxus ausgestattet; sie stehen in keiner Hinsicht hinter jenen der besten Schweizerhotels zurück. Besonders grossartig und geräumig sind der Salon und der Speisesaal, doch auch die andern Räume sind mit viel Geschmack und auf das bequeme ausgestattet: so der „salon mixte“, das Rauchzimmer, die Bibliothek, das Kinderspielzimmer. Etwas weniger Lob verdienen die Kabinen, namentlich jene nach der Innenseite, deren Ausstattung besser sein dürfte. Was aber naturnah zu wünschen übrig lässt, ist die Ventilation!

Die Küche ist ganz ausgezeichnet, die Menüs sind eine grosse Reichhaltigkeit. Dabei muss erwähnt werden, dass wenn ein Passagier noch andere Wünsche hat, auch diese, soweit möglich befriedigt werden. So erzählte mir ein Schweizer, dass er einmal „Gelust“ hatte nach einer „Bernerplatte“ und dieselbe ihm ohne weiteres aufgetischt wurde. Die Hoteliers sind allgemein der Ansicht, dass die Freigebigkeit groß ist und dass etwas einfacher Menüs auch genügen. Vielleicht wird es in dieser Hinsicht mehr Harmonie zwischen den grossen Übersee-Dampfern und den Europäischen Hotels zu schaffen?

Die Küche I. und II. Klasse wird von einer Brigade von 38 Mann besorgt: 2 Chefs, 8 Chefs de partie und 28 Köchen. Diese Leute haben fürwahr einen gut ausfüllenden Tag!

Was bei der Besichtigung der Küche auffällig ist, ist die ausserste Ausnutzung des Platzes und die detaillierte Ausnutzung aller Dienstzweige. Als interessante Tatsache sei hier noch angeführt, dass die Küchenöfen und die Bäckerei nicht mit Petroleum oder Elektrizität gefeuert werden, sondern mit Steinkohle.

Zusammenfassend darf gesagt werden, dass auf der „Paris“ für die Passagiere in ausgezeichneteter Weise gesorgt wird. Ganz besonders sei noch rühmend hervorgehoben, die grosse Zuvorkommenheit und Freundlichkeit des Personals.

Nun meldet man, dass schon mehrere Schiffe in Sicht sind. Ein Beweis, dass die verschiedensten Schiffahrtlinien sich einander nähern, wir also nicht mehr allzufern von unserem Landungsororte sind.

Wir Schweizer befinden uns alle wohl, sind gleichwohl froh, bald an Land zu gehen. In New York werden wir im Hotel Waldorf-Astoria untergebracht und zwar alle Schweizer zusammen. Dasselbe findet am nächsten Sonntag das erste grosse Bankett statt. — Also von New York weiterer Bericht! — H. S.

Erneute Lebensteuerung?

Sofern nicht alle Anzeichen trügen, gehen wir einer Periode erneuter Lebensteuerung entgegen. Man konstatiert diese unerfreuliche Tatsache allwöchentlich aus den Marktberichten der grossen und kleinen Städte. Das Kalbfleisch hat innerhalb eines Jahres eine Preisseigerung von 35 Prozent erfahren, Schweinefleisch 17 Prozent und Zucker 22 Prozent „alles Bedarfsartikel, die namentlich im Haushalt- und Betriebsbudget der Hotels schwer ins Gewicht fallen. Gegen das Vorjahr etwas tiefer im Preise stehen dagegen Wein (13%), Kakao (12%), Zichorien (15%), Mehl, Brot und gedörrtes Obst, allein diese Preissenkungen vermochten eine Steigerung der Indexziffer nicht zu verhindern, die am 1. Oktober 1923 um 7 Prozent höher stand als zum gleichen Termin letzten Jahres. Erschwerend fällt bei dieser Betrachtung noch ins Gewicht der höhere Preis für Karloffeln, dieses wichtigen Volksnahrungsmittels, sowie die auf 1. November eingetretene Erhöhung des Milchpreises, die namentlich einer Preisseigerung auf Käse und Butter rufen wird und daher den Rückgang der Preise auf Mehl- und Mehlerzeugnisse mehr als kompensiert, ja eine weitere Erhöhung der Indexziffer herbeiführen dürfte.“

Die Teuerung macht sich ferner bemerkbar auf dem Obsmarkt, der gegen das Vorjahr bedeutend höhere Preise notiert. Für gute und halbare Tafeläpfel bezahlt man heute in den Städten bis zu Fr. 60.— und mehr pro 100 kg. Desgleichen sind die Preise für die Brennmaterialien, sowohl Holz wie Kohlen, in sehr erheblichem Masse gestiegen.

Kommt dazu noch das beständige Anziehen der direkten und indirekten Steuern und die hohen Zölle, so kann man sich leicht ein Bild davon machen, wie wenig rosig sich die nähere Zukunft für weite Kreise unseres Volkes gestalten mag. Bereits wird denn auch in der Tagespresse die Frage des erneuten Abwehrkampfes gegen die Teuerung ventiliert und als Beispiel auf Vorgänge in Frankreich hingewiesen, wo eine starke nationale Parteigruppierung sich für die Besiegung aller Massnahmen einsetzt, welche die künstliche Hochhaltung der Preise bewirken. — Es steht ausser Zweifel, dass eine derartige Bewegung auch in der Schweiz zahlreiche Parteigänger finden würde, zumal es gerade bei uns an solchen Massnahmen und Einrichtungen keineswegs mangelt. Man wird ja sehen, wie sich die Volksstimme äusserst, wenn einmal der Entwurf zum neuen Generalzolltarif öffentlich vorliegt. So wie wir die Sache beurteilen können, dürfte noch mancher Tarifansatz abzuschwärzen sein, ehe Parlament und Volk die Vorlage schlucken.

Für die Hotellerie, die wie kein anderer Erwerbszweig von der Teuerung betroffen wird, ist daher in Sachen Preispolitik nach wie vor uneingeschränkte Solidarität eine Selbstverständlichkeit und es verbieten sich jedenfalls alle Tendenzen auf Preisabbau, Abschaffung des Heizungszuschlages etc., mit denen da und dort offenbar geliebäugelt wird. Die sich neuerdings allüberall verschärfenden Wirtschaftsverhältnisse und die im Anzuge befindliche neue Teuerungswelle lassen vorläufig und wohl noch auf längere Zeit hinaus keinen Raum für einer derartige Entwicklung. Schon aus dem Grunde, weil die Hotellerie trotz der keineswegs schlechten Sommersaison ihre frühere Prosperität noch lange nicht wiederhergestellt, vielmehr Betriebsaufwand und Rendite noch in einem zu krassen Missverhältnis stehen, um Gedanken an eine Aufgabe der bisherigen Preispolitik auch nur im knappesten Rahmen aufzubauen zu lassen.

Wir verweisen im übrigen auch diesbezüglich auf das Zirkular Serie B. Nr. 16 der Direktion des Zentralbüro vom 17. Nov. abhin, wo im Hinblick auf die Preisgestaltung im Hotelführer 1924 gesagt wird: „Die Teuerungs-welle blieb und schlägt wie d e r h ö h e r . Ein klarer Blick in das internationale und politische Leben wie in die Verhältnisse und Notwendigkeiten der nationalen Volkswirtschaft zeigt dieses Bild in fast absoluter Deutlichkeit. Halten wir also alle klug und verständnisvoll fest am Grundsatz richtiger, von Kollegen und Konkurrenz gleich zu respektierender Kalkulation und Preisbildung. Die schweizerische Hotellerie bleibt und wird gesund, wenn sie sich fernhält von zwei Uebeln: unkologiale, überängstliche Preispfuscher einerseits und übermütige, verletzende und ungerechte Preisüberhreibungen anderseits. — Das ist ein wirtschaftliches Axiom. Handeln wir daran, allen Schwierigkeiten zum Trotz!“

Das eidgenössische Automobilgesetz.

Der Entwurf zu einem Bundesgesetz über den Automobil- und Fahrerverkehr, wie er aus den Beratungen des Ständerates hervorgegangen ist, weicht in der Gliederung und Gruppierung von der Vorlage des Bundesrates erheblich ab und zählt fünf Artikel. Der erste handelt vom Geltungsbereich und der Definition des Begriffs „Automobil“. Der zweite enthält die Vorschriften über die Automobile und regelt die amtliche Bewilligung, die Verkehrsverschriften, die Automobilhaftpflicht, die Versicherung und das Verhältnis zu der andern Haftpflichtgesetzgebung. Als Abweichung vom Antrag des Bundesrates ist zu erwähnen, dass das Höchstmass der Geschwindigkeit beim Durchfahren von Ortschaften von 30 auf 25 km in der Stunde, für Motorlastwagen von 15 auf 10 km herabgesetzt worden ist. Ferner wurden vom Bundesrat vorgeschlagene Regeln für Fuhrwerke und Bestimmungen über das Verhältnis zum Fussgänger von der Kommission wieder aufgenommen. In der Frage der Haftpflicht des Halters befürwortet eine Minderheit der Kommission eine Einschränkung auf Haftung für den Schaden von Personen, die nicht Insassen des Fahrzeugs sind, von Führer oder Hilfsfahrer, sowie von Personen, die gegen Entgelt mit dem Fahrzeug befördert werden. Weiter will eine Minderheit aus der für Automobile abgeschlossenen Haftpflichtversicherung dem Geschädigten und den Angehörigen eines Geföhlten einen unmittelbaren Anspruch gegen den Versicherer geben. Im dritten Teil sind die Vorschriften über die Fahrerzulassungsfassung, im vierten Titel die Strafbestimmungen. Im fünften Titel stehen die Anwendungs- und Einführungsbestimmungen. Hier hat die ständerätorische Kommission den Vorschlag des Bundesrates über die Subventionierung von Autostrassen gestrichen.

Domizile der eidgen. Verwaltungs-Abteilungen.

Der Bundesrat stimmte am Freitag einem neuen Antrag des Finanzdepartements über die Verwendung des früheren Hotels Bernerhof zu. Danach werden das gesamte Finanz- und Zolldepartement samt Oberzolldirektion, Statistischem Bureau usw. in den Bernerhof verlegt, mit Ausnahme der Steuerverwaltung, welche an der Bundesgasse verbleibt, und der Alkoholverwaltung, die ihre Räume an der Länggassstrasse beibehält, der Münze auf dem Kirchenfeld sowie des Amtes für Gold- und Silberwaren.

Durch diese Verlegungen wird das Parterre, im Westflügel des Bundeshauses (Westbau) frei. In dessen Räume kommen folgende Abteilungen des Justiz- und Polizeidepartements: Grundbuchamt, Bundesanwaltschaft, Zentralschule für Fremdenpolizei, die Häuser an der Bundesgasse, wo bisher die Zollverwaltung untergebracht war, werden vom Departement des Innern das Oberbauspektrat, Forstwesen, Jagd- und Fischerei, vom Volkswirtschaftsdepartement die Abteilung für Industrie und Gewerbe, Bundesamt für Sozialversicherung, Arbeitsamt (aus dem früheren Hotel Gotthard) und vom Finanzdepartement das Amt für Gold- und Silberwaren verlegt. Die innerpolitische

réserves italiennes; ce qui ne serait pas désagréable si l'île n'avait pas trop de la dernière."

