

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 18 (1902)

Heft: 10

Rubrik: Arbeits- und Lieferungsübertragungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten.

Strafanstalt Regensdorf. Die Lieferung eines eisernen Zaunes an H. Büchler in Altstetten; die Lieferung eines hölzernen Staketenzaunes an Bockhard-Temperli in Zürich IV.

Bauarbeiten für die Kesselhausanbaute an das Waschlhaus der Frauenklinik Zürich. Die Erd- und Maurerarbeiten an H. Ziegler in Zürich IV; die Steinhauserarbeiten an J. Schenker in Zürich III; die Spenglerarbeiten an E. Gredig in Zürich III.

Kirchturm-Umbau Münstingen. Zugersteinlieferung an Henggeler, Unterägeri; Zimmer- und Maurerarbeiten an Thomi u. Meierhard, Münstingen; Dachdecker- und Abbrucharbeiten an Spring, Steffisburg.

Die Erweiterung der Ausladeplätze auf der Station Gossau an J. Kubi, Bauunternehmer in Trübach.

Die Direktion der Gotthardbahn hat der Firma Theodor Bell & Cie. in Kriens den Neubau der 5 eisernen Brücken von je 51 m Länge über den Tessin bei Cadanazzo und von 2 gleichen Brücken über den Verzascasfluß im Gesamtgewicht von ca. 1000 Tonnen Eisenkonstruktion übertragen.

Zufahrtsstraßen zu den Stationen der Linie Reichenau-Planz der Rhät. Bahn. Zufahrtsstraße Trins an Gebr. Calonder, Planz; Balendas und Versam an Livio Carlo, Versam; Balendas-Sagens an Kiehl u. Turconi, Malabers.

Aufbau Wil. Aufbau für ruhige Frauen. Erdbau an Jean Schmidhauser, Affordant, Wil; Granitarbeit an Joh. Rühe, Granitlieferant, St. Gallen; Spenglerarbeit an G. Bick, Spengler, Wil; Dachdeckerarbeit an Paul Weber, Dachdecker, Wil; Verputzarbeit an Jos. Bauser, Gipser, St. Gallen; Steinhauserarbeit an Jähndler u. Zindel, Schönenwegen; Zimmerarbeit an J. Eisenegger, Zimmermeister, Wil; Maurerarbeit an Ad. Geffert, Architekt, Wil; Massivdecken an E. A. Westermann, Ingenieur, St. Gallen.

Schulhausbau Laupen-Wald (Zürich). Der ganze Bau an Emil Strehler, Baugeschäft in Wald.

Neue Kirchenruhr für Turbenthal an Mäder, Andelfingen.

Brennereibau Limpachthal in Unterramsern. Die Schreinerarbeiten an die Meister Affolter, Mollet u. Tüscher in Unterramsern; die Spenglerarbeiten an Graf in Messen; die Holzcementarbeiten an Moser in Messen; die Beschlägellieferung an Hopf u. Cie. in Bern; die Schlosserarbeiten an Lehmann in Unterramsern.

Das Erstellen von Röhrenkanälen im Feldquartier Betsheim bei Winterthur an P. Prossli, Bauunternehmer in Löss.

Verwaltungs- und Kassegebäude der Spar- und Leihkasse Münstingen. Sämtliche Arbeiten an Rud. Baumgartner, Maurermeister, in Münstingen.

Schulhaus-Neubau Bümpliz. Maurerarbeiten an H. Widmer u. Cie. und H. Gfeller, Bümpliz; Eisenlieferung an H. Glur, Baumeister, Bern; Granitarbeit an J. Cagni u. Cie., Bern; Zimmerarbeit an Gfeller, Vater, Bümpliz.

Renovationsarbeiten im Innern der Kirche Narberg. Bemalung der Kirche an A. Benz, Kirchenmaler, Luzern; Anstrich des Holzwerkes an J. Zug, Maler, Narberg.

