

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 10 (1894)

**Heft:** 15

**Rubrik:** Bau-Chronik

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

also die Chemie und die Elektrotechnik untergebracht. Der erste Stock enthält die mechanisch-technische Abteilung: zwei große Zeichnungssäle, Ausstellungssäle, zwei Unterrichtszimmer, Zimmer für Modelle und Zimmer für den Direktor. Der dritte Stock beherbergt die Bauabteilung. Wir finden da zwei Zeichnungssäle, drei Unterrichtszimmer, ein großes Bibliothek- und Konferenzzimmer, das noch nicht ganz ausgebaut ist, einen Saal für Freihandzeichnen, ein Zimmer für Modelle. In jedem Stock sind Waschräume. Alle Zimmer sind hell, haben große Fenster, die bis an die Decke reichen und je 20 Prozent der Fläche des betreffenden Zimmers ausmachen, bei den Zeichnungssälen 25 Prozent. Das Licht fällt stets von links. Eine Eigentümlichkeit bildet das Treppenhaus: schlank eisen Säulen, eiserne Bogen und Träger stützen die Stützgewölbe und verleihen dem Ganzen das Gepräge des Leichtes und Luftigen. Die Gänge sind ebenfalls hell und geräumig. Eine schöne Arbeit sind die schmiedeeisernen Geländer und Leuchter. Es wird Gas gebrannt. Im Sous-Sol steht ein Gasmotor mit einer Elektromaschine, um die untern Räumlichkeiten eventuell elektrisch beleuchten zu können.

## Elektrotechnische Rundschau.

**Ruppoldingen Wasser- u. Elektrizitätswerk.** Neben dem konzessionierten und in sichern Händen liegenden Wynauer Wasserwerk taucht neuerdings das Ruppoldingen-Projekt (oberhalb Narburg), nur in ausgedehnterer Anlage auf, es wird für dasselbe die Konzession bei den Regierungen der Kantone Aargau und Solothurn nachgesucht. Anstatt 1350 Pferdekkräfte, wie früher projektiert, soll die Aare bei Ruppoldingen nun 2700 Pferdekkräfte abgeben. Es wird dies möglich gemacht werden: 1) durch einen Kanal von 800 Meter Länge mit einer Sohlenbreite von 45 Meter und einer maximalen Wassertiefe von 4,9 Meter; 2) durch eine Anlage von 10 Turbinen von je 300 Pferdekkräften; 3) durch ein Ueberfallwehr von 112 Meter Länge. In der Anlage dieses Stauewehres liegt die kolossale Vergrößerung der Wasserkraft gegenüber dem frühern kleinern Projekt. Bei der Konzessionierung wird es sich fragen, ob die natürlichen Flußverhältnisse diese Stauung ohne schädlichen Einfluß auf die Ufer, das anstößende Land, das Flußregime und die oberhalb des Wehres liegende Flußstrecke zulassen; die genaue Untersuchung ist gar keine leichte Sache. Während der ungestaute Niederwasserpiegel nach genauen Angaben 395,8 Meter über Meer liegt, wird durch das Ueberfallwehr der Wasserstand bei Niederwasser nach der Stauung 397,8 Meter, bei Mittelwasser auf 398,4 Meter, bei Hochwasser auf 400 Meter erhöht. Was für eine Höhe die Aare bei außerordentlichem Hochwasser am Anlagewerk und weiter oben erreichen würde, ist nicht voranzusehen. Der höchste Wasserstand in diesem Jahrhundert betrug anno 1852 nach Aufzeichnungen des eidgenössischen hydrometrischen Bureaus bei der Drahtbrücke in Narburg 399,14 Meter. Nach den Bauplänen der Konzessionsbewerber erreichte das Hochwasser von 1888 bei der projektierten Motorenanlage eine Höhe von 397,9 Meter und bei der Fähre zu Baien oberhalb des Wehres 400,5 Meter. Die projektierte größere Anlage würde bei zukünftigem Hochwasser eine Hebung des Wasserspiegels um wohl zwei Meter über den Stand von 1888 zur Folge haben. Es wird die Konzessionierung der größern Anlage davon abhängig sein, ob die Regierungen von Aargau und Solothurn, vielleicht auch das eidgenössische Militärdepartement — weil die Aare eine militärische Wasserstraße bildet — die Anlage als ein Bedürfnis oder möglicherweise als eine für eine weitere Umgegend stets drohende Kalamität ansehen werden. Möglichste Ausnutzung unserer enormen Wasserkräfte, hier vorzüglich der Aare, liegt im größten Interesse weiter Bevölkerungsschichten, aber diese sollte ohne Herausbeschwörung von Gefahren geschehen können.

