

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 49 (1940)
Heft: 24

Heft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZER HOTEL-REVUE

Nº 24

Basel, 13. Juni 1940

FACHORGAN FÜR DIE HOTELLERIE UND DEN FREMDENVERKEHR

Nº 24

Bâle, 13 juin 1940

INSERATE: Die einspaltige Nonpareillezeile oder deren Raum 45 Cts. Reklamen Fr. 1.50 per Zeile. Bei Wiederholung entsprechender Rabatt.

ABONNEMENT: SCHWEIZ: jährl. Fr. 12.—, halbj. Fr. 7.—, vierteljährlich Fr. 4.—, monatlich Fr. 1.50.—
 AUSLAND: bei direktem Bezug jährlich Fr. 15.—, halbjährlich Fr. 8.50, vierteljährlich Fr. 5.—, monatlich Fr. 1.80. Postabonnemente: Preise bei den ausländischen Postämtern erfragen. Für Adressänderungen ist eine Taxe von 30 Cts. zu entrichten.

Eigentum des
Schweizer Hotelier-Vereins



Propriété de la
Société Suisse des Hôteliers

Erscheint jeden Donnerstag

Neunundvierzigster Jahrgang
 Quarante-neuvième année

Paraît tous les jeudis

ANNONCES: La ligne de 6 points ou son espace 45 cts., réclames fr. 1.50 par ligne. Rabats proportionnel pour annonces répétées.

ABONNEMENTS: SUISSE: douze mois fr. 12.—, six mois fr. 7.—, trois mois fr. 4.—, un mois fr. 1.50.—
 Pour l'ÉTRANGER abonnement direct: 1 an, 15 fr.; 6 mois, 8 fr.; 3 mois, 5 fr.; 1 mois, 1 fr. 80. Abonnement à la poste: demander le prix aux offices de poste étrangers. Pour les changements d'adresse il est perçu une taxe de 30 centimes.

Postcheck- & Giro-Konto No. V 85

Redaktion u. Expedition: Gartenstrasse No. 112, Basel
 Verantwortlich für Redaktion und Herausgabe: Dr. Max Riesen

TELEPHON
 No. 27934

Rédaction et Administration: Gartenstrasse No. 112, Bâle
 Druck von Emil Birkhäuser & Cie., A. G., Basel

Compte de chèques postaux No. V85

Die Entwicklung der Nachfrage im Fremdenverkehr

Die Entwicklung des Fremdenverkehrs der letzten Jahrzehnte ist im allgemeinen gekennzeichnet durch eine Tendenz sinkender Preise für gebotene Leistungen. Die folgenden Ausführungen sollen daher eine kurze Darstellung dieser Erscheinung und ihrer wichtigsten Ursachen geben. Zur Behandlung steht nicht die mengenmässige, d. h. die quantitative, sondern die qualitative Entwicklung der Nachfrage.