Die Erstellung einer Heizungsanlage in der Kirche Narberg an F. Ott, Hammereschmiede in Worb.

Die Erstellung einer Betonsole an der Rheinfallsstraße Neuhäusen an Ch. Knöpfli, Baugeschäft, Schaffhausen.

Die Lieferung von 10 zweiflügeligen Schulbänken für die Schule Flurlingen an G. Häberli, Schreinermeister, Flurlingen.

Der Maschinenfabrik von Theodor Bell & Cie. in Kriens ist die Lieferung der vollständigen Turbinenanlagen für die Elektrizitätswerke der Stadt Saragossa in Spanien mit 11 Turbinen von zusammen 9000 Pferdekraften übertragen worden.

Kirchen-Renovation Lipperswil. Erneuerung des Verputzes des Außen der Kirche und der Friedhofmauer an R. Knuf, Märstetten.

Wasserversorgung Reimbach (Thurgau). Die Erstellung des Reservoirs, Liefern und Legen der Röhren an Guggenbühl u. Müller in Zürich; die Grabarbeiten an Uli in Bürglen.

Wasserversorgung Andwil (Thurgau). Sämtliche Arbeiten an Guggenbühl u. Müller in Zürich.

Erstellung von Schweinefäcungen für die Sennerei Genossenschaft Kefikon. Maurerarbeit an Maurermeister Seiler, Betelhausen-Isikon; Zimmerarbeiten an Zimmermeister Lenz, Münstingen; Schlosserarbeit Schlosser Steiner, Frauenfeld; Deckenarbeit an Dachdecker Huber in Isikon; Glaserarbeit an Schreiner Schuppli, Isikon; Erdbau an Hofmann, Kefikon.

Erstellung eines Cementbetonbodens im Schulhauskeller Murten an Seb. Orlandi, Bauunternehmer in Murten.

Der Bau des Trottoirs vom Posthotel bis zur Bahnhofstraße Thuisis an die Firma Gartmann u. Bertusini.

Les latrines de la caserne de la Pontaise à Lausanne. Maçonnerie à Rossier et Pedroni; gros fers à Francillon et Cie.; charpente à Louis Cuénoud; couverture et ferblanterie à veuve Pache et fils; menuiserie à Société de menuiserie lausannoise; serrurerie à Jules Henrioud; gypserie et peinture à J. Defrancesco et fils; vitrerie à Dominique Defrancesco, tous à Lausanne.

Der amerikanische Windmotor

in Uffhusen, dessen Demolition durch Sturm in den Zeitungen gemeldet wird, wurde im September 1897 durch mich erstellt.

Ich muß auf diese Meldungen Folgendes mitteilen:

1. Ich habe im Sommer 1897 die Bestellung des Herrn Baertschi, einen Windmotor zu liefern zum Betriebe eines Konstanzer Lusthammers von 80 Kilo Schlagmasse und div. Bohrmaschinen und der Transmission mit Bedenken angenommen. Siehe Handwerkerzeitung 1898 No. 43. Für mehr als 2—5 Pferdestärken habe ich nie plaidiert.

2. Herr Schmied Baertschi schrieb am 19. Februar 1898 u. A.:

„Wir haben den Motor jetzt fest in Anspruch genommen, er hat sich bis jetzt sehr gut bewährt.“

3. Herr B. hat später stillschweigend den Hammer von 80 Kilo gegen einen von 50 Kilo Schlagmasse vertauscht, weil ersterer ihm alles „vertütschte“ und der leichtere auch weniger Kraft braucht.

4. Der Sturm ist an Bruch der Maschine auf dem tadellos gebliebenen Turm nicht direkt schuld, denn es sind viel heftigere Stürme über die gleiche Maschine in U. gegangen, als der Sturm vom Samstag den 17. Mai 1902. Eine ganz gleiche Maschine hatte ich nach Algier geliefert. Der Besitzer, Schweizer, Herr S. schreibt mir am 15. Dezember 