**Elektrizitätswerk Wynau.** Die Firma Siemens u. Halske bringt zur öffentlichen Kenntnis, daß ihr Ingenieur, Coniny, seinen ständigen Aufenthalt in Langenthal, Hotel zum Bären, genommen hat, um die noch erforderliche Erlaubnis zur Führung der Fernleitungen von den Behörden und Privaten zu erlangen. Im Weiteren teilt sie den Interessenten mit, daß in der nächsten Zeit mit dem Bau des Werkes begonnen werde, so daß auf die erste Stromlieferung mit Sicherheit Ende Sommer 1895 zu rechnen sei.

**Neues Wasser- und Elektrizitätswerkprojekt.** Der Regierungsrat von Appenzell A.-Rh. hat dem Hrn. Alois Anderau, Besitzer der Tobelmühle, wohnhaft in Goshau, die Bewilligung zur Erstellung eines Schwellwehres samt Staubbassin im Weissenbach, unterhalb der Schwänbergerbrücke in Herisau, nebst Röhrenleitung zur Ableitung des Wassers, sowie das Recht zur Verwertung der durch dieses Werk zu gewinnenden Wasserkräfte zum Betrieb der projektierten elektrischen Kraftanlage erteilt. Den an diese Konzession geknüpften Bedingungen ist zu entnehmen, daß der Gesuchsteller sich vor Inangriffnahme der Bauten mit den Privaten, welche Einsprache gegen dieselben erhoben haben, auf dem Civilwege abzufinden hat, daß derselbe und seine Rechtsnachfolger für die Zukunft für allen Schaden haftbar sind, der infolge dieser Wehr- und Wasserwerksanlage entstehen sollte, sowie, daß die definitiven Baupläne dem Regierungsrate zur Prüfung und Genehmigung unterbreitet werden müssen. Im weiteren hat sich der Regierungsrat nach Maßgabe des Steuergesetzes die Besteuerung desjenigen Teils der Bauten vorbehalten, welcher auf herkömmliches Gebiet fällt. Bezüglich der Verwertung der Wasserkraft ist stipuliert, daß dem Staate Appenzell A.-Rh., resp. der Gemeinde Herisau das erste Recht auf Erwerbung der erzielten mechanischen Kraft gewährt werden müsse; dieses Vorrecht erlischt jedoch nach 6 Monaten vom Zeitpunkt der definitiven Erwerbung der verfügbaren Kraft an. Die Bauanlage soll so eingerichtet werden, daß mit dem Erlöschen des Rechtes auf Benutzung der Wasserkraft das Wasser in das natürliche Bett des Weissenbaches fließt. Endlich ist vorgeschrieben, daß die Bewilligung neu nachgesucht werden müsse, sofern der Verwertungszweck abgeändert werden wolle.

**Neues Projekt einer elektrischen Bahn.** Die Munizipalität von Aubonne hat beschlossen, der Gemeinde ein Projekt zu unterbreiten, worin eine Subvention von 150,000 Fr. gefordert wird zur Erstellung eines elektrischen Trams zwischen Aubonne und Bahnhof Allaman und Einführung der elektrischen Beleuchtung.

## Verbandswesen.

**Der Bundesvorstand des schweizerischen Arbeiterbundes** hat am 1. Juli beschlossen, die Initiative für unentgeltliche Krankenpflege und Tabakmonopol zur Zeit fallen zu lassen.