Das Bedürfnis ist bekanntlich die Voraussetzung jeder Nachfrage. Die Dringlichkeit des Bedürfnisses sowie die Mittel, die im gegebenen Falle zu dessen Befriedigung zur Verfügung stehen, sind entscheidend für die Intensität der Nachfrage. Das Reisebedürfnis, die Voraussetzung des Fremdenverkehrs, kann durch verschiedene Umstände veranlasst werden, so durch den Wunsch nach Erholung, nach Zerstreuung, nach Vergnügungen oder nach Bildung sowie durch eine erwerbswirtschaftliche Tätigkeit. Galten die Bedürfnisse nach Erholung, Zerstreuung, Vergnügung, Bildung usw. früher als nicht lebensnotwendig, so hat sich in dieser Auffassung allmählich eine Veränderung vollzogen. Infolge der stärkeren Beanspruchung der menschlichen Kräfte im Erwerbsleben und der Konzentration der Bevölkerung in Städten sowie infolge der Lebensweise der Menschen hat das Reisebedürfnis an Dringlichkeit zugenommen; es ist somit im Range der zu befriedigenden Bedürfnisse vorgeückt. Die Folge dieser Entwicklung ist, dass das Reisebedürfnis im allgemeinen kaum mehr als Luxusbedürfnis, sondern eher als lebensnotwendiges Bedürfnis betrachtet wird. Beim gegenwärtigen Arbeitstempo und beim aufreibenden Kampf um die Existenz scheint eine von Zeit zu Zeit notwendige Regeneration der geistigen und körperlichen Arbeitskräfte tatsächlich begründet zu sein. Trotzdem ist die Befriedigung dieses Bedürfnisses stark von der Gestaltung der jeweiligen Marktlage abhängig, da zuvor Bedürfnisse des Wohnens, der Nahrung, der Kleidung usw. aus dem Einkommen befriedigt werden müssen. Die Befriedigung des Reisebedürfnisses hat demnach gewissermassen aus einem Überschuss zu erfolgen, was ergibt, dass die Nachfrage starken Schwankungen unterworfen bleibt. Man hat es in diesem Falle mit einem sogenannten elastischen Verbrauch zu tun. Diese Tatsache bezieht sich ganz besonders auf die Befriedigung des Bedürfnisses nach Unterkunft, da die Befriedigung des Reisebedürfnisses auch in Depressionsperioden, jedoch ganz oder teilweise auf Kosten des Aufenthaltes, erfolgt. Fest steht aber, dass zufolge der erhöhten Dringlichkeit dieses Bedürfnisses durchschnittlich ein nennenswert höherer Betrag im Verhältnis zum Gesamteinkommen für Reisezwecke verausgabt wird als früher. Das beweist, dass auf die Befriedigung anderer, weniger dringlich scheinender Bedürfnisse verzichtet wurde.

Trotz zunehmender Dringlichkeit des Reisebedürfnisses konnte der erweiterte Kreis der Reiselustigen nur durch absolute und relative Verbilligung der Leistungen gewonnen werden, zumal bei den oberen Nachfrageschichten die Befriedigung der Reisebedürfnisse bereits ein gewisses Optimum erreicht hat. Es sind somit in erster Linie die tieferen Nachfrageschichten, die den Bahnen den entscheidenden Beitrag zur Steigerung der Verkehrsmenge zu leisten

instande sind. Diese Tatsachen fallen seit der Entfaltung des Motorfahrzeugverkehrs, besonders seit der Verbreitung des Gesellschafts- und Kleinwagens, noch bedeutend stärker ins Gewicht, da auch das Motorfahrzeug in gewissem Grade Massenverkehr bewältigen kann und der Bahn auf diese Weise Reisende, insbesondere Drittklassreisende, entzieht. Durch die Verbilligung der Verkehrsleistungen verwandelten sich diese in einen Massenartikel.

Diese Entwicklung hat selbstverständlich, zumal bei der abnehmenden Differenzierung der Leistungen, Einfluss auf die Wertschätzung der Transportleistungen durch die höheren Nachfrageschichten, was deutlich in der Klassenabwanderung zum Ausdruck kommt. Es hat sich demnach eine „Demokratisierung“ des Reisens bei gleichzeitig sinkender Wertschätzung ergeben. Die erhöhte Nachfrage nach Transportleistungen war somit weniger durch erhöhten Wohlstand als vielmehr durch das vermehrte Reisebedürfnis und durch die Verwendung relativ wachsender Einkommenseile für Reisezwecke bedingt.