Vom Lausanner Ufer berichtet er: „pour ce qui est du pays qui touche au rivage le pendant de ses coéaux droits et unis et le ras de ses campagnes bien cultivées et peuplées, font une si agréable perspective qu'il est impossible de rien voir de plus beau.“

Burnet beklagt den durch die Ausdehnung der Wälder bewirkten Mangel an Luft. Er sieht indessen kein Mittel gegen das Übel. Das Abholzen der Bäume würde zu Brennstoffmangel führen; „pour se donner de l'air, ils s'éloignent le feu.“

In Bern bewundert er die Aussicht von der Münsterterrasse. „Quand on veut faire une belle promenade, on va se rendre sur cette plate-forme, surtout quand le soleil est prêt à se coucher.“

„Enfin j'arrive à Zurich, cela veut dire dans un canton lequel quand il ne serait pas le premier de tous mériterait de le devenir par l'honneur qu'il a eu de recevoir le premier la Réformation.“ „Je ne vous dirai rien de la situation de la ville, sinon qu'elle est très agréable. Pour le pays, c'est un pays de montagne qui est fort froid l'hiver, car les lacs y gèlent entièrement.“

Von Graubünden berichtet er: „Mais il faut que vous sachiez que ces montagnes ne sont pas si mauvaises qu'elles le paraissent et qu'il s'y trouve des pâtures dans lesquels on amente les troupeaux lorsque la grande chaleur a brûlé tous les pâtures d'Italie, ménage qui leur produit tous les ans 200.000 écus de profit.“

Burnet preist die grosse Heimat- und Freiheitsliebe der Bündner, „tant il est vrai que l'an nasal a quelque chose d'affrayment et de doux.“ L'on a dans tout ce pays plus de vivacité d'esprit et plus de feu qu'en Suisse, comme si dès là on commençait à participer au tempérament d'Italie. Il ne faut pas oublier a vous dire que le monde

Abteilung des Politischen Departements, die jetzt im 2. Stock des Parlamentsgebäudes installiert ist, wird in den dritten Stock des Nordaus über dem Eisenbahndepartement, der auf Frühjahr frei ist, verlegt, ebenso das Auswanderungsamt. Das Post- und Eisenbahndepartement selbst verbleibt im Bundeshaus Nord.

Der Umbau des Bernerhofes soll im Laufe des Monats April 1924 vollendet werden, so dass die Bureaus dasselbst bezogen werden können. So wird es möglich sein, alle Gebäudeteile, welche der Bund in der Stadt inne hatte, auf den 1. Mai 1924 entweder zu verkaufen oder das Mietverhältnis zu kündigen.

Taxabbau.

Der Verwaltungsrat der Bundesbahnen nahm in seiner Sitzung vom 16. November Stellung zu den Anfragen der Generaldirektion über den Taxabbau im Personennetz und fasste nach eingehender Beratung folgende Beschlüsse:

1. Auf den 1. Januar 1924 wird das frühere Verhältnis von 10:7:5 zwischen den Fahrpreisen der verschiedenen Wagenklassen wieder hergestellt.

Auf den gleichen Zeitpunkt werden neuendes Retourbillets mit einer Ermässigung von 20 Prozent auf den doppelten Taxen einfacher Fahrt und einer Gültigkeitsdauer von zehn Tagen eingeführt.

3. Die Tarife des Gesellschafts- und Schulfahrten-Verkehrs werden für einfache Fahrten von mehr als 200 Kilometer um 5 Prozent, für Hin- und Rückfahrt um 10 Prozent ermässigt.

4. Im Rundreiseverkehr sollen die Massnahmen am 1. Mai 1924 in Kraft treten.

Als weitere Geschäfte gelangten zur Behandlung die Projekte für die Elektrifikation der Linie Palézieux-Lausanne-Genf von 77 Kilometer; Zürich-Winterthur 41 Kilometer und Zürich-Mein-Rapperswil 36 Kilometer. Diese liefern bewilligten Kredite belaufen sich auf 32,710,000 Franken. Für den Neubau des Sitterviaduktes bei Bruggen und für den Umbau des Worbviaduktes zwischen Zollikofen und Bern wurden die Projekte gutgeheissen und die Kreditbegrenzung genenigert.

Mit der Wiederherstellung der Geltungsdauer von 10 Tagen für die Retourbillets hat der Verwaltungsrat der Volksmeinung entschieden besser Rücksicht zu nehmen, als die Generaldirektion mit ihrem Antrag der abgelaufenen Gültigkeitsdauer je nach der Streckendistanz. Auch in Holzkreiseln dürfte der Entscheid begrüßt werden, der sicherlich einer Belebung der Reiseflust und damit einer bedeutenden Steigerung des Verkehrs rufen wird.

Sektionen

Schuls-Tarasp-Vulpera. Die Sektion Schuls-Tarasp-Vulpera hat in ihrer letzten Sitzung den neuen Vorsitz wie folgt bestellt: Präsident Herr Gustav Pinösch, Vulpera; Aktuar und Kassier Emil Bigler, Stuhls; Sekretär Herr Michel Lys, Schuls. Allseitig grosses Interesse fand eine Diskussion über ein event. Zulassen des Privatautos auf den Strassen des Unterengadins. Der Vorstand wurde beauftragt mit allen Mitteln darum zu wirken, dass event. schon nächsten Sommer die Abregung aktiv werde. Dies wird sich mit den in dieser Sache kompetenten Organen und Behörden in Verbindung setzen, um in Chur ein gutes Wort für die Sache einzulegen, fernher hoffen auf verständnisvolles Aufnehmen seitens unserer Gemeinden. Das diesjährige Probejahr hat auf andern eher stärker bevölkerten Strassen ein so schönes Resultat ergeben, dass man nun mit Zuversicht auf Erfolgsgenommen unserer gesamten Bevölkerung hofft.

Kleine Chronik

Reisebüro Lindeman. Wie uns mitgeteilt wird, hat das bekannte niederländische Reisebüro Lindeman kürzlich auch in Haelen, Stationplein 13, eine Filiale eröffnet, worauf Interessenten in der Schweiz aufmerksam gemacht seien.

y est fort civil et que les étrangers y sont tout à fait bien reçus.“

Burnet brachte den Winter in Genf zu ... ville que je quitte avec tout le regret que j'aurais pu avoir en quittant quelques villes d'Angleterre.“

34. Eines andern berühmten Engländer Namens haben wir bereits vorübergehend genannt: den von Joseph Addison, dem Herausgeber des Spectator, einer Zeitschrift, deren grosser und einziger Zweck nach ihres Schöpfers Plan der sein sollte, to banish vice and ignorance out of the territories of Great Britain. Er machte seine Reise nach Italien und der Schweiz 1701–1703. Wir haben hier aus seinen 1761 in London publizierten Remarks on several parts of Italy etc. einiges wenige hervor.

Addison meidet Genf als Hauptstadt eines grösseren Staatswesens sehen. This extent of lands, which the Leman lake would make one of the prettiest and most defensible dominions in Europe, was by all thrown into single state, and had Geneva for its metropolis. Wir wollen nun auf diesen unfruchtbaren Boden nicht folgen sondern uns mit der Wiedergabe von ein paar Stellen beginnen, die unsere Landschaft und ihre Vorzüglichkeiten angehen.

Addison beginnt mit einer kurzen Erörterung der gesundheitlich günstigen Wirkung des Nordwinds für die Gegend am Genfersee. Die Bergketten lassen hier, fügt er bei dem Auge eine wunderliche Abwechslung prächtiger Prospekte offen. Die schönste oder Aussichtsreichste bietet der See mit seinen im Norden der Stadt gelegenen Ufern. Im weiteren verzichtet Addison auf Bemerkungen über Genf, that is a republic so well known to the english.

Auf der Reise von Freiburg nach Bern klagt er über den schlechten Zustand der Strassen. Was ihm in Bern am weitesten gefallen hat, ist der öffentliche Spazierweg beim Münster. Abgesehen von dem irrtümlichen Hinweis auf die Bünd-

Luzern. Das Hotel Victoria und Englischer Hof in Luzern ist in der Konkurszeit von der Luzerner Privatbank Falck & Cie. übernommen worden. Die Erwerber werden den Hotelbetrieb eingehen lassen und die Liegenschaft für Wohn- und Geschäftszwecke umbauen.

Auslands-Chronik

Simmering. Die grosse Hotelgesellschaft Simmering Hotel und Kuranstalt A.-G. am Simmering, welche das Hotel Panhans mit 600 Betten und das Hotel Erzherzog Johann mit 300 Betten umfasst, ist aus dem Besitz der italienischen Hotelgruppe „Uniti“ an ein österreichisches Konsortium übergegangen. Die bisherigen, durch 6 Jahre hindurch tätigen Leiter, Generaldirektor Alfred Lanssen (Freisbach) und Direktor Richard Iendl (Bonaduz) scheiden aus, ersterer übernimmt als Delegierter des Verwaltungsrates und Direktor das Palace-Hotel in Maloja, letzterer trat am 15. November die Direktion des Clarges Hotel in Ale- xandria an.

Verkehrswesen

Territet-Glion-Bahn. Die Zahl der im Monat Oktober beförderten Reisenden beträgt 8400 (1922: 7198), das Total der Einnahmen Fr. 8990.— (1922: 7874.—).

Glion-Rochers de Naye-Bahn. Dieses Unternehmen beförderte im Monat Oktober 8800 Personen (1922: 7525), Total der Einnahmen Fr. 10890.— gegenüber Fr. 9771.— im Oktober 1922.

Telephonverkehr Schweiz-Frankreich. (Mitg.) Im Grenzverkehr mit Frankreich treten vom 1. Dezember 1923 an folgende Taxen in Kraft: Für Gespräche bis auf 15 km Entfernung 50 Rp., bisher 1 Fr. für Gespräche von über 15 bis 30 km Entfernung 75 Rp., bisher 1 Fr. Die übrigen Taxen bleiben unverändert. Da ferner die Abrechnungsaldi statt in Schweizerfranken in amerikanischen Dollar ausgegliedert werden müssen, ist vom gleichen Tage an der Währungszuschlag auch im Telephonverkehr mit Frankreich zu erheben. Das Verzeichnis für den Taxabetrag im Grenzverkehr, das den in Befracht kommenden Dienststellen seinerzeit zugestellt wurde, wird durch ein neues ersetzt werden.