**Der Schweiz. Verein von Wasser- und Gasfachmännern** hält am 4., 5. und 6. August in Zürich seine 21. Jahresversammlung mit einem reichhaltigen Tagesverzeichnis ab.

## Bau-Chronik.

**Bauwesen in Basel.** Der Verein für Feuerbestattung ist eifrig mit Plänen für Herstellung eines Krematoriums beschäftigt. Die Kosten werden auf etwa 60,000 Fr. angeschlagen. Das Sanitätsdepartement will den Bau an die Hand nehmen, falls der Verein sich verpflichtet, auf zehn Jahre das Kapital zur Hälfte zu verzinsen.

**Eiger-Mönch-Jungfrau-Bahn.** Ueber dieses Projekt sind in Interlaken zur allgemeinen Besichtigung zwei Pläne ausgestellt. Der eine ist ein Situationsplan im Maßstab von 1:50,000, der andere ein Längenprofil, worauf die Längen im Maßstab von 1:50,000 und die Höhen in 1:2000 verzeichnet sind. Beide Tafeln sind, nach dem „Oberland“, gleich interessant. Das Projekt Guyer-Zeller

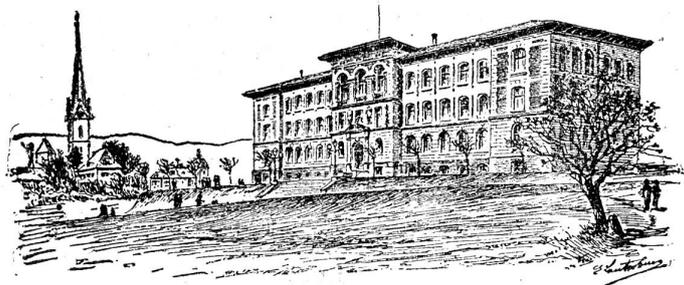
gehört unstreitig zu den großartigsten und dessen Bewirtlichung würde das Oberland um ein technisches Meisterwerk ersten Ranges bereichern, das um so mehr zu begrüßen ist, weil durch dessen Anlage das schöne Bild der Nordseite des Dreigestirns Eiger-Mönch-Jungfrau in keiner Weise verunstaltet wird.

**Walliser Marmor.** Für den Bau eines Palastes in New-York bezieht der amerikanische Eisenbahnkönig Vanderbilt ein großes Quantum Cipolin (grünlich-weißer Marmor) aus den Marmorbrüchen von Saillon.

**Arbeiterwohnungen.** Der Straßburger Armenrat hat beschlossen, ein Kapital von 300,000 Mark zum Bau billiger Wohnungen zu verwenden. Der Gemeinderat genehmigte den Beschluß des Armenrates und erklärte sich zugleich zur unentgeltlichen Ueberlassung des erforderlichen Baugeländes bereit.

permanenten Steigung 26 bzw. 25<sup>0</sup>/<sub>00</sub> auf 43<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kilometer. Die Rückfahrt von Göschenen wurde bis Rothkreuz (78 Kilometer) ausgedehnt, wiederum ohne Zwischenhalt bei einer mittleren Fahrschnelligkeit von 56 Kilometer per Stunde, womit die Ankunftszeit in Rothkreuz auf die Minute genau eingehalten worden ist. Die Maximalschnelligkeit betrug zeitweise auf der Thalfahrt bis auf 80 Kilometer, auf der Bergfahrt bis auf 55 Kilometer, wobei die Lokomotive noch nicht an der Grenze ihrer Leistungsfähigkeit angelangt war. Nach Beendigung der Fahrt befand sich die Maschine in ganz normalem Zustande, auch nicht ein Bestandteil derselben war etwa warmgelaufen. Ueber das Resultat dieser Probefahrt herrscht bei allen Teilnehmern allgemeine Befriedigung und glaubt man, daß damit wieder ein erheblicher Fortschritt in der Maschinentechnik zu verzeichnen sei.