Der Fremdenverkehr besteht bekanntlich aus den beiden Bestandteilen Reise und Aufenthalt. Da zum vorübergehenden Verlassen des dauernden Wohnsitzes die Höhe der Fahrkosten ausschlaggebend ist, fällt somit dem Bestandteil Reise das Primat zu. Die Aufenthaltskosten haben daher in einem bestimmten Verhältnis zu den Fahrkosten zu stehen, soll nicht eine Bevorzugung des Reisens auf Kosten des Aufenthaltes eintreten. War der Reisende früher geneigt, einen den hohen Transportauslagen entsprechenden Betrag für den Aufenthalt zu verwenden, so trat mit der Verbilligung des Eisenbahn- und insbesondere des Motorfahrzeugverkehrs eine sinkende Wertschätzung gegenüber den Leistungen für Unterkunft in Erscheinung, die aber bedeutend ausgeprägter war als bei den Verkehrsmitteln. Bei Berücksichtigung der stark gesteigerten Leistungen (Bedienung, Aufzüge, sanitäre Einrichtungen wie Bäder, Toiletten, fliessendes Wasser, Signalanlagen, Telefon, Möblierung usw.), der veränderten Bedingungen des Aufenthaltes (Verminderung der Mindestaufenthaltsstage bei Pensionspreisen, Einführung von Wochenendpreisen, Pauschalarrangements usw.) und der gegenüber der Vorkriegszeit verminderten Kaufkraft des Geldes ist eine sozusagen anhaltende Tendenz sinkender Preise festzustellen, die durch die abnehmende Zahlungsfähigkeit und Zahlungswilligkeit des erweiterten Kreises der Reisefreudigen bedingt ist. Zudem hat sich das Angebot an Unterkunft, namentlich seit Beginn des 20. Jahrhunderts, in nationaler und internationaler Hinsicht dermassen vermehrt, dass die Unternehmer des Gasthofgewerbes gezwungen waren, entweder die Preise zu senken oder bei gleichen Preisen die Leistungen zu erhöhen, was den namentlich in der Hotellerie in Erscheinung tretenden scharfen Leistungswettbewerb zur Folge hatte. Die Häuser niedriger Kategorien sind nämlich stets bestrebt, die Einrichtungen und Leistungen der oberen Kategorien nachzuahmen und den Begehren der Nachfrager oft über den Grad der Berechtigung hinaus zu entsprechen, wodurch eine Nivellierung der Leistungen entsteht, die eine Klassenabwanderung bewirkt und somit auf die Preise drückt. Dieser Preisdruck wird noch verstärkt durch das na-

mentlich seit dem Weltkriege zunehmende Angebot an Privatbetten jeder Güte. Die weitgehenden Tarifverbilligungen der Bahnen in den Nachkriegsjahren, die technischen Fortschritte im Motorfahrzeugverkehr sowie die häufigen Währungsmassnahmen gestatteten ferner immer neuen Bevölkerungsschichten, Reisen zu unternehmen und immer weiter entfernte Gegenden aufzusuchen. Dies machte sich einerseits in einer Abwanderung der höheren Nachfrageschichten nach anderen Ländern und andererseits in einem verschärften Wettbewerb des Angebotes an Unterkunft, besonders in internationaler Hinsicht, bemerkbar, zumal da der Reisende auf diese Weise die Möglichkeit hat, die preislichen Unterschiede in jeder Beziehung auszunutzen; eine Tatsache, die durch das Bestehen der Reisebüros noch besonders begünstigt wird.