Schweizerische Bundesbahnen. Die erfreuliche Verkehrsverwicklung der Bundesbahnen hat auch im vergangenen Monat Oktober angehalten. Gegenüber der entsprechenden Zeit des Vorjahrs hat die Zahl der beförderten Personen eine Zunahme von 7,300,552 auf 7,616,000 erfahren, und die Einnahmen sind von 9,943,306 auf 10,381,000 Franken gestiegen. Die Zahl der beförderten Güterfahrten hat allerdings einen Rückgang von 1,442,323 auf 1,381,000 erfahren, doch in derselben Zeit die Einnahmen von 18,997,666 Fr. auf 21,294,000 Fr. gestiegen. Die verschiedenen Einnahmen machen 1,550,000 Fr. aus, so dass die Gesamteinnahmen 33,225,000 Fr. befragt. Die Betriebsausgaben, die im Oktober 1922 noch Fr. 25,949,926 befragt hatten, sind auf 20,648,000 Fr. zurückgegangen, und der Betriebsüberschuss pro Oktober 1923 stellt sich mit 12,577,000 Fr. um über 8 Millionen Fr. besser als im Oktober 1922.

Das Julli-Ergebnis hat nachdrücklich eine Korrektur in dem Sinne erfahren, dass sich der Überüberschuss der Betriebsünnahmen von 11,711,000 Fr. auf 12,257,881 Fr. erhöht; vom Januar bis inklusive Oktober beträgt er 94,442,020 Fr. oder 66,861,434 Fr. mehr als in der entsprechenden Zeit des Vorjahrs. Dabei ist zu berücksichtigen, dass jener in jener kleineren Summe 30 Millionen Bundesbeitrag als Rückvergütung für Mobilisationstransporte und 8½ Millionen Abschreibung für Kohlen inbegriffen waren, demnach der eigentliche Betriebsüberschuss um diese Beträge geringer war.

Mit dem vorliegenden Betriebsüberschuss ist der Mehrbetrag an Zinslasten pro 1923 gedeckt, so dass mit dem Überschuss der Monate November und Dezember nur noch die regulären Zinslastanteile der Gewinn- und Verlustrechnung, sowie die gesetzlichen Amortisationsquoten zu leisten sind. Darüber hinaus wird ein gewisser Betrag übrig bleiben, so dass sich hier schon mit Sicherheit voraussehen lässt, dass auch die Gewinn- und Verlustrechnung der Bundesbahnen pro 1923 mit einem Aktivsaldo abschliessen wird.

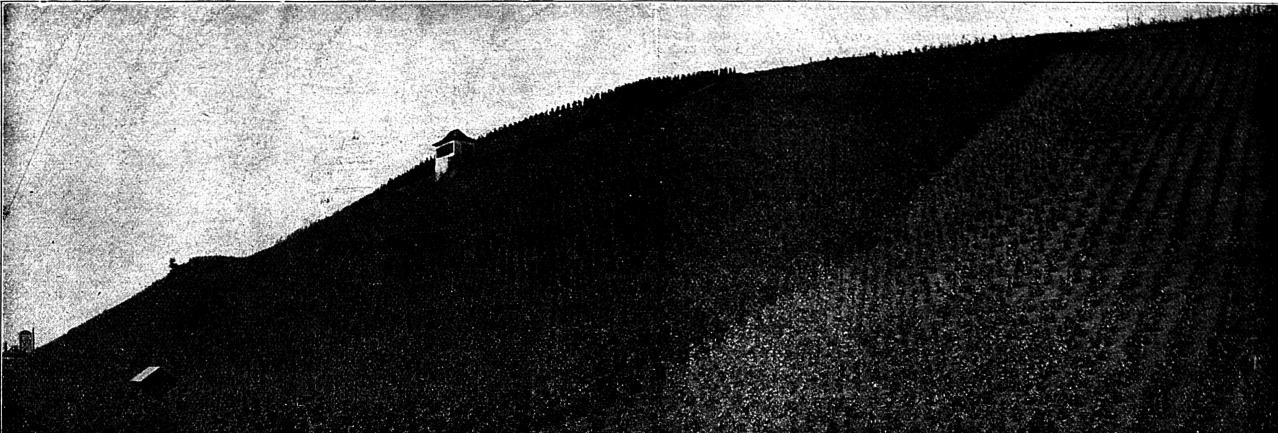
Internationale Fahrplankonferenz. Vom 5. bis 10. November wurde in Nizza die europäische Fahrplan- und Wagenbestellungs-konferenz abgehalten. Es wurden folgende, für die Schweiz wichtige Neuerungen beschlossen:

neuer Berge darf man wohl seinen Worten beipflichten: „There is the noblest summer-prospect in the world from this walk; for you have a full view of a huge range of mountains that lie in the country of the Grisons and are buried in snow.“ Solothurn scheint Addison eine feinere Lebensart, „a greater air of politeness“ zu besitzen als die andern Schweizerstädte. Genf freilich gilt Addison für noch „politer“ als dieses. Zürich liegt hübsch am Ausfluss des Sees; es gilt als die hübschste „the handsomest“ Stadt des Landes.

Wie schon Burnet, ist er verwundert über den im Schweizerland noch so weit verbreiteten Hengelxlangen (nothion of wildcraft).

35. Von unmittelbarer Einfluss auf unsern Fremdenverkehr waren die gehaltvollen „sketches on the natural, civil and political state of Switzerland“, die der englische Reverend William Coxe erstmals 1719 herausgab. Sie erlebten ein Jahrzehnt später unter kürzerem Titel eine Umarbeitung in der Originalsprache und zwischenmehr eine 1781/82 publizierte, zum Teil verbesserte Übersetzung ins Französische durch den Strassburger de Carrières, einen guten Kenner der Gebirgswelt, im besondern der Pyrenäen.

John Milton (1608–1674), der Dichter des „paradise lost“ und des „paradise regained“ schrieb als Secretary to the Committee for foreign affairs und in seiner besondern Funktion als lateinischer Redaktor Cromwells: „Ich danke Gott dem Allmächtigen, dass er in der Schweiz so viele edle Städt hat entstehen lassen, die mehr als durch den Alpenwall, durch der Bewohner angestammte Tapferkeit, ihren frommen Sinn und ihrer Regierungen Weisheit und Gerechtigkeit befestigt und beschützt sind.“ Es klingt kühl und abkühlend und kennzeichnet den Wandel der Zeiten, wenn wir bei Coxe lesen: „Kein Engländer kann die Regierungen anderer Länder betrachten, ohne ein wärmterer Bewunderer seines eigenen zu werden.“ (Fortsetzung folgt.)



2357

Rebgut W. Amsler, an der „Sternhalde“ in Stäfa am Zürichsee - Sonnenufer

Altes erstklassiges Vertrauenshaus
für
Weine, Spirituosen, Kaffee, Tee.

Edm. Widmer, Häringstr. 17 Zürich 1
Genussmittel-Import, Kaffee-Großrösti
Tel.: H.2950. Telegr. Adr. Brazil-Zürich

Bestes Ensemble

von 3—5 Mann, mit prima Referenzen, sucht Engagement in erstklassiges Etablissement für sofort oder später. — Gefl. sich zu wenden an **Alberto Sabbadini**, St. Johannring 42, Basel.

2451

CAFE BRASSERIE RESTAURANT

Avec très grand jardin, très vieille renommée. Affaire extrêmement intéressante à vendre dans d'excellentes conditions, ainsi que café restaurant concert. — S'adresser au Bureau Edmond Meyer, Rue du Parc 9, La Chaux-de-Fonds. 6526



PHILIPS-LAMPEN A·G · ZÜRICH

Liquidation Bernerhof Bern

Es sind noch vorhanden und werden abgegeben zu jedem annehmbaren Preise, neben Reiständen von Möbeln und Küchengeräten:

2 Hotelomnibusse, 1 Fourgon, 2 Vacuum, Wäschereimaschinen, 1 grosse Dampfmaschine und 1 kl. Gasmaschine, 1 Dampfmotor, Hochdruck-Dampfkessel, Minimax-Löschanalapparate, 1 Billard und anderes mehr.

GESUCH:

Fach- und sprachenkundiger Hotelier sucht die Leitung eines Hotels oder Restaurants zu übernehmen. Eventl. Beteiligung oder Pacht eines soliden Unternehmens. — Prima Referenzen. — Offeranten unter R.T. 2450 an die Schweizer Hotel-Revue, Basel 2.



J. KAUFMANN
Theaterstrasse 12, ZÜRICH

127

Eine vorteilhafte Kapitalanlage ist die Anschaffung der passenden



NEUE MODELLE von Fr. 1000.- an.

THE NATIONAL CASH REGISTER CO. LTD.
Werdhöherstr. 10 Tel. Selma 197

Gerantin

Gesucht als Stütze der Inhaberin absolut tüchtige, selbstständige Gerantin

Gesucht als Stütze der Inhaberin absolut tüchtige, selbstständige

gerantin

Zu verkaufen 2449
im Zentrum St. Gallen, ein gut frequentiertes und fein eingerichtetes

Hotel mit Restaurant

(24 Fremdenbetten). Günstige Verkaufsbedingungen. Alles mit entsprechendem Mobiliar und Inventar. Für tüchtigen Fachmann vorzügliche Existenz. Offeraten und Anfragen tüchtiger Fachleute richte man an J. Dürrmüller, Liegenschaftsagentur, Langgasse 27, St. Gallen.

Zweite Steigerung

Im Grundpfandverwertungsverfahren gegen Frau Bertie Roth, geschieden in Quarten gelangt. Freitag, den 30. November 1928, nachmittags 2 Uhr. Hotel Parfära in Seewis I/P. auf zweite öffentliche Steigerung:

Das Hotel und Kurhaus Parfära in Seewis I/P., mit Umgelände, ferner als Zubehör: Das gesamte Hotel-Inventar

Das Hotel und das Inventar befinden sich in fadellosem Zustand. Dieser Umstand und die prächtige Lage von Seewis lassen zahlreiche Kaufinteressenten erwarten. Das Hotel würde sich auch vorzüglich eignen als Ferienheim oder dergl. — Auf der zweiten Steigerung erfolgt der Zuschlag an den Meistbietenden.

Seewis I/P., den 6. November 1928. 4722

Das Betreibungsamt Seewis I/P.
(OF 2733 Ch)

G. Janett.

Denken Sie bei Zeiten an die Vorbereitung der Winterreklame

Beratung und Kostenvoranschläge jederzeit durch die

Graph. Anstalt Otto Walter A.G.
Olten

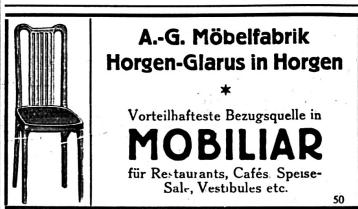
Ersteller der „Schweizer Hotel-Revue“

Telephon 2.37

OCCASION EXCEPTIONNELLE

Nous offrons au bas prix:
LIQUEUR CHARTREUSE de TARRAGONE
jaune à frs. 17.— la bouteille, verte à frs. 19.— par caisse d'origine de 12 bouteilles. FRANCO C. F. F. 37

Lambert Picard & Cie, Lausanne



Vorteilhafteste Bezugsquelle in

MOBILIAR

für Restaurants, Cafés, Speise-Sal., Vestibules etc.

