Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges

Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und

Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 17 (1901)

Heft: 51

Rubrik: Verschiedenes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Erstellung des Soch amins und die Ginmauerung des Reffels jum Neubau des Brennereigebandes der Brennereigenoffenfchaft Murten an die Firma Litier u. Reller in Bafel.

Beigerwall aus Cementbeton für den Schiegverein Ofterfingen an die Maurermeifter S. Deuber, Ofterfigen, und S. Banner in Wilchingen.

Bafferverforgung Beriton. Sämiliche Arbeiten an Guggenbühl

u. Miller, Zürich.
Straffen- und Trottoirpflästerung in Arbon an Joh, Fries in

Basserversorgung Uznach. Bauleitung: Ingenieurs Possert & Rehm, Napperswit: Rohrmateriallieferung an Gebr. Pestalozzi u. Cie., Zürich; Montage an Jos. Cali, Schlosser, und Seb. Zahner, Kupsersschuldeb, beide in Uznach; Cementarbeit, Quelkassung 2c. an Job.

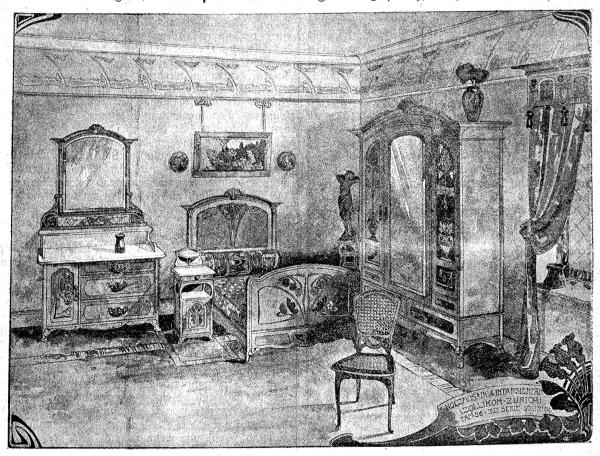
Rescher, Schaat.
Rescher, Schaat.
Bafferversorgung Alpthal bei Einsiedeln. Sämtliche Lieferungen an Ang. Tanner, mech. Wertstätte, Lachen (Schwy3).

8 Fr. statt 6 Fr., verleimt 14 Fr. statt 10 Fr., Holzschachteln, andere als für Zündhölzer, gebeizt: 12 Fr. statt 6 Fr., Naben, Landenbäume und Felgen, unsertig: 4 Fr. statt 40 Cts., Gehäuse für Wanduhren und Musikovsen, auch in Verbindung mit anderem Material: 30 Fr. (neue Position), Bürstenbinderwaren, gebeist: 100 Fr. statt 50 Fr.

Kunftgewerbegenoffenschaft Bern. 2118 Ausstellungs= und Verkaufslokal wurde das Edhaus Zeughausg. 5 gemietet und als Verwalter gewählt herr Rob. Martin von Bern, z. Z. in Zürich.

Rirdenban Laufen (Jura). Mit dem Bau der protestantischen Kirche ist nun begonnen worden.

Illustrationsprobe aus dem Werke Schirics, 3. Serie.



Schlafzimmer im modernen franzöhlchen Charakter mit Intarfien. Ausgeführt (als Mufterzimmer für Intarfien) von der Holzmofait Gefellichaft Bolliton. Entworfen von Aug. Chirich, Beichenburcan für Innenbeforation, Burich V.

Bafferrefervoir für die Rafereigenoffenschaft Gohl bei Langnau an Fermo Camponovo, Langnau; Erstellung der Leitung, Turbine 2c. an G. Spycher, Mechaniter, Stuckishaus bei Bern.

Verldiedenes.

Die Zolltariffommiffion hat in der Plenarsigung die Rategorie 5 (Holz) durchberaten und folgende Uender= ungen am bundesrätlichen Entwurf vorgenommen:

Bau= und Nutholz, roh: 25 statt 20 Cts., Bau= und Nutholz, roh behauen: 25 statt 20 Cts., Bau= und Nutholz, in der Längenrichtung gesägt und ge= spalten, auch fertig behauen: 1 Fr., Schwellen, eichene: 1 Fr. ftatt Fr. 1. 20, andere Fr. 1. 50 ftatt Fr. 1. 20, Bau- und Nutholz, abgebunden: Fr. 2. 50 statt 2. fertige Bodenteile aller Art für Parquetterie, unverleimt:

Bauwefen in Bafel. Mit dem Umbau des Centralbahnhofes und der Erftellung des provisorischen Bahnhofes ift dirett gegenüber dem letteren, an der Guterftraße, ein neuer, maffiver und ichoner Sotelbau erstellt worden. Herr J. Starkemann (früher Hotel St. Gotthard und Hotel Basierhof dahier) wird das neue "Hotel Simplon" am 1. April eröffnen. Das Hotel ist mit allem modernen Komfort eingerichtet, hat in allen Zimmern eleftrisches Licht und Centralheigung 2c. Im Erdgeschoß befindet fich ber ichone Speifefaal, bann eine Bierhalle und eine nette Beinftube.