Die durch die Verbilligung der Fahrkosten gewonnenen Reiseschichten vermochten nun, trotz der gesteigerten Leistungen und der Einführung besonderer Preise und Bedingungen durch das Gasthofgewerbe (Daily rates, Wochenendpreise, Pauschalarrangements, Halbpensionspreise, Gesellschaftstarife usw.), nur teilweise für die Unterkunftsstätten gewonnen zu werden. Abgesehen von der durch den dauernden Zuwachs an Fremdenverkehrsgebieten bewirkten fortschreitenden Zersplitterung des internationalen Fremdenverkehrs kommt diese in der verkürzten Aufenthaltsdauer und im vermehrten Ortswechsel, ferner in der stark gesteigerten Befriedigung des Reisebedürfnisses durch den Ausflugs- und Wochenendverkehr sowie in der Abwanderung nach den Privatzimmern, Massenquartieren und Hütten klar zum Ausdruck. Diese Entwicklung wurde zudem gefördert durch die im Laufe der Zeit veränderten Reisezwecke (Genusskonzentration, Unterhaltung, Abwechslung, Zerstreuung statt Erholung). Bei den Unterkunftsstätten kann daher — im Gegensatz zu den Verkehrsmitteln — eine Vermehrung der Zahl der Reisenden bzw. der Ankünfte keineswegs als immer nutzbringend betrachtet werden. Dies ist dem Umstande zuzuschreiben, dass das Transportmittel viel eher in der Lage ist, die mannigfaltigsten Reisebedürfnisse zu befriedigen. Zudem ist infolge der Fixkostenstruktur das Massengesetz bei den Transportanstalten bedeutend wirksamer als bei den Unterkunftsstätten. Der Zusammenhang zwischen Reise und Aufenthalt wurde deshalb immer loser; das Verkehrsmittel vermochte sich eben besser der Wertschätzung des Reisepublikums anzupassen als die Unterkunftsstätten.

Diese Entwicklung kann durch folgende Beispiele belegt werden*). Von 1890 bis 1935 vermehrten sich die Fahrten pro Kopf der Bevölkerung (1935 inkl. Motorfahrzeug- und Flugverkehr) in der Schweiz von 12 auf 51, bei einer Abnahme der prozentualen Anteile der Ankünfte bzw. der Übernachtungen am Reiseverkehr von 1894 bis 1935 von 6,4% auf 1,5% bzw. von 27,4% auf 6,6%. Zudem verminderte sich die Dauer einer Schweizer Reise eines Ausländers von ungefähr 30 Tagen anfangs der 90er Jahre bzw. von 27,0 Tagen im Jahre 1905 auf 5,4 Tage im Jahre 1935. Dafür legte dieser auf dem Netz der Schweizerischen Bundesbahnen eine von 150 km im Jahre 1913 auf 331 km verlängerte Strecke im Jahre 1935 zurück. Daraus lässt sich erkennen, dass von den gegenüber früher durchschnittlich wahrscheinlich nennenswert höheren Aus-*) Diese Beispiele sind der Dissertation von H. Golden: Strukturwandlungen des schweizerischen Fremdenverkehrs 1890—1935, Zürich 1939, entnommen.

Inhaltsverzeichnis:

Seite 2: Kantonale Einreiseverbote — Umschau — Die briefliche Gästeverbung. Seite 3: Kriegswirtschaftliche Massnahmen und Marktmeldungen — Saisonnotizen. Seite 4: Neue Fahrpläne — Aus dem Ausland — Saisonöffnungen.

Mitgliederbewegung — Mouvement des membres

| Neuanmeldungen | Bedten |
|--|--------|
| Demandes d'admission | Lits |
| Frau Pauline Däschle, Hotel Münchnerhof, Basel | 30 |
| Hr. Walter Ehrsam, Hotel Fédéral-Eldg. Hof, Luzern | 40 |
| Hr. Fred Ammann, Schlosshotel, Wilderswil | 60 |
| Hr. C. F. Eicher, Hotel Storchen, Zürich | 100 |

gaben für Reisezwecke im Verhältnis zum Gesamteinkommen den Verkehrsunternehmungen mehr zugeflossen ist als den Unterkunftsstätten des Gasthofgewerbes. Das beweist, dass mit der Heraussetzung der Position Reise in der Skala der zu befriedigenden Bedürfnisse keine entsprechende Heraussetzung der Position Hotelaufenthalt erfolgt ist.

