

Verschiedenes

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe**

Band (Jahr): **12 (1896)**

Heft 19

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ausfall betrifft Mülereimaschinen, Webstühle und Weberemaschinen, Werkzeugmaschinen und Lokomotiven, während Dynamomaschinen, Zwirnerei- und Spinnereimaschinen und der allgemeine Maschinenbau eine mehr oder weniger ansehnliche Zunahme aufweisen. Die Bilanz im Verkehr mit Deutschland verschlechtert sich noch dadurch, daß der Export nach diesem Lande nicht unerheblich zurückgegangen ist. Auch Frankreich hat weniger Maschinen von uns bezogen, während wir gleichzeitig im Import aus diesem Lande um 30 Proz. gestiegen sind. Wir wollen daraus noch keine Schlüsse auf die Vor- oder Nachteile des Handelsübereinkommens ziehen, es wäre verfrüht, aber immerhin müssen wir die Thatfachen konstatieren.

Unsere Dynamomaschinen finden schon in allen Weltteilen Verbreitung. Noch eine größere Verbreitung haben die Mülereimaschinen. Spinnerei- und Zwirnereimaschinen haben mehr Absatz gefunden, insbesondere in Italien, welches seinen Bezug fast verdoppelt und im Verein mit Oesterreich den Ausfall in Deutschland mehr als gedeckt hat. In Stickereimaschinen, die ihren Export ebenfalls verbesserten, ging stark die Hälfte nach Oesterreich. Für Strickmaschinen sind Frankreich und England die Hauptabnehmer. Fast in allen Kulturländern verbreiten sich auch unsere Webstühle und Weberemaschinen. In Werkzeugmaschinen führen wir allerdings viel mehr ein als aus, unser Land hat aber auch einen über alle Spezialitäten verbreiteten großen Bedarf. Im Allgemeinen Maschinenbau ist das Plus des Exportes kein bedeutendes und steht das Total noch unter dem Jahre 1893.

Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

Eidgenössisches Polytechnikum. Der Bundesrat hat zum Professor für Elektrochemie am eidgen. Polytechnikum Dr. Rich. Lorenz aus Göttingen gewählt.

Die elektrische Straßenbahn Zürich-Derlikon ist nunmehr endgültig gestiftet. In Usterstrah wurden 450,000 Fr., in Derlikon 273,500 Fr., in Seebach 100,500 Fr. und von der Maschinenfabrik Derlikon 100,000 Fr. gezeichnet, somit im ganzen 924,500 Fr. Die Kosten für die Herstellung dieses elektrischen Trams sind nach genauer Berechnung auf 803,000 Fr. angesetzt. Am 23. Juli fand die konstituierende Versammlung der Aktionäre statt. Es nahmen daran 118 Aktionäre, die zusammen 1218 Aktien vertraten, teil. Der Präsident, Beringer, kantonaler Finanzsekretär, teilte der Versammlung mit, daß die Maschinenfabrik Derlikon die Konzession zum Bau der Bahn ohne Entschädigung an die neu gegründete Gesellschaft abtrat. Es wurde mit der Fabrik ein Vertrag abgeschlossen, wonach diese sich verpflichtet, den Bau der Tramlinie zum Kostenvoranschlag von 803,000 Fr. zu übernehmen und bis 1. April 1897 fertig zu erstellen. Es wurde ferner beschlossen, in Derlikon eine eigene Kraftstation zu errichten und nicht wie zuerst geplant, die Kraft von der Stadt zu beziehen. Es wird diese Einrichtung Mehrkosten im Betrage von 170,000 Fr. verursachen, die sich aber durch die billigere Erhaltung der Kraft nach und nach decken werden. Es soll eine Generatorgasanlage angelegt werden, wie bei der elektrischen Zürichbergbahn. Zum Verwaltungsratspräsidenten wurde C. Beringer gewählt.