Basier Gasfabrif. Das fortwährende Steigen bes Gastonjums hat auch einen vermehrten Dampfverbrauch in der Gasfabrit zur Folge, fo daß die bisherigen vier Dampfteffel, von denen zwei ohnehin alt find, nicht mehr genügen. Es sollen daher in einem neuen Resselhause zwei neue Dampfteffel erftellt werden; vorläufig wird allerdings nur einer zur Aufftellung gelangen. Regierung schlägt dem Großen Rate folgenden Beschluffesentwurf vor: "Der Große Rat des Kantons Baselstadt ermächtigt den Regierungsrat zur Erstellung eines Resselhauses mit neuem Dampftessel in der Gasfabrik nach ben vorgelegten Plänen und bewilligt den erforderlichen Rredit von Fr. 68,000 auf Rechnung des Anlagekapitals des Gaswerks."

Betoneifentonftruttionen und Dedentonftruftionen. Das Baudepartement Baselstadt hat die Herren A. Geiser, Stadtbaumeister in Zürich, W. Ritter, Professor am eidgen. Polytechnitum, Zürich und F. Schüle, Professor am eidgen. Polytechnikum, Zürich, um ein Gutachten über folgende Fragen ersucht: "Frage 1: Unter welchen Bedingungen und his zu welchem Umfange kann seitens der Baupolizeibehörden die Ausführung der folgenden Konstruktionen gestattet worden? a) Betoneisenkonstruk= tionen: 1. nach System Roenen, 2. nach System Hennebique, 3 nach System Siegwart. b) Deckenkonstruktionen: 1. nach System Münch, 2. nach System, Schürmann.
— Frage 2: Wie haben sich Ihres Erachtens die Baupolizeibehörden in Bezug auf die Bewilligung und die Kontrolle über die Ausführung der oben genannten oder ähnlicher Konstruktionen zu verhalten?" Antwort auf diese Fragen ist nun im Druck erschienen und bildet ein Beft von 31 Seiten.

Für den Bau des neuen Rranfenhaufes in Ginfiedeln haben sich 48 Bauunternehmer gemeldet, größtenteils

aus Zürich und Luzern.

Wafferverforgung Berg. Dägerlen. Der Civilgemeinde wird vom Zürcher Regierungsrat an die auf rund Fr. 30,000 veranschlagten Kosten der von ihr eventuell beichloffenen Erstellung einer Bafferverforgungs- und Hydrantenanlage ein außerordentlicher Beitrag von Fr. 6000 über den dieser Gemeinde zukommenden normalen Beitrag hinaus unter Bedingungen zugefichert.

Wafferversorgung Rebenvelier (Berner Jura). Der Regierungsrat hat der Gemeinde an die Erstellung einer Hochdruckwafferleitung den üblichen Staatsbeitrag bewilligt.

Bodensee-Toggenburgbahn. Das St. Galler kantonale Romitee für die Bodensee-Toggenburgbahn macht der Presse die Mitteilung, daß von einem Konsortium erster ichweizerischer Banten dem Gifenbahnunternehmen eine Offerte zugegangen sei für die Uebernahme eines $3^{1/2}$ = prozentiger Anle hens von 10 Millionen für den Bau der Linie Romanshorn=St. Gallen=Wattwil. Un der Spite dieses Konsortiums stehe die schweizer. Rredit= anstalt Zürich. Bon den geftellten Bedingungen sei namentlich zu nennen diejenige der kantonalen Binsgarantie.

Ricenbahn. Entsprechend einem Gesuch des Kantons St. Gallen hat fich die Generalbirektion der eidgenöff. Bundesbahnen bereit erklärt, die Bollmacht für die Einleitung der Arbeiten für Die Erstellung der Ricken-

bahn zu übernehmen.