50

KÜCHENUTENSILIEN

Fachtechnisch erprobte
LEOPOLD & CIE., THUN



Vertrauenshaus des schweiz. Gastgewerbes.

49

Tochter

mit guten Vorkenntnissen im Kochen, sucht neben sehr tüchtigem Chef im grossen Hotel (Bern) Oberland bevorzugt eine Dame gesetzten Alters, die mit guter Gesundheit und im Besitz der erforderlichen Fachkenntnisse ist. Eine eigene Existenz. Später häufige Übergabe oder Verpachtung nicht ausgeschlossen. Offerten unter Chiffre N. 7718 Y an Publicitas, Bern.

Hôtel à vendre

(France)

A vendre à Fontainebleau, pour raisons de santé, un hôtel en plein rapport et muni de tout le confort nécessaire (sauf sauna chaude et froide, salles de bains privées) long bail (oyer payé) 700.000.— Francs français 700.000.— Ecrite sous clef. W. 8010 X. Publicitas, Genève. 628

Dauereis-Kühlung

3 D. R. Pat. System Deininger. Auslandspat. Dauereis-Kühlung ist ein vollständig neues Kühlsystem und übertrifft alle andern Kühlmethoden an Vorreiten und Billigkeit, verwendet keine lästige und teure Nachfüllen von Eis und ersetzt die komplizierten und teuren maschinellen Betriebe. Eine überraschend gute Dauerkühlung bis zu 2 Jahren kann mit einer einzigen Einfüllung garantiert werden. Mehrere handelsübliche Ausführungen ausgeführt. 129

H. Ditscher, technisches Bureau, Zürich, Weinbergstrasse 87.

Hotelfachmann

la. Kraft, Organisator, mit best. Beziehungen u. geschäftstüchtlicher Frau. 4 Hauptspuren, sucht

Das Hotel und Kurhaus Parfära in Seewis I/P., mit Umgelände, ferner als Zubehör: Das gesamte Hotel-Inventar

ein kleineres Hotel oder Restaurant, eventuell auch Dielenkeller, einen Haushalt. Offerten unter Chiffre M. L 2448 an die Schweizer Hotel-Revue. Basel 2.

Pacht od. Kauf

eines kleinen Hotels oder Restaurants, eventuell auch Dielenkeller, einen Haushalt. Offerten unter Chiffre M. L 2448 an die Schweizer Hotel-Revue. Basel 2.

Orchester

In. Trio (evtl. grössere Besetzung) mit best. Referenzen sucht einen engen Vertrag für Winteraison. — Offerten an L. Bannholzer-Vision, Chaux-de-Fonds, Léop.-Robert 41. 2446

Zu verkaufen

1 grosse Kutsche, massiv Mahagoni, auch geschnitten (Rial. Reitstossen, Prachtstück), mit Spiegel, passend in grossen Saal, Konfidenz, Stube, antik. Kreuzen, mit Eisenbeschlägen (Handarbeit). Äusserst langlebig. J. Erni, Baselstr. 92, Luzern, P. 11,160 L

A. DREHER

Möbelfabrik, Gottlieben - Kreuzlingen

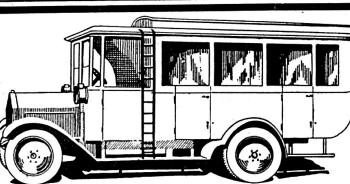
Zürich, Sellergasse 57

Voragine, elegante Wohnmöbel. Komplette Einrichtungen von Hotels, Villen, Kunstgewerblicher Innenausbau. Bedeutender Fabrikationsbetrieb mit direktem Verkauf. Lieferung franko Domizil. Kostenvoranschläge gratis.



Ändert die Bereifung der Omnibusse auf Luftbereifung um

Benützt die Stille Saison. Sie erreichen damit wesentliche **Vorteile**. — Brennstoffersparnis 25—30 %. Starke Verminderung der Reparaturkosten. Ruhiges Fahren. Schonung der Reisenden und Waren. Vergrösserung der Geschwindigkeit. Änderungen von Vollgummibereifungen auf Scheibenräder mit Pneumatik, billig und rasch, in jedem Typ ausfuhrbar.



Poretti & Ambrosetti, Lugano

Spezialhaus mechan. Press- und Hammerwerke

Lieferanten der Schweizerischen Oberpostdirektion.

Chianti Ruffino

PONTASSIEVE

Bezugsquellen durch die

Generalagentur für die deutsche Schweiz:
HENRY HUBER & Cie., alte Beckenhofstrasse 66, ZÜRICH

REVUE SUISSE DES HOTELS · SCHWEIZER HOTEL-REVUE

Bâle, le 22 novembre 1923

No. 47

Basel, den 22. November 1923

Avis aux Sociétaires

Les membres de la S. S. H.
assurés auprès des compagnies
allemandes d'assurance-vie

Sont invités encore une fois, de la manière la plus pressante, et pour autant qu'ils ne l'ont pas déjà fait, à s'annoncer, comme intéressés à l'action des secours aux assurés, à l'office central établi au.

Secrétariat de l'Union suisse des arts et métiers, Bürgerhaus, Neuengasse,
Berne

(Téléphone: Bollwerk 1226)

en indiquant la compagnie auprès de laquelle ils étaient assurés, le numéro de leur police, le montant de leur assurance et la date du dernier versement de la prime.

Etant donné les résultats des délibérations du comité de l'association centrale des assurés, lequel a tenu samedi dernier une séance à laquelle le soussigné a assisté comme représentant de nos sociétaires intéressés et de l'Union suisse des arts et métiers, tous les assurés lésés ont le devoir, pour eux et pour leur famille, de participer en tout cas à l'action commune entreprise en vue d'obtenir le plus tôt possible la solution la plus avantageuse pour eux. La seule démarche nécessaire pour cette participation est l'inscription dont nous venons de parler. Les porteurs de polices d'assurances échues après le 1er janvier 1922 et dont le montant n'a pas encore été payé définitivement doivent eux aussi s'annoncer en indiquant les sommes qu'ils ont reçues à titre provisoire et les réserves juridiques faites à cette occasion.

Il est recommandable de prêter une attention toute spéciale aux informations publiées à ce sujet dans les journaux. Le soussigné donnera aussi volontiers des renseignements particuliers.

Une assemblée extraordinaire des délégués de l'association centrale des assurés sera convoquée pour le 11 décembre prochain. Elle sera suivie d'une assemblée extraordinaire à laquelle participeront des membres des Chambres fédérales. Il est de toute évidence qu'une affaire dans laquelle nos familles suisses et indirectement notre économie nationale sont intéressées pour des sommes assurément considérables, puisqu'il s'agit de plus de 400 millions de francs, mérite de retenir l'attention de toute la population et de ses représentants aux Chambres, lesquelles auront à prendre la décision finale. Mais en premier lieu

tous les assurés doivent s'unir
pour défendre objectivement et énergiquement leurs intérêts menacés.

Bâle, le 20 novembre 1923.

Le Directeur du Bureau central:
A. Kurér.

Nouvelles de la Société

Guide suisse des Hôtels pour 1924

Tirage: 140.000 exemplaires

en cinq langues: anglais, français, allemand, italien et hollandais.

Messieurs les Hôteliers qui n'appartiennent pas encore à la Société suisse des Hôteliers, mais qui voudraient voir figurer leur maison dans le Guide suisse des Hôtels pour 1924, sont cordialement invités à s'adresser directement au Bureau central de cette société à Bâle.

Nous prions en même temps nos sociétaires d'attirer l'attention de leurs collègues qui ne font pas encore partie de notre organisation sur cette excellente occasion de demander leur admission.

La circulaire série B No 16

du 17 novembre 1923

adressée à tous les membres de la S. S. H. est recommandée à l'attention toute spéciale de tous nos sociétaires et de leurs collaborateurs et collaboratrices. Nous prions chacun de prendre bonne note de son contenu et nous invitons les sections comme les groupements locaux, pour autant que cela est nécessaire, à s'occuper dans leurs réunions des diverses questions traitées dans cette circulaire.

L'entrée en Suisse des Allemands.

Comme on peut s'en rendre compte en consultant un rapport, parvenu à la Direction du Bureau central, sur le contrôle actuel des étrangers provenant d'Allemagne, ce contrôle est organisé dans le rayon de Zurich — la place la plus directement intéressée — de manière à prévenir tout froissement. En raison du grand nombre des demandes d'entrée, il est naturellement impossible de satisfaire complètement tout le monde; mais, en somme, comme auparavant, le trafic s'effectue sans difficulté sérieuse. La police cantonale des étrangers répond volontiers aux demandes de renseignements des hôteliers; elle s'efforce de remédier aux inconvenients qu'on lui signale et veille seulement à ce qu'il ne se produise pas d'abus dans la délivrance des autorisations d'entrée. En retour elle espère qu'on ne lui créera pas sans motif plausible des obstacles à l'accomplissement de sa tâche. Du reste les mesures nouvellement décrétées visent moins les gens d'affaires et les touristes que certains éléments véritablement « indésirables », pour lesquels il n'y a pas de place chez nous, ni d'occupations.

Aussitôt après les premières réclamations qui se produisirent par suite de la mise en vigueur des nouvelles dispositions, des démarches furent entreprises à Berne par l'Office suisse du tourisme et la Société suisse des hôteliers. Les organes dirigeants de la S. S. H. continuèrent dès lors à veiller à ce qu'il ne résulte rien de fâcheux pour l'hôtelier des prescriptions récemment édictées.

A propos du 30^{me} anniversaire de l'Ecole professionnelle de la S. S. H.

(Suite.)

Nous arrivons maintenant à la terrible année 1914, qui vit le commencement de la guerre mondiale et l'ouverture d'une période de crise économique formide, dont la répercussion sur l'hôtellerie fut désastreuse.

Réunis en septembre, la commission scolaire décida de ne pas fermer l'Ecole professionnelle; mais les cours seraient repris un mois plus tard qu'à l'ordinaire, soit le 15 octobre, à la condition toutefois que le nombre des inscriptions fût suffisant. Les demandes d'admission furent naturellement beaucoup moins nombreuses qu'auparavant. On ne put pas songer à l'inauguration du cours supérieur; il fallut se contenter du degré préparatoire et des cours de cuisine.

Donnant suite à une décision prise le 29 mai 1914 par l'Assemblée générale, la Commission fit l'acquisition, le 31 juillet de la même année, d'un terrain de près de 8.000 mètres carrés attenant à celui de l'Ecole. Elle le loua entièrement à un jardinier pour la culture des légumes. Les élèves eurent ainsi une excellente occasion de s'instruire à une branche intéressant directement l'hôtellerie.

Le cours préparatoire s'ouvrit avec 26 élèves, dont 16 Suisses et 10 étrangers; un seul élève quitta l'institut avant la fin du cours. La suppression des congés de Noël et de Pâques eut un résultat favorable pour la discipline. Il n'y eut qu'une seule classe pour la plupart des branches à l'exception des langues, ce qui permit de supprimer l'un des deux postes de maître interne.