Elektrizitätswerksprojekt. Ingenieur Riba in Lugano ersucht den Staatsrat, ihm die Nutzbarmachung der Wasserkraft des Bedeggio zu gestatten. Der Bach soll zwischen Medaglia und Camignolo gefaßt und etwa drei Kilometer weit geleitet werden. So gewinnt Riba eine Höhe von 160 Meter für den Fall auf die Turbinen und rechnet aus, daß er, auch wenn der Bedeggio seinen niedrigsten Stand erreicht, damit 600 Pferdekraft erzielt. Bei mittlerem und höherem Wasserstand wäre eine noch viel

größere Kraft verfügbar. Sie würde in der Form von Elektrizität zur Beleuchtung der Ortschaften auf der Linie Vironico-Lugano und als Triebkraft für kleinere Industrien abgegeben.

Anerkennung. (Eingefandt). Das Dekorationskomitee Dübendorf sieht sich hiemit veranlaßt, den beiden Herren Trüb daselbst (H. Trüb, Elektrotechnische Fabrik, und Jean Trüb, Kaufmann), den besten Dank auszusprechen für die uneigennütige Erstellung der elektrischen Beleuchtung in der Festhütte und auf dem Festplatz. Wir können nicht umhin, genannten Herrn allen festgebenden Vereinen, die ihre Festhütten elektrisch zu beleuchten gedenken, als Ersteller bestens zu empfehlen. Unsere geräumige, über 2000 Personen beherbergende Hütte wurde von 120 Glühlampen à 25 Normalkerzen Lichtstärke taghell erleuchtet zur allgemeinen Befriedigung der Festteilnehmer und Festgeber. Außerdem wurde noch genügend Licht abgegeben in den Küchenräumen, auf dem Festplatz zc. Zur ganzen Lichterzeugung war eine Dynamomaschine von Brown, Boveri u. Cie., getrieben von einem 20-pferdigem Lokomobile, dessen ruhiger, gleichmäßiger Gang sich für diesen Zweck vorzüglich eignete, erforderlich.

Indem wir den beiden Herren Trüb nochmals öffentlich unseren verbindlichsten Dank aussprechen für ihre erfolgreichen Bemühungen um die wirkungsvolle Verschönerung unseres Festes, empfehlen wir dieselben angelegentlichst für ähnliche Arbeiten wie für die Erstellung von beliebigen Beleuchtungsanlagen.

Für das Dekorations-Komitee:
dessen Präsident: H. Hardmeier.

Neue Wasserwerke im Aargau. 1. W. Egloff-Stark, Fabrikant in Baden, beabsichtigt auf seinem Terrain bei Turgi ein Wasserwerk zu erstellen durch Anlage eines Stauwehres, um damit das Gefälle der Limmat zwischen der Schiffmühle von Kappeler-Debié's Erben und dem Elektrizitätswerk Baden auszunützen. 2. Biland, mechanische Ziegelei in Melltingen und Mithaste verlangen Konzessionserteilung für eine Kraftstation an der Reuß in Melltingen in der Nähe der Eisenbahnbrücke.

Unterseeisches Boot. Der Erfinder C. Seymour Allen setzte bei London sein sechs Fuß langes Modell eines unterseeischen Bootes ins Wasser. Das Boot wird durch eine mittelst Elektrizität getriebene Schraube bewegt. Die elektrischen Vorrichtungen hat der Elektriker Edward Manville erdacht. Die Luftzufuhr ist ein Werk Mr. Burcells, welcher glaubt, daß die Besatzung des Bootes nach seinem Plane mindestens eine Woche unter Wasser aushalten kann. Bei dem am Montag abgehaltenen Versuch wurde das Boot von einer am Ufer stehenden Dynamomaschine getrieben. Das Schifflein hat zwei Türme. In dem vorderen befinden sich die ganze Maschinerie und die Torpedoröhren. Durch den Turm kann die Besatzung hinausstiegen, um etwa nötig werdende Reparaturen auszuführen. Entscheidend ist natürlich der Versuch nicht.

Verschiedenes.

Die Materialprüfungsanstalt am Polytechnikum in Zürich hat ihre Thätigkeit auf die Prüfung der Papiersorten, der Schmieröle und Anstrichmassen für Eisenkonstruktionen und der Brennstoffen ausgedehnt.

Parquetteriebrand in Altdorf. Am 25. Juli morgens 5 Uhr brach in der Parquetteriefabrik Hesti in Altdorf Feuer aus. Dasselbe konnte auf den Dachstuhl beschränkt werden, doch ist der Schaden immer noch groß; alles war versichert. Die Brandursache ist noch unermittelt.