Die Bereinigten Schweizerbahnen beabsichtigen, in Elgg die Erftellung eines Barterwohnhauses in der Tummelwiese (Posten 11). Gine Quelle in der Schrenne, behufs Erftellung eines laufenden Brunnens, ift bereits

Der Berwaltungsrat der Gotthardbahn hat gum Mitglied der Direktion an Stelle des verstorbenen Direktor F. Wüest gewählt U. Schrafl, zur Zeit Ober= ingenieur der Gotthardbahn, in Luzern.

Oberingenieur Schraff ist als Techniker in Fachtreifen hochgeschätzt und hat der Gotthardbahn u. a. bei | Borjahr.

Anlage des zweiten Geleises vorzügliche Dienste geleistet. In Luzern wird diese Wahl mit umso größerer Befriedigung aufgenommen, als sich Hr. Schrafl auch um das städtische Gemeinwesen verdient gemacht hat; er war u. a. Präsident des Großen Stadtrates und ist jett noch Präsident der Kommission in Bauangelegen= heiten.

Bahnprojekt Grenchen-Münfter. Eine von den Bieler Handels= und Industrievereinen einberufene und von etwa 350 Mann besuchte Versammlung beschloß nach Referaten von Stadtpräsident Stauffer, Stadtrat Kunz und Nationalrat Will, mit allen Kräften für die Berwirklichung der projektierten Bahnlinie Grenchen-Münster einzustehen und das Initiativtomitee bei den Behörden zu unterftüten.

Jura-Durchstich. Zwischen der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn und der Jura-Simplonbahn ift eine Vereinbarung abgeschlossen worden betreffend die Ausführung eines verbesserten Juraüberganges mittelst Durchstich des Mont d'Or und Erstellung der direkten Linie von La Jour nach Ballorbe. Der Bau soll beförderlichst in

Angriff genommen werden.

Splügenbahnprojekt. Unterm Präsidium von Kant.= Rat Simon fand in Ragaz eine eingeladene Splügen-konferenz statt, an welcher Vertreter der Regierungen von Graubunden, St. Gallen, Thurgau, Zürich, Appenzell Außer- und Innerrhoden, Schaffhausen, sowie der Städte Zürich und St. Gallen, Lindau, Friedrichshafen, Bergamo, Industrielle und Großräte der beteiligten oftschweizerischen Kantone anwesend waren, im ganzen 148 Mann. Rach einem ausgezeichneten Referat bes Kantonsgerichtspräsidenten Konrad und nach lebhaft benütter Diskuffion wurde folgende Resolution mit Acclamation angenommen:

Die heutige von Vertretern oftschweizerischer Regierungen, Städten, Gemeinden, sowie kantonaler Großrate und Großindustrieller 2c. besuchte Bersammlung erklärt sich mit der Initiative des provisorischen Splügenkomitees zur Förderung der oftschweizerischen Alpensbahnbestrebungen einverstanden und sie erweitert das selbe mit dem Auftrag, die Propaganda des bisherigen Komitees in energischer, aber nicht überstürzter Weise fortzuseten, um das Splügenbahnprojett seiner Berwirklichung entgegenzuführen.

Die Versammlung beschloß im weitern, das bestehende Komitee solle sich zu einem interkantonalen, unter Buzug aus den oftschweizerischen Kantonen, ergänzen, sich mit den Komitees in Mailand und Deutschland in Berbindung setzen, um wenn möglich, ein internationales Splügenkomitee zu bilden.

Bau der Drahtseilbahn St. Imier-Sonnenberg. Das erforderliche Kapital ist beisammen und die Arbeiten tonnen beginnen.

Um Albulatunnel wird jett beidseitig im günftigen Granit gearbeitet. Im Februar wurde der größte bis herige Tagesfortschritt von 11,96 m erzielt. Der Sohlstvollen mißt heute (Nord und Süd zusammengerechnet) 4799 m. (Berechnete Tunnellänge 5866 m, fertig er= stellter Tunnel 2495)

Das interkantonale Komitee für eine Greinabahn hat im Hinblick auf die ihm durch den Kanton Tessin durch Gesetz vom 24. Januar gewordene Unterstützung beschlossen, die Propaganda für das Projekt energisch sortzusetzen, in der Hoffnung, daß sich ihren Bemühungen auch die ostschweizerischen Kantone in ihrem eigenen, sowie im allgemeinen Interesse bes Bundes anschließen werden.

Die Aluminium-Industrie-Gesellschaft Renhausen beantragt 13 Prozent Dividende gegen 12,5 Prozent im