Dans le courant de l'année, M. L. Müller, de l'Hôtel Carlton, se trouva empêché de confirmer son cours de service pratique; il fut remplacé par M. D. Hansjacob, directeur de l'Alexandra Grand Hôtel. M. Ed. Sallaz fut remplacé comme maître de français par M. G. Guignard. Nous constalsons également le départ de MM. Dolinsky (service pratique à la classe allemande) et S. Meyer (arithmétique). M. Born fonctionna comme maître interne.

Les résultats pédagogiques du cours furent bons; le zèle et la conduite furent encore en progrès, de même que la discipline. La Commission ne fut jamais obligée d'intervenir pour des cas graves. A la sortie, 18 élèves furent placés comme sommeliers-volontaires et cinq s'inscrivirent pour le cours de cuisine d'été.

En raison des événements, les décisions prises au sujet des cours de cuisine ne purent pas être intégralement appliquées. Il y eut un cours de deux mois fréquenté par cinq élèves, un cours de trois mois avec 14 élèves (maximum prévu), un cours de 3 1/2 mois avec 12 élèves et un cours de 3 1/2 mois avec 10 élèves. Ces deux derniers cours ne comprirent que des participants suisses.

Pour cause de service militaire, on dut chercher un remplaçant du professeur de cui-

sine; on nomma à ce poste M. J. Ephraim-Keller. La discipline fut encore une fois moins bonne aux cours de cuisine qu'à l'Ecole proprement dite, d'autant plus que des discussions entre maîtres donnèrent de gros soucis à la Commission scolaire.

L'année 1915-16 vit enfin se réaliser le projet de création de la division supérieure, ou Académie hôtelière, objet des préoccupations de la Commission depuis plus de trois années.

Le cours supérieur fut inauguré le 5 octobre 1915 et se clôtra le 15 avril 1916 par une modeste cérémonie à laquelle prirent part des délégués du Comité central, les membres de la Commission scolaire, le personnel enseignant et des représentants de la presse.

Le programme d'enseignement compris les branches suivantes: Exploitation des hôtels (M. Ch. Fr. Bülicz); questions financières d'hôtellerie (M. O. Egli); construction et aménagement d'hôtels (M. A. Daulte, architecte); installations techniques (M. Marc Pelet, ingénieur); installations électriques (M. J. Grival, ingénieur-électricien); droit (Dr René Secretan); actes notariés (M. Th. Bergier, notaire); falsifications des denrées (M. Ch. Aragorn, chimiste cantonal); zoologie (M. Henri Collier, négociant en vins); hygiène (Dr Imre); police hôtelière (Dr R. A. Reiss); histoire du style et mobilier moderne (M. Henri Bobaing, fabricant de meubles). MM. J. U. Blumenthal, Gusli, Guignard et A. S. Sankey poursuivirent en cours leurs cours de comptabilité et autres connaissances commerciales, de français et d'anglais. M. Max Wattelet, nouveau maître interne, donna des leçons de contrôle et de service de table.

D'autre part, l'enseignement régulier fut complété par des conférences. M. H. Spahlinger, administrateur d'hôtels et chef de l'Hôtel Office à Genève, parla de « la location et l'achat d'hôtels »; M. Oscar Schmid, fabricant de linge à Berlighof, entreprit ses jeunes auditeurs de « l'importance du linge suivant le rang et le genre de l'hôtel, sa fabrication et son entretien »; enfin M. Geelhaar, négociant en lapis à Berne, trailla le sujet: « Ce que l'hôtelier doit savoir de la provenance, de la fabrication et de l'entretien des tapis ».

Il n'y eut malheureusement que sept élèves inscrits au début du cours et deux d'entre eux quittèrent au bout de quelque temps, l'un par suite de maladie, l'autre pour reprendre une situation. Sur les cinq élèves restants, trois seulement subirent l'examen final avec succès et reçurent le diplôme de fin d'études tapis.

Un inconvénient capital fut celui de la grande diversité dans la préparation antérieure des élèves, chacun d'eux ayant derrière lui une carrière différente, de sorte qu'il aurait fallu élaborer autant de programmes spéciaux qu'on avait de candidats au diplôme. Cependant, malgré les imperfections inévitables dans un début, ce cours fut très utile comme expérience en vue de l'établissement d'un règlement et d'un programme définitifs. La Commission décida de recevoir ultérieurement, à côté des élèves réguliers, des auditeurs ne suivant qu'une partie des cours.

Le cours préparatoire commença le 15 septembre 1915 avec 20 élèves seulement; cette faible fréquentation eut une mauvaise influence sur le résultat financier, d'autant plus que les élèves étrangers, payant une pension plus élevée, ne furent qu'au nombre de quatre. Les vacances de Noël furent rétablies. Une excursion très instructive fut effectuée à Leyssin, où étaient déjà hospitalisés beaucoup de prisonniers français malades.

Dans le corps enseignant, nous avons une innovation assez importante à signaler. En remplacement de M. Born comme professeur interne, on nomma M. Max Wattelet, de Morat, hôtelier de carrière, qui fut chargé de tout l'enseignement professionnel et de l'organisation du service pratique, dans l'institut et dans les hôtels. A côté de MM. Blumenthal et Wattelet, nous ne trouvons plus comme professeurs à Cour, pour le degré préparatoire, que M. W. Müller, sous-directeur au Beau-Rivage (comptabilité d'hôtel), M. G. Guignard (français), M. le Dr Muschelli (italien) et M. E. Blanc (calligraphie, sténographie et declylographie). L'enseignement des autres branches était partagé entre MM. Blumenthal et Wattelet, M. A. Dallings fut engagé comme nouveau professeur de cuisine et de connaissance des marchandises. Le cours eut en somme une bonne réussite.

L'arrivée de M. Dallings donna immédiatement une autre fourniture aux cours de cuisine, en les faisant porter tout spécialement sur le côté pratique. D'autre part, malgré le renchérissement des denrées et l'amélioration des menus servis à l'Ecole, la dépense moy-

enne quotidienne par personne fut abaissée de 20 centimes. Le calcul journalier de la moindre des frais de revient fut fait chaque jour par les élèves. La théorie ne fut pas négligée pour autant. Enfin l'Ecole se mit à cultiver elle-même son jardin-potager, qui lui fournit une quantité de légumes. Les cours de cuisine de l'année 1915-16, au nombre de trois, furent fréquentés au total par 28 élèves, dont 25 Suisses et trois étrangers.

(à suivre.)

Mg.

Encore le cinéma touristique.

Nous avons heureusement à enregistrer, dans notre industrie du cinéma, plusieurs nouveaux progrès qui sans aucun doute contribueront dans une forte mesure à améliorer encore notre propagande touristique. Nous empruntons la plupart des détails qui suivent à notre confrère la « Revue suisse du cinéma ».

Tout d'abord le « Ciné-Journal » suisse, dont le succès va grandissant dans notre pays, est devenu le correspondant officiel pour la Suisse des grands journaux en images animés projetés sur les écrans de France, d'Angleterre et d'Amérique. En conséquence, tous les faits intéressants qui se produisent désormais en Suisse, nos grandes manifestations sportives, nos fêtes locales avec leurs cortèges et nos costumes nationaux, nos coutumes régionales traditionnelles, en un mot tout ce qui chez nous est susceptible d'intéresser les spectateurs du cinéma passera également sous les yeux d'un très nombreux public étranger, lui rappellera la Suisse, l'engagera à venir la visiter.

Les premiers films créés en Suisse commencent à faire leur chemin dans le monde. C'est ainsi que la grande revue française « L'Illustration », si répandue précisément dans les milieux intéressants au point de vue du tourisme international, a publié dernièrement un long article sur le beau film suisse « La neige sur les pas », avec des clichés superbes. Voilà aussi, assurément, une réclame de premier ordre.

La maison Eos-Film, de Bâle, a terminé et va lancer deux nouveaux documentaires suisses importants. Le premier est intitulé: « Genève, ville de la Société des Nations ». Ce film, l'un avec l'active collaboration de l'Association des Intérêts de Genève, montre dans une riche variation d'images et de scènes les différents endroits, sites et monuments célèbres de la cité de Calvin. Le deuxième a pour titre: « De l'Oberalpstein à l'Albula ». Rarement on verra un documentaire plus grandiose et plus saisissant que celui de l'Albula, dont la vision constitue pour chaque spectateur un véritable événement artistique. Aucune suite ennuyeuse de longs panoramas qui se succèdent et se ressemblent, mais une foule de vues magnifiques, telles qu'on les admire en se promenant dans ces hautes régions d'un pittoresque rare.

Une nouvelle agence de location de films s'est ouverte à Lausanne sous le nom de « Premier-Film ». Elle travaillera en collaboration étroite avec les bureaux « Premier-Film » de Paris et de Berlin. La production suisse sera distribuée à l'étranger par ces deux dernières maisons.

Une grande firme française se propose de venir « tourner » en Suisse, dans nos stations principales, cet hiver et l'été prochain. Toutes les vues prises passeront à « étranger comme documentaires d'actualité ». Cette grande entreprise constituera également une propagande de haute valeur pour notre pays, aussi est-elle encouragée par tous les meilleurs suisses intéressés au développement du tourisme.

La haute importance de la réclame par le film ne peut plus être niée. C'est ainsi que les soviets eux-mêmes ont ouvert à Zurich une agence de location qui fait passer dans nos salles des documentaires sur la Russie actuelle. Un autre pays, voisin de la Suisse, prépare en ce moment une vaste campagne de publicité par le cinématographe en faveur de ses stations d'étrangers. Cette campagne ne sera pas seulement menée au dehors, mais aussi à l'intérieur, afin de renfermer dans le pays la clientèle indigène. Cet exemple ne devrait-il pas être imité chez nous, où trop de monde passe encore si volontiers ses vacances à l'étranger?

Nos sociétés de développement et nos sociétés d'hôteliers commettent une lourde faute si elles négligent ce nouveau facteur de publicité, le cinématographe. Nos concurrents en lèvent largement parti; l'heure est venue de tenir le coup sur le même terrain. De nombreuses entreprises de produc-

tion de films ne demandent pas mieux que de travailler aussi en Suisse; l'argent consacré à favoriser leurs efforts ne sera certes pas de l'argent mal placé, encore moins de l'argent perdu, comme tant de sommes sacrées à une réclame malhable, insuffisamment contrôlée et n'atteignant trop souvent qu'un public restreint et indifférent.

Les formalités douanières.

Pendant toute la deuxième quinzaine d'octobre a siégé à Genève une Conférence internationale sur les formalités douanières, convoquée sous les auspices de la Société des Nations. La Conférence a été présidée par lord Buxton. Deux commissions étaient chargées de l'étude préliminaire des questions à traiter dans les assemblées plénierées; la première était présidée par M. Henry Heer, Suisse, membre du comité économique de la S. d. N., l'autre, par M. Clément, Français, président de la Chambre de commerce internationale. Trente-quatre Etats étaient officiellement représentés, parmi lesquels l'Allemagne et les Etats-Unis, non encore membres de la S. d. N.

Le but de la Conférence était de rechercher les moyens de simplifier et de restreindre les formalités et les réglementations douanières. Ces travaux méritent de retenir l'attention de tout le monde des affaires; de tous les voyageurs en général, de tous les milieux intéressés directement ou indirectement à ce que les formalités en douane soient moins onéreuses, moins tracassières, plus rapides et mieux connues à l'avance du public. Il ne s'agissait nullement de gêner les Etats dans l'établissement de leurs tarifs douaniers, mais de mettre un terme à certaines pratiques plus ou moins équitables, vérifiables embûches commerciales dirigées par certains pays contre d'autres.

Dès le début, la Conférence se heurta à une première et grave difficulté. Alors que certains Etats, la Grande-Bretagne notamment, étaient partisans de la préparation d'une convention internationale en bonne et due forme, liant les Etats participants, d'autres, comme la Suisse, réclamaient de simples résolutions devant servir d'indications aux divers gouvernements. L'attitude de la délégation helvétique, laquelle devait déclarer que la Suisse, n'ayant rien à se reprocher au point de vue des formalités douanières, pouvait accepter des recommandations et des vœux, mais non pas des articles de convention, fut, paraît-il, assez mauvaise impression. La Suisse, pays de transit, a cependant le plus grand intérêt à ce que les formalités douanières soient réduites au strict minimum. Du reste, loyale dans sa réglementation, elle n'avait pas à redouter pour elle-même les obligations envisagées. Quoi qu'il en soit, la première manière de voir l'emporta sur la seconde, les délégués voulant faire du travail effectif et non pas perdre leur temps à débattre des vœux platoniques.

Le 17 octobre, la Conférence adopta l'art. 2, en vertu duquel les Etats s'engagent, en vue de marquer les progrès accomplis dans l'exécution de l'article précédent (traitément équitable du commerce dans tous les pays), à adresser, dans l'année de la mise en application de la convention, au Secrétaire général de la Société des Nations, un résumé des mesures qui auront été prises par chacun d'eux pour simplifier les formalités douanières ou similaires. Ils s'engagent également à fournir dans la suite un rapport analogue tous les trois ans et chaque fois que le Conseil de la S. d. N. en fera la demande.

L'article 5, adopté ensuite, concerne l'observation du principe du traitement équitable du commerce dans les prescriptions douanières. Grâce à cet article, on ne verra plus à l'avenir des Etats décrire des formalités servant uniquement à gérer le commerce de certains autres Etats, et à ce point enchevêtrées, obscures et arbitraires que les négociants des pays non favorisés devaient renoncer à conclure des affaires dans les Etats en question.

Le 23 octobre, la Conférence approuva l'art. 6, constatant qu'il est désirable que les prohibitions ou les restrictions d'importations et d'exportations mettant un sérieux obstacle au commerce international soient aussi tôt que possible réduites au minimum. Le même article prévoit des mesures destinées à réduire les inconvenients du système des licences pour le commerce international, licences qui, une fois obtenues, donnent souvent lieu à un trafic abusif.

Le 25, les délégués adoptèrent l'art. 3, stipulant que pour éviter aux transactions internationales l'intervention souvent dirimante des formalités douanières ignorées des contractants, les Etats ont l'obligation de publier, avant leur mise en vigueur, tous les règlements concernant les formalités douanières et similaires, ainsi que toutes les modifications qui peuvent y être apportées. La même publicité préalable devra être admise pour tout ce qui concerne les tarifs, les prohibitions ou les restrictions d'exportations et d'importations. Cet article contient en outre des prescriptions techniques pour donner aux intéressés, sous une forme aisément accessible, une notion exacte de toutes les droits de douanes, droits accessoires, taxes de consommation, de circulation, de manipulation, etc., en un mot de toutes les charges auxquelles les marchandises sont soumises dans chacun des pays contractants.

Le 26 octobre furent liquidés les articles 4 et 10. Le premier prévoit l'obligation pour chaque Etat contractant de communiquer, aux représentants diplomatiques de chacun des autres Etats contractants ou à toute autre personne désignée par ces derniers, tous renseignements sur la réglementation douanière. Les Etats contractants sont en outre tenus de faire parvenir ces mêmes renseignements au Secrétaire de la S. d. N. et au Bureau international pour la publication des tarifs douaniers à Bruxelles. — L'art. 10 traite des facilités accordées pour les envois d'échantillons et de modèles, ainsi qu'aux voyageurs de commerce dans leurs déplacements. Pour les représentants de commerce, l'art. 10 prévoit des cartes de légitimation spéciales. Une série de prescriptions techniques stipulent dans quelles conditions ces cartes peuvent et doivent être émises.

Les autres articles concernant les certificats d'analyse (art. 8), les certificats d'origine (art. 9), l'institution d'un organe de recours pour les personnes qui s'estiment lésées par un abus quelconque de la réglementation douanière, l'adoucissement des formalités de vérification, la rapidité du dédouanement des marchandises, la visite des bagages des voyageurs, le régime de l'admission temporaire, les marchandises en retour, les marchandises entreposées, etc.

Après plus de deux semaines de délibérations, l'accord fut réalisé sur tous les points essentiels et l'acte final fut accepté par 32 Etats. Dès le samedi 3 novembre, la convention proprement dite fut signée déjà par 21 Etats, pays de protectorat. La Suisse, dont la délégation transigea heureusement d'affilée au cours de la Conférence et prit une part utile et souvent fort appréciée aux travaux des commissions et des as-

semblées plénierées, figure au nombre des Etats signataires.

L'industrie hôtelière peut être satisfaite des résultats obtenus, car leur influence se fera sûrement sentir dans la circulation internationale des voyageurs et dans le trafic des marchandises qu'elle est obligée d'importer des pays étrangers.

Timbrage des lettres à l'arrivée.

Au début de l'année 1922, l'Union suisse du commerce et de l'industrie avait fait sur cette question une enquête dans ses sections. Dans le rapport qu'elle adressa ensuite à la Direction générale des postes, elle se prononça — comme auparavant du reste — pour le rétablissement du timbrage de toutes les lettres au lieu de destination. Ayant depuis lors demandé à la dite Direction d'exposer son point de vue définitif, elle en reçut une réponse que nous résumons ci-dessous, cette affaire étant d'un haut intérêt à la fois pour les hôteliers et pour leur clientèle.

La Direction des postes déclare, sur la foi d'une enquête faite par l'administration, que le timbrage des lettres à l'arrivée retarderait les distributions de 10 à 30 minutes, suivant l'importance du courrier et le moment de son arrivée.

On sait que, dans le transport, les lettres, les cartes, les imprimés et les journaux ne sont pas séparés. Pour oblitérer spécialement les lettres, il faudrait donc tout d'abord les trier du reste du courrier. Si ce travail peut être effectué en cinq à dix minutes dans les bureaux d'importance moyenne, il exige plus de temps dans les grands bureaux des villes. L'inconvénient ne serait pas considérable pour les courriers arrivant pendant la nuit. Mais pendant le jour les locataires des casiers postaux, peu après les trains, viennent attendre leur courrier au bureau même pour l'avoir plus tôt. Tous les autres destinataires de lettres, et surtout les gens d'affaires, tiennent à les recevoir aussitôt que possible. Le timbrage à l'arrivée provoquerait un retard qui mécontenterait une foule de personnes.

Dans les quartiers d'affaires, à midi et le soir, le courrier doit arriver à destination avant la fermeture des bureaux et des magasins, ce qui empêche absolument de retarder beaucoup de courriers de facteurs. Le timbrage aurait donc pour conséquence de renvoyer à la distribution suivante les lettres qui ne pourraient plus être obliterées entre l'arrivée du train et le départ des facteurs. A Lausanne, par exemple, le gros courrier qui arrive par le train direct 12 de St-Gall, Zurich, Berne, etc., c'est-à-dire à 16 h. 45, ne pourrait plus être compris dans la troisième distribution commençant à 17 h. 25 et ne serait donc remis aux destinataires que le lendemain matin. On peut citer des exemples analogues pour tous les autres grands centres, même dans le cas où une partie du triage se fait déjà dans les ambulants postaux. Une augmentation des effets du personnel — qui coûterait plus de cent mille francs — et l'achat de nouvelles machines à oblitérer ne supprimerait pas la perte de temps, donc le retard inévitable de la distribution dans les casiers et à domicile.

En outre, le triage préalable nécessité par le timbrage à l'arrivée exigerait une place dont on ne dispose pas dans les fourgons postaux, ni dans les bureaux de poste importants. En conséquence, pour donner à quelques-uns une satisfaction relative, des milliers de lettres n'affecteraient que tardivement leur destinataire, et encore moyennant une dépense supplémentaire pour éviter que le retard soit trop considérable. Le monde des affaires serait certainement mécontenté.

tent de la mesure préconisée en constatant à quelles résultats elle aboutirait.

La Direction générale des postes conclut:

« D'accord avec le Département des postes, nous renonçons donc à réintroduire le timbrage des lettres à l'arrivée dans les bureaux importants, tandis qu'il reste maintenu dans les bureaux moyens ou de faible importance, où il peut se faire sans grand retard ni gros frais et où il offre une certaine valeur de contrôle. Les lettres recommandées, par express, et poste restante, ainsi que les objets admissibles dans une fausse direction, continueront aussi à être timbrées dans les villes à l'arrivée. En outre, pour tenir compte de certaines objections, les lettres retardées en cas de correspondance importante manquée au cours du voyage seront timbrées de manière générale. »

La Direction des postes avait conçu le projet de faire limbrer les lettres arrivantes à la demande expresse du destinataire et moyennant paiement d'une taxe mensuelle d'un franc. Elle annonce qu'elle ne songe plus à mettre ce projet à exécution, à moins toutefois que cette innovation ne soit encore spécialement désirée.

Le déménagement des ministères.

On mandate de Berne au « Journal de Genève »:

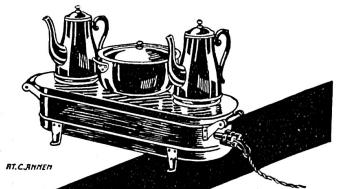
Le Conseil fédéral a trouvé pour l'utilisation du Bernerhof la solution qui s'imposait. Elle lui permettra de procéder à la centralisation réclamée par M. Musy des services administratifs et partant de réaliser des économies nouvelles tant pour le personnel que pour les loyers. A l'exception de l'administration des impôts, de la régie de la monnaie et de l'office des poids et mesures, tous les services du Département des finances et des douanes seront concentrés au Bernerhof et ils occuperont l'hôtel tout entier; nous aurons ainsi un ministère des finances qui bien des pays pourront nous envier. Le chef du Département s'installera au premier étage avec le bureau des finances, l'office du personnel et la caisse d'assurance; le rez-de-chaussée sera pris par le contrôle des finances, les services des comptabilités; le second, le troisième et le quatrième étages ainsi que le sous-sol seront occupés par l'administration des douanes; le bureau de statistique, actuellement à Interlaken ira au sous-sol.