Obwohl zufolge der erhöhten Dringlichkeit des Reisebedürfnisses der Anteil der Reiseauslagen am Gesamteinkommen zugenommen hat, so haben sich die im Mittel den Reisenden zur Verfügung stehenden Geldbeträge vermindert. Dies war bedingt durch die Verbilligung der Fahrkosten einerseits, wodurch einem bedeutend erweiterten Kreis von minderbemittelten Nachfragern Reisen ermöglicht wurde, sowie durch die veränderten Einkommensverhältnisse andererseits. Schon vor dem Kriege war ein relativ stärkeres Anwachsen der kleineren und mittleren anstelle der grösseren Einkommen festzustellen, was im wesentlichen der fortschreitenden Organisation der Arbeitnehmer sowie der wachsenden Fürsorgetätigkeit des Staates zugunsten der wirtschaftlich Schwachen zuzuschreiben war. Die zunehmende Macht der Arbeitnehmerorganisationen und ihr verschärfter Kampf um ein erhöhtes Existenzminimum sowie der Ausbau der Sozialpolitik ergaben eine Fortsetzung dieser Verschiebungen in der Nachkriegszeit. Die Befriedigung des Reisebedürfnisses nahm denn auch nirgends in dem Mass zu wie beim unteren Mittelstande; dieser ist daher gegenwärtig als der ausgesprochene Exponent des Massenverkehrs zu betrachten. Die gesteigerten Lohnsprüche sowie die erhöhten Sozial- und Steuerlasten trafen dafür die höheren Einkommensklassen, was sich in einer Beschränkung der Reisequote dieser Schichten auswirkte. Zudem dürfte sich zufolge der Wirtschaftsentwicklung der Nachkriegsjahre, der Währungsentwertungen und der steigenden Kosten der Lebenshaltung im allgemeinen eine Verminderung des Realinkommens ergeben haben. Die wichtigste Feststellung aber ist die, dass sich die Einkommensvermehrung der neuen Reiseschichten (Arbeiter, Angestellte, Beamte) beim Fremdenverkehr nicht als solche ausgewirkt hat, da die Befriedigung des Reisebedürfnisses überproportional der Einkommenssteigerung zugenommen hat, was natürlich eine Verminderung der durchschnittlichen Reisebeträge nach sich zog. Es ist somit deutlich eine Verschiebung in der Zusammensetzung des gesamten Reiseaufwandes von den Aufenthalts- zu den Fahrkosten wahrzunehmen. Dies kommt neben der verlä-



Um zwölf Uhr ist die Schule aus.
Der Fritz eilt heim zum Mittagsmaus.

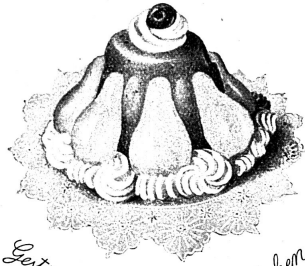


Dort riecht es fein. Fritz sagt: Aha,
Der Roco-Vogel ist ja da.



Lässt «Roco-Ravioli» hier.
Die hab ich gern, die lob' ich mir.
Zum Schluss werd' ich den Teller lecken,
Weil sie mir gar so herrlich schmecken.

ROCO-RAVIOLI



Gestirnte Crème mit herrlichen
Benzburger
Früchten



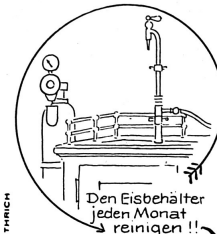
OTTO MÜLLER
Forellenversand
Pisciculture
Stalden i/E.
Tel. Konolfingen 8.41.21

rasche und sorgfältige Lieferung
von prima

Portionen-Forellen

lebend - küchenfertig

exakt sortiert, in jeder gewünsch-
ten Grösse.



Den Eisbehälter
jeden Monat
reinigen !!



Vom Buffet und Bierkeller.

In den Buffets und Eiskasten sollen mindestens
viermal im Jahr Hauptreinigungen vorgenommen
werden, hauptsächlich im Eisbehälter, in welchem
sich durch das Eis am meisten Schlamm ansammelt.

