

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 2 (1886)

**Heft:** 27

**Rubrik:** Neue Erfindungen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Das kräftige Gestell der Maschine ist in einem Stück gegossen und von großer Stabilität, es befinden sich an demselben die langen Lager der Messerwelle, mit Stauffer'schen Patent-Schmierbüchsen versehen. Die Messerwelle besteht aus bestem Gußstahl und besitzt stählerne Rippen, die als Klappen, wie bei Doppelmessern an Tischlerhobeln dienen und bei verwachsenen Hölzern gegen Einreißen schützen. Die Tische sind von großer Länge und lassen sich unabhängig einer vom andern durch Handrad und Schraube höher oder tiefer zur Messerwelle stellen. Für Ruth- und Federmesser, Reilmesser zc., die einen größeren Kreis wie glatte Messer beschreiben, lassen sich die Tische mit wenig Mühe auseinanderziehen, um die für solche Messer nötige Öffnung zu schaffen. Beim Abrichten und Fügen muß der hintere Tisch in gleicher Höhe mit der Peripherie der rotierenden Messer stehen und der vordere um die abzuhobeln Spanndicke niedriger. Auf dem Tisch ist ein rechtwinkliges Führungslinéal angebracht, welches sich über die Tischfläche verschieben läßt. Auf Wunsch wird auch ein jährig verstellbares Linéal geliefert.

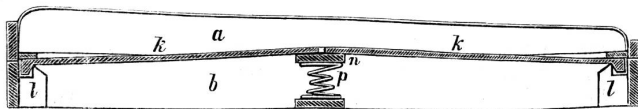
Zur Verhütung von Unglücksfällen ist durch Auflegen von Stahlklippen die Tischöffnung auf ein Minimum reduziert. Außerdem kann aber auch eine neue Schutzvorrichtung, wie aus der Abbildung ersichtlich, angebracht werden, bei deren Gebrauch ein Abhobeln der Finger unmöglich ist und der Nutzen der Maschine nicht beeinträchtigt wird.

Wie schon erwähnt, wird die Maschine von der im Kreise der Holzindustriellen rühmlichst bekannten Deutsch-Amerikanischen Maschinen-Fabrik Ernst Kirchner u. Co. in Leipzig gebaut, die Reflektanten gerne jede weitere Auskunft gibt und auf Wunsch auch Muster von Arbeiten, von der Maschine hergestellt, versendet.

## Neue Erfindungen.

### Verlegbare Federmatratze.

(D.-R.-P. Nr. 33354. — Georg Müller in Bernhardschütte bei Sonneberg, Thüringen.)



Die Matratze besteht aus dem gepolsterten Obertheil a und dem Untertheil b, welche Theile lösbar durch Haken verbunden werden. In dem Untertheil befinden sich die Platten k, welche einerseits in den Lagern l ruhen und in der Mitte auf der durch Spiralfedern p unterstützten Querleiste n ihr Auflager finden. Die hierdurch erzeugte Elastizität wird auf den oberen Polsterahmen derart übertragen, daß dieselbe in der Mitte am größten ist, während sie nach dem Kopf- und Fußende gleichmäßig abnimmt.

## Der Personen-Dampfdreiräder-Straßenwagen (Dampf-Tricycle)

Ist endlich da! Wie wir schon früher mitgetheilt haben, hat Herr Mechaniker Schweizer in Solothurn in einer Neuenburger Maschinenfabrik nach seiner Idee den ersten gebaut und sodann in verschiedenen Staaten ein Patent darauf genommen. Nun haben aber, wie „Le Monde de la science et de l'industrie“ meldet, die Herren Léon u. Aurèle Favre in Boveresse die Schweizer'sche Idee weiter verfolgt, resp. das Schweizer'sche Dampfvelociped umgeändert und derart verbessert, daß man jetzt sagen darf, das Problem des Dampfdreirades zur Personenbeförderung auf der Landstraße sei vollständig gelöst. Das

genannte Blatt beschreibt nach dem „Genevois“ das Favre'sche Dampf-Tricycle folgendermaßen:

Das neue Vehikel hat nicht nur den Vorzug sehr geringen Gewichtes, sondern es kann auch sehr leicht und vollkommen sicher selbst von ganz Ungeübten geleitet werden. Die Normalgeschwindigkeit beträgt 20 Kilometer per Stunde. Der Kessel wird mit Petroleum geheizt, wodurch der Dampf in einer gleichmäßigen Spannkraft erhalten bleibt als durch Kohlenheizung; überdies fällt jede Verunreinigung weg. Eine spezielle Vorrichtung macht die Verbrennung des Petroleums ohne Docht und ohne Rauchentwicklung möglich. Um dies zu erreichen, muß das Petroleum stets unter einem Druck von 1 Atmosphäre gehalten werden, was vermittelt einer Luftpumpe, die an dem 20 Liter haltenden Petroleumreservoir festgemacht ist, geschieht. Der Verbrauch beträgt 1½ Liter per Stunde (die Betriebskosten belaufen sich also auf zirka 30 Rappen per Stunde oder nicht einmal auf 2 Rp. per Kilometer zurückgelegten Weges). Der Kessel befindet sich hinter dem Sitz, ist röhrenartig und enthält 30 Liter Wasser, sein Reservoir 15 Liter. Dies reicht für etwas mehr als eine Stunde aus. Eine kleine Speisepumpe, die durch die Maschine bewegt wird, befördert das Wasser aus dem Reservoir nach dem Kessel. Das Reservoir wird jeweilen nach Verdürfniß wieder angefüllt. Der Kessel besteht aus Kupfer und ist auf 8 Atmosphären geprüft, während die Normalpression, deren man unterwegs bedarf, nur 4—5 Atmosphären beträgt. Um den nötigen Druck zu bekommen, genügen 20 Minuten. Die Maschine ist hinten auf dem Vehikel, links vom Kessel, plazirt und trägt in doppelter Ueberlegung die Bewegung auf die Räder über und zwar so, daß sich jedes der beiden Haupträder einzeln, unabhängig vom andern, drehen kann. Das Petroleumreservoir befindet sich rechts vom Kessel; der Sitz zirka 30 Centimeter vor der Achse. Darunter ist Raum für das Gepäck. Bis jetzt sind Mustermaschinen für 1 und 2 Personen konstruirt worden. Das Gewicht eines solchen Vehikels beträgt 100—150 Kilogrammes. Selbst auf schmutzigen und steinigen Wegen und in Steigungen von 6% geht die Fahrt ganz leicht und flott von Statten.

Noch ist beizufügen, daß die Maschine, die eine ganze Pferdekraft bieten kann, auch in der Werkstatt und im Hause als Kleinmotor für Handwerk und Haushalt sich bewährt hat. Da sie wenig Raum einnimmt und leicht von einem Stockwerk in's andere gebracht werden kann, dürfte sie sich für solche Zwecke besonders eignen. Ueber den Preis des neuen Vehikels konnten wir noch Nichts erfahren; wer sich dafür interessiert, muß sich an die Herren L. u. A. Favre in Boveresse (Neuchâtel) wenden.

## Sprechsaal.

**Etwas Neues für Schuhmacher!** Unterzeichneter erlaubt sich hiemit, den Tit. Kollegen seinen neu verbesserten Apparat, zum Stehend Arbeiten, zu empfehlen. Dieser Apparat ermöglicht dem Schuhmacher, seine Arbeit nach Belieben aufrecht stehend oder aufrecht sitzend auszuführen, ihm zugleich den Schuh gut festhält, der in jeder beliebigen Weise auf dem Apparat gefehrt oder gelegt werden kann, da der obere Theil des Apparates, der Kopf mit dem Polster, nach jeder Richtung hin beweglich ist. Das Drehen oder Umwenden des Schuhs geschieht schneller als dies bei der Handarbeit ohne Apparat der Fall ist. Bei Anwendung desselben wird der Schuhmacher leistungsfähiger, er kann mehr Arbeit liefern und die ganze Kraft dazu verwenden, ohne einen Theil derselben zur Festhaltung des Schuhwerks abgeben zu müssen, wozu er ohne Apparat genöthigt ist. Das Arbeiten mit diesem Apparat ist der