Der Grimfelgranit wurde durch die Erbauung der Grimfelstraße zugänglich gemacht und befindet sich hart an genannter Straße in unerschöpflichen Lagern. Da sich der-



Bernisches kantonales Technikum in Burgdorf.

## Verschiedenes.

Die kantonale waadtländische Gewerbeausstellung in Yverdon wird am 15. Juli feierlich eröffnet mit Festzug, Musik, Gesang, Reden, Bankett und Konzert.

**Großartiger Erfolg der schweizerischen Lokomotiv-Industrie.** Samstag den 16. ds. fand bei Anlaß einer Konferenz der technischen Direktoralkommission des schweizerischen Eisenbahnverbandes in Brunnen auf der Gotthardbahn eine Probefahrt mit der in der Lokomotivfabrik Winterthur gebauten neuen vierzylinderigen Compoundlokomotive statt, deren Konstruktion vor kurzer Zeit in der Presse näher beschrieben worden ist. Der Probefahrt wohnten bei die Betriebsdirektoren der sämtlichen großen schweizerischen Bahnen. Der Zug bestand außer der Lokomotive mit Tender im Dienstgewicht von zirka 65 Tonnen aus 14 Personenwagenachsen mit einer Belastung von ca. 100 Tonnen. Als Versuchsstrecke wurde Brunnen-Göschenen (50 Kilometer) vorgelesen und die Fahrzeit auf 65 Minuten festgesetzt mit Ausschluß irgend eines Zwischenhaltes. Die wirkliche Fahrzeit betrug aber nur 59 Minuten, und zwar wurden auf der Thalfahrt Brunnen-Erstfeld (21 Kilometer) 1 Minute und auf der Bergfahrt Erstfeld-Göschenen (29 Kilometer) 5 Minuten weniger Fahrzeit gebraucht. Die mittlere Fahrschnelligkeit auf der ganzen Strecke ist daher gleich 51 Kilometer in der Stunde; sie steigerte sich auf der Thalfahrt trotz den so zahlreichen Kurven längs des Unterfees auf 60 Kilometer und reduzierte sich auf der Bergfahrt bei einer

selbe nicht nur leicht ausbeuten läßt, sondern auch im Ausspalten und Behauen große Vorteile zeigt, so wird derselbe nächstens zur Ausbeutung gelangen. Herr Fr. Friedli, Steinhauermeister in Meiringen hat sich daher für das Gebiet, in welchem sich die schönsten Lager befinden, in einer Länge von etwa drei Stunden für die nächsten zehn Jahre das alleinige Ausbeutungsrecht erworben. Behufs rationaler Ausbeutung befaßt er sich mit der Gründung einer **Aktien-Gesellschaft** (Kapital Fr. 200,000). Die größten Schwierigkeiten bietet der Transport, da das sämtliche Material 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Stunden per Fuhrwerk auf die Station Meiringen geführt werden muß, jedoch geht die Abfuhr auf der schön erbauten neuen Grimfelstraße mit Ausnahme einer Strecke von etwa 20 Minuten Länge alles bergabwärts, so daß auch diese Führungen nicht allzu hoch zu stehen kommen. Die entfernteren Lager bestehen aus reinem, wunderschönem, feinkörnigem, hellem, die nächsten Lager aus etwas gröberem und dunklerem Stein und erweisen sich die letztern als die nämlichen Lager, aus denen feinerzeit das Material zum Bau der M h d e c b r ü c k e in Bern (als Findlinge in der Nähe Meiringen's vorkommend) gewonnen wurde. Preisliste und Steinmuster stehen jedermann gerne zu Diensten. Es seien hiermit alle Interessenten des Bauwesens in der ganzen Schweiz auf diese hochwichtige Sache speziell aufmerksam gemacht!

**Maschinenindustrie in Niederruzwil.** Seit vier Wochen haben in dem bestrenommierten Geschäfte von Adolf Bühler je 50 Arbeiter Nachtarbeit. Wenn die übrigen Arbeiter