Dans l'immeuble occupé précédemment par les douanes, à la rue fédérale, viendront du Département de l'économie publique: la division de l'industrie et des métiers, l'office des assurances sociales (jusqu'à l'Effingerstrasse) et l'Office du travail; du Département de l'intérieur: l'inspection des constructions, l'office des forêts, de la chasse et de la pêche (actuellement dans des appartements loués).

Les locaux abandonnés par le Département des finances, au Palais fédéral, seront utilisés par le procureur de la Confédération, la police centrale, la police des étrangers et le registre foncier.

Le Conseil fédéral reprendra, comme salles de réceptions, deux pièces au Département qui les recruteront au rez-de-chaussée. Le Département des postes et des chemins de fer restera dans l'aile nord du palais.

Telle est dans ses grandes lignes la nouvelle solution des services; elle met fin à un épiparlement contraire à la marche rapide des affaires et groupe autour que possible les services près des départements respectifs. Grâce à cette réparation, on escompte une économie de 70.000 fr. sur le personnel auxiliaire; on en réalise une seconde de 10.500 sur les locations et 120.000 sur le chauffage: déduction faite du loyer de l'hôtel Métropole.



In verschiedenen Größen lieferbar
Kaffee etc. immer frisch u. warm
Trocken-Wärme-Apparate für
Büro und Privatgebrauch
Vortheilhaft für jedes Restaurant, Cafè,
Hof, etc. Unverbindliche Vorführung
u. Probeleistung. Prospekte u. Referenzen
durch

F. ERNST, ING. ZURICH 3
Weststrasse 50-52 • Teleph.: Seln. 2028

Billardtücher - Prima Qualität

für 100 Fr. fertig aufgemacht
Fr. Baeriswyl, Spezialist
Schn. Jelerstrasse 20, ZÜRICH 6
Telephon: Höttingen 3509 (66)

Spezialhaus für
Feine Veltliner
M. Christoffel & Cie., Chur 101

ZU VERKAUFEN:

Im Markt- und Bezirkshauptorte Lachen am oberen Zürichsee ist der bestensmögliche am Marktplatz gelegene schöne und gute eingerichtete
Gasthof zum Bären
umstandshaber sofort zu verkaufen. Kapitalkräftige Interessenten erhalten nähere Auskunft durch den Besitzer
H. Dolder

2439

MELFOR
AROMATISCHER
SPEISE-ESSIG
AUS HONIG & FEINSTEM KRÄUTERSAFT
Sehr ausgiebig und klar, leicht verdaulich, auch für den schwäbischen Magen. In Referenz, Salaten, Suppen, Reatauren, Hotels und Kuranstalten.
Goldene Medaille an der Kochkunstausstellung in Luzern. Verlangen Sie Prospekt und Gratiamuster.

Schweiz. Speise-Essig-Fabrik
MELFOR - COMPAGNIE AARAU

Un Succès
pour les Stations de sports d'hivers
LE FAMEUX „Whisky of ye Monks“

Depositaire: V. Armleder,
Hôtel Richemond, Genève. 2452

Sorgen Sie für die Bequemlichkeit Ihrer Gäste!

Rohrmöbel

Als Spezialität erstellen wir:
Feste Möbel in naturweiss oder
feste Gartens- und Terrassenmöbel
India". Neue Preise; Verlangen
Sie Katalog. 117

Rohr-Industrie, Rheinfelden

Zündhölzer
jeder Art und Packung
Schuhcreme „Ideal“, Bodenwichse, Bodenöl, Stahlpähne etc., liefert
billigst die älteste schweiz. Zündholz- und Fettwarenfabrik (gegründet 1860) von
G. H. Fischer,
70 Fehrlitorf.
Gold. Medaille Zürich 1894.

Occasion!

Bon-Bücher mit 1680 Doppel-Börs zu Fr. 2.50 per Stück
Krepp-Klosettpaper mit Fr. 42.50 per 100 Rollen, Gelempapier mit 100 Rollen, vorzüglicher als glatte Papier, Muster beider Artikel zu Diensten. 2359s

August Honer, Kreuzlingen
Papiermanufaktur.

Schweizer Hotelier-Verein
Zentralbüro
Vorrätige Hotel-Geschäftsbücher:
Reisettenbücher (Hotelljournal, Main courante)
Rekapitulationsbücher
Kassabücher
Memoriale
Hauptbücher
Blanzbücher
Konto-Korrentbücher
Unkostenbücher
Hotel-Hauptbücher
Gästebücher (für kleinere Pensionsbetriebe)
Kellerkontrollen
Fremdenbücher
Bonbücher
Mässige Preise!
Musterbogen gratis zur Einsicht.

Cirio-Tomaten sind ausgiebig
96

Veltliner offen und in Flaschen
G. Calonder, Chur 106

Für Ihre Küche...
„Maga...“
VIANDOX
EIN LIEBIG PRODUKT
In allen guten Geschäften oder direkt beim Depot für die Schweiz
JEAN HAECKY IMPORT A.-G., BASEL

Occasion!!
Z verkaufen
englisches Morgenthaler - Billard, Mahagoni, mit Bodensiel, Queue, 4 schmiedeeisernen elektr. Leuchtern, nur eine Saison gehabt, zumindest ausserhalb der Schweiz, Preis von Fr. 800.— ohne Beleuchtung Fr. 650.— (Neuanschaffungspreis Fr. 5000.—). Gel. Objekt unter Chiffre R. 2443 an die Schweizer Hotel-Revue, Basel 2. 2443

à Interlaken, dont le bail expire en 1924, et des loyers payés par certains locataires de la Confédération, il reste une économie nette de 122.000 fr. Le produit de vente de trois immeubles calculés à 5 % équivaut pour la Confédération à une diminution de dépenses de 90.000 fr. par an; de sorte que l'économie totale se montera à 302.200 francs.

On sait que l'achat et la transformation du Bernerhof doivent revenir à trois millions 389.000 francs. L'intérêt annuel à 5 % est de 170.000 fr. En achetant l'hôtel, la Confédération réalise ainsi un bénéfice annuel de 132.200 fr. Elle n'a donc pas fait une mauvaise affaire.

Questions professionnelles

L'hôtellerie à Paris. Les journaux parisiens continuent à s'occuper de la pénurie des chambres d'hôtel dans la capitale française. Il suffit d'un retard dans le départ d'un transatlantique, d'une festivité de quelque importance ou de tout autre circonstance amenant une affluence inusitée de voyageurs pour que tous les hôtels soient bondés. Depuis 1919, le nombre des chambres d'hôtel a diminué à Paris de 6400, ce qui représente le logement de huit à dix mille personnes. La cause principale de ce état de choses réside dans le change. Étant donné le bon marché relatif des immeubles en France pour les capitalistes de pays à change élevé, des consortiums anglais ou américains achètent volontiers de grands hôtels pour les transformer en banques et maisons de rapport. Cette année, il n'y a pas eu de morte-saison pour l'hôtellerie parisienne et l'on compte que l'année prochaine sera meilleure encore en raison des Jeux olympiques. Mais les commanditaires d'hôtels, craignant que ces heureuses conjonctures ne puissent durer toujours, cherchent ailleurs des placements plus sûrs, à 6 % et davantage, ce qui, naturellement, n'est qu'égale au développement désiré pendant l'hôtellerie parisienne.

Informations économiques

Le chiffre index de l'Union suisse des sociétés de consommation s'élève le ter novembre à 1.818 francs 02, soit une augmentation de 70 % par rapport au coût de la vie le ter janvier 1914. Le ter novembre 1922, le chiffre index était de 60 % plus élevé qu'en 1914, et le ter septembre 1922 (la plus basse cote enregistrée) de 56 %. L'augmentation est de 24 fr. 44 par rapport au mois précédent. La diminution du prix du pain au début du mois de novembre n'a pu qu'atténuer l'augmentation générale du prix du lait à la date du ter novembre. Les combustibles, anhydrite et briquettes, ont également subi une hausse sensible.

Le prix de la vie. D'après les données fournies par l'Office fédéral du travail, les prix de détail ont passablement changé au mois d'octobre. Indépendamment des fruits et des œufs, qui rencherissent toujours à pareille époque, les denrées ci-après accusent une augmentation de prix: fromage, lard fumé, viande de porc fumée et saucisse du pays. Ouf, par contre, diminue, les prix des pommes de terre, du pain et de la farine, ainsi que les prix moyens du riz, des flocons d'avoine et des pâtes alimentaires. Housse et bâtsse de prix s'équilibrent à peu près, en sorte que le nombre index du coût de l'alimentation ne marque qu'un très léger changement; par rapport au

mois de juin 1914, le coût de l'alimentation présente une hausse de 60.64 % au mois d'octobre au lieu de 61.64 % le mois précédent. Le chiffre index du chauffage et de l'éclairage indique, comme le mois précédent, une augmentation de 73.77 % par rapport au mois de juin 1914. Si l'on considère en bloc le coût de l'alimentation, du chauffage et de l'éclairage, on constate que le changement, depuis le mois de juin 1914, s'élève à 61.65 % à fin octobre au lieu de 62.66 % à fin septembre.

Nouvelles diverses

Le sort du Bernerhof est enfin fixé. Il abritera désormais notre ministère des finances. Puisse ce déplacement, une fois logé dans l'hôtel, ne pas oublier l'hôtellerie !

Construction d'hôtels. Vingt nouveaux hôtels sont actuellement en construction à New-York. Ils coûteront 55 millions de dollars et pourront héberger 15.000 personnes. Après leur mise en exploitation, New-York disposerá de plus de 500 hôtels. L'un des nouveaux bâtiments a coté six millions et demi de dollars.

A Constantinople. Les propriétaires français du « Pére Palace », l'hôtel le plus distingué de Constantinople, refusant de payer des impôts, le gouvernement turc a fait procéder à la saisie de l'établissement. Tous les clients, parmi lesquels de nombreux Américains, ont dû quitter l'hôtel. Le Pére Palace étant pour ainsi dire le seul hôtel de luxe de Constantinople, beaucoup d'hôtels éminents, de l'Amérique et d'autres pays étrangers, ne trouvent plus de logement à leur convenance.

La prohibition recule. La province d'Alberta, au Canada, vient de proclamer la fin de la prohibition. Des milliers de signatures avaient été réunies, réclamant un référendum. Les citoyens demandent cependant que le gouvernement exerce un contrôle sur la vente de l'alcool. L'Alberta est la quatrième province canadienne qui a enfin secoué le joug de Pussycat; les autres sont la Colombie britannique, la province de Québec et le Manitoba.