Der Rost im Eisbehälter soll jeweils im Herbst
herausgenommen und getrocknet werden.

Auch der Bierkeller soll jährlich viermal gründlich
gereinigt und, wenn nötig, geweißt werden.

Dichten die Türen Ihres Buffets gut ab?

Wenn nicht, dann berichten Sie der Brauerei;
denn Sie haben ein Interesse daran, dass die
durch das Eis gependete Kühle möglichst aus-
genüht werde.

„Wo man Bier frisch trinken kann,
ist der Wirt ein braver Mann!“

(Aus dem Sprüche-Wettbewerb.)

**Je gepflegter der Bierausschank,
desto höher der Umsatz
und desto grösser Ihr Verdienst!**



Bierkeller regelmässig
lüften und reinigen !!!

Wir halten am Lager: Komplette

Hotel-Buchhaltungen

Extra-Anfertigung in kürzester Frist

Verlangen Sie den Spezial-Katalog

Koch & Utinger · Chur

Gesucht

von grösserem Kuretablisement mit Jahresbetrieb in
Graubünden, ein tüchtiger

- 1. Aide de cuisine-Pâtissier**
- 1 I. Glätterin**
- 1 Casseroller**
- 1 Saallehrtochter**
- 2 Haus- u. Küchenmädchen**

Eintritt Juni/Juli. Offerten erbeten mit Bild unter Chiffre
K.T. 2565 an die Schweizer Hotel-Revue, Basel 2.

LENDI & CO.
Produzentenkellereien
St. Gallen/Malans/Chur

1865-1940
75 JAHRE LENDI-WEINE

Malans demi sec

aus der blauen Malanser Traube
der goldene wildschäumende Herrschafts-Edelwein

Marc de Malans

Eigendestillat, alte Jahrgänge 1926, 1929



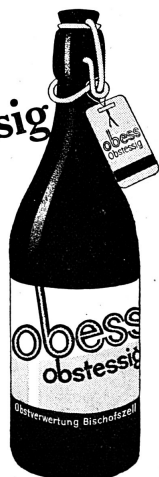
Insertieren bringt Gewinn!



Hochdorfer Speisefett

ist fein im Geschmack und sehr ausgiebig.
Es spritzt nicht, schäumt nicht und kann
auch zum Schwimmbadbacken verwendet
werden. Kessel zu 4, 8 1/2, 20, 25 & 50 kg.
netto. Schweiz. Milchgesellschaft A.-G.
Hochdorf, Abt. Speisefette & Margarine

Ein besserer Essig
aus Schweizer Obst,
naturrein,
spritfrei hergestellt.



Obstverwertungs-Genossenschaft Bischofszell
Herstellerin des bekannten Apfelsaft „Obi“

Wenn Sie

Hotel-Mobiliar zu kaufen suchen oder zu verkaufen haben,
dann hilft Ihnen eine Annonce in der Schweizer Hotel-Revue

Coffein
FREIER
KAFFEE

Ein Genuss

soll Kaffee stets sein. Er darf aber nicht
eine weitere Belastung für Herz und Nerven
bedeuten, die in der heutigen Zeit schon mehr
als eben recht ist beansprucht werden. Der
caffeinfreie Kaffee O.K. erfüllt beide Beding-
ungen. Er regt nicht auf, aber regt an durch sein
herrliches, naturreines Aroma.

Eine Spitzenleistung in Qualität, Geschmack und
Preis. Ein Versuch lohnt sich.

Per Kg. 4.-
5 Kg. 19.-



HACO-GESSELLSCHAFT A.G. GÜMLIGEN-BERN

Mit PER

rasche und gründliche
Reinigung von Geschirr,
Glas, Lavabos, etc.

Die fettlösende Wirkung
von PER verleiht ihm
einen hohen hygieni-
schen Wert.

Henkel & Cie. A.G., Basel