Sport et propagande. Le Montreux-Hockey-Club (sur patins à roulettes) a fait ces temps derniers une tournée en Angleterre et a joué huit matchs en 15 jours. Résultats: 2 matchs perdus contre l'équipe nationale anglaise, 3 gagnés, 3 nuls; total 20 buts contre 16. Les joueurs montreusiens ont reçu partout un accueil enthousiasmant et des milliers de spectateurs ont assisté aux différents matchs. A Paris, Montreux a battu le Paris Hockey-Club par 5 à 1. La tournée du vaillant club montreusien ne constitue pas seulement une superbe entreprise sportive, mais aussi une propagande de haute valeur.

Trafic

Locarno-Centovalli. Après avoir reconnu les travaux de la ligne Locarno-Centovalli, les représentants de l'entreprise et les autorités suisses ont fixé l'ouverture à l'exploitation au lundi 26 novembre, appelant en service pour cette même date tout le personnel.

Trafic italo-suisse. Le « Secolo » annonce la constitution définitive d'une société à capitaux italiens et suisses qui se propose de terminer la construction sur territoire suisse d'une ligne de chemin de fer qui reliera la ville italienne de Varese à Mendrisio. Sur territoire italien, cette ligne est déjà construite.

Ein elektrischer Dienstbote!

Der Staubsauger

ROYAL

Reinigt nur durch Luft!

Seine staunenswerte Wirksamkeit kommt von seiner wunderbaren Fähigkeit, durch die breite Saugöffnung 4 Millionen cm³ Luft per Minute einzusaugen, mit der riesigen Geschwindigkeit von 177 km per Stunde. Dank seiner verstellbaren Schraube reinigt er lang- u. kurzhäufige Teppiche, glatte Oberflächen etc.

EINE GANZE REINIGUNGS - EINRICHTUNG
NICHT DER BILLIGSTEN, ABER DER ERSTE UND BESTE
DER WELT

WEIL:

1. Er mehr Schmutz besiegt als die andern,
2. Er leichter zu handhaben ist, hygienischer und schneller,
3. Er weder Teppiche noch Möbel abnützt,
4. Er der Einzige ist, der Parkette, Linoleums etc. absolut vollkommen reinigt.

1500 SCHWEIZERISCHE REFERENZEN

Komplett mit allem Zubehör Fr. 350.—
Auf Wunsch drei Tage zur Probe,
ohne jede Verpflichtung
Generalvertretung für den Kontinent:

17, Bd. Helvétique, Genf **AGENCE AMÉRICAINE**

Wir halten Lager in

Hotel-Journalen (Mains courantes)

für Pensions- und Passanten-Häuser. — Extra-Anfertigungen in kürzester Frist.

P. 1296 Ch.

KOCH & UTINGER, CHUR



Deckt Euern Bedarf bei den
Inserenten der Hotel-Revue!

Suisse-Tchécoslovaquie. Depuis le 15 novembre 1923, la taxe pour conversations téléphoniques échangées pendant la nuit (21 à 8 heures) avec la Tchécoslovaquie est abaissée de fr. 5.25 à fr. 3.15. Dès cette même date, les conversations téléphoniques d'abonnement sont admises; elles sont possibles d'une taxe de fr. 2.62 1/2. La taxe d'une conversation ordinaire de jour demeure fixée à fr. 5.25. Conversations urgentes à la triple taxe.

Révolution en douane à Schaffhouse. (O. S. T.) A partir du 15 novembre, des facilités seront introduites pour la revision douanière dans les trains directs Singen-Schaffhouse. L'arrêt prolongé de l'express D 38/164 à Offingen sera supprimé et déplacé à Singen, où le contrôle allemand des passeports et de la douane sera opéré dans le train; le contrôle suisse par contre se fera en marche entre Singen et Schaffhouse. Le train entrera à Schaffhouse sur la première voie, de sorte que les voyageurs qui se rendront aux guichets des billets ou auront des bagages à réexpédier, n'auront plus besoin de traverser les passerelles sous-voie. Les autorités de police et douanières allemandes se proposent d'effectuer le contrôle dans les trains 153/D 278 (Suisse-Allemagne) pendant le trajet Schaffhouse-Singen. La revision douanière suisse pour le train direct D 277/170 se fera dans le train pendant l'arrêt à Schaffhouse de sorte que les voyageurs ne seront plus obligés de descendre.

Train de sports d'hiver. (O. S. T.) 1. Londres-Boulogne-Bâle-Engadine-Gothard. — Circule du 7 décembre 1923 au 28 février 1924. — Départ de Londres-Victoria 14 h., de Boulogne 18 h., 05 de Bâle 8 h., 50, de Zurich 10 h., 34; arrivée à Coire 12 h., 40; correspondance à 13 h. pour Arosa, 14 h., 55 pour Disentis, à 13 h., 20 pour Samaden; arrivée à St-Moritz à 15 h., 40. — Sur Lucerne, dép. de Bâle à 8 h., 35, arr. à Lucerne 10 h., 25; correspond. (par bateau) vers Engelberg à 10 h., 47; arr. à Lugano à 14 h., 55. — Retour (du 8 décembre 1923 au 29 février 1924). — Départ de Lugano 16 h., 47, de Lucerne 20 h., 48; Bâle arr. 22 h., 28. — Départ de St-Moritz 16 h., 20, de Samaden 16 h., 35, de Disentis 14 h., 15, d'Arosa 17 h., 25, de Coire 19 h., 15, de Zurich 21 h., 30; Bâle arr. 22 h., 58. — Bâle dép. 23 h., 36 (H. E. occ.), Boulogne dép. 11 h., 35, Londres arr. 15 h., 20. Ces deux trains ont des voitures directes de 1re et 2me classe Boulogne-Coire et retour; Boulogne-Lucerne et retour; des wagons-lits sur le parcours Boulogne-Coire-Boulogne; des wagons-restaurants Boulogne-Laon et retour, Bâle-Coire et retour, Arth Goldau-Lugano et retour.

2. Londres-Oberland bernois-Suisse romande. — Du 7 décembre 1923 au 25 janvier 1924. — Dép. de Londres, 16 h., 30; de Calais 20 h., 10; de Delle, 8 h., 18; de Porrentruy, 8 h., 55; de Bienna, 10 h., 52. Arr. à Lausanne 14 h., 25, à Montreux 15 h., 23, à Genève 16 h., 32. — Dép. de Berne à 11 h., 35 pour l'Oberland bernois. — Au retour (8 décembre—26 janvier), arr. à Berne des trains de l'Oberland, 22 h., 20; dép. 22 h., 28; arr. à Bienna 23 h., 07. — Dép. de Genève 17 h., 20; de Montreux 17 h., 30; de Lausanne 18 h., 30. — Dép. de Bienna 23 h., 15, de Delle 0 h., 35, de Calais 13 h., 40; arr. à Londres 17 h., 10. — Ces deux trains ont des voitures directes 1re et 2me classe et des wagons-lits Calais-Interlaken-Calais et Calais-Kandersteg-Calais; des wagons-restaurants Calais-Reims, Porrentruy-Interlaken et Châlons-Calais. L'horaire sera modifié du 26 janvier au 29 février 1924.

Circulation automobile. Le projet de loi fédéral sur la circulation des automobiles et des cycles, tel qu'il est issu des délibérations de la commission du Conseil des Etats, s'écartera sensi-

blement du premier projet du Conseil fédéral en ce qui concerne la division et le groupement de la matière, et compte cinq articles de plus, soit en tout 65. La loi est divisée en cinq titres; le premier fraîche du champ d'application de la loi et commence par une définition de l'automobile; le deuxième confient les dispositions concernant les automobiles; il est divisé en cinq chapitres relatifs aux permis, à la police de la circulation, à la responsabilité civile des automobilistes, à l'assurance et aux rapports avec les autres lois concernant la responsabilité civile. La vitesse maximum dans les localités est réduite à 25 km à l'heure, alors qu'elle était de 30 dans la proposition du Conseil fédéral; pour les automobilistes, elle est réduite de 15 à 10 km. En outre, la commission n'a pas inscrit dans son projet les règles établies par le Conseil fédéral pour les véhicules attelés, et les dispositions concernant les rapports avec les piétons. Dans la question de la responsabilité civile, une minorité de la commission propose de limiter la responsabilité aux dommages causés aux personnes n'occupant pas l'automobile, aux conducteurs et aide-conducteurs et aux personnes transportées moyennant paiement. Une minorité demande en outre qu'en application du contrat d'assurance conclu dans le but de couvrir la responsabilité civile découlant des accidents causés par une automobile, le légué ou, en cas de mort d'un homme, la famille de la victime ait une action directe contre l'assureur. Le titre troisième confient les prescriptions concernant les cycles; le quatrième, les dispositions pénales et le cinquième, les dispositions sur l'application et l'entrée en vigueur de la loi. Dans ce dernier titre, la commission du Conseil des Etats a bifurqué la proposition du Conseil fédéral sur le subventionnement des routes pour automobiles. D'une manière générale, la commission a approuvé les dispositions du projet du Conseil fédéral.

Tourisme

Levée de boycott. La Fédération cantonale bernoise de l'A.C.S. et le Club motocycliste de Berne publient l'inscription suivante: « Automobilistes et motocyclistes de tous les cantons, nous vous avions donné le conseil d'éviter le canton de Berne. Nous pouvons vous dire aujourd'hui que la situation s'améliore et que, faisant confiance à nos autorités, nous déclarons le boycott levé. »

On nous invite. Dans sa dernière assemblée générale, l'Association des villes belges et luxembourgeoises a décidé de mettre à l'étude un nouveau moyen de propagande touristique. Il s'agit des cartes postales de l'administration portant au recto la vue d'un centre de tourisme. Il paraît que l'essai tenté en Suisse a été vivement apprécié dans les meilleurs touristiques. L'administration postale belge s'est déclarée prête à éditer les dites cartes dans les mêmes conditions qu'en Suisse.

Légations et consulats

La mort d'un consul suisse. Le 15 novembre est décédé M. Armand Guggenheim, consul de Suisse à Manchester. Le Conseil fédéral a déposé une couronne sur sa tombe. M. Ulrich Hänenbuch, chancelier du consulat, a été chargé de la garde funéraire de ce poste.

DIE ANERKANNTE BESTE HOTELWÄSCHE

lieftert

Schwob & Cie., Leinenweberei, Bern

Leinwand für Leintücher und Kissenbezüge aus la. irischen Flachs.

Halbleinen für Leintücher u. Kissenbezüge mit Zwickniete u. Flachdruck.

Tischtücher und Servietten, Toilettentücher
reinleinen und halbleinen
(mit und ohne Nameneinwebung)

Küchentücher, reinleinen und halbleinen
Verlangen Sie Muster und Offerte!

Inseriert in der „Hotel-Revue“!

Kirsch, Quetsch und Liqueur

verdanken ihren guten Ruf
der vorzüglichen Qualität.

Fricktal. Obstverwertungs-Genossenschaft
EIKEN (Aargau)



Wir halten Lager in

Hotel-Journalen (Mains courantes)

für Pensions- und Passanten-Häuser. — Extra-Anfertigungen in kürzester Frist.

P. 1296 Ch.

KOCH & UTINGER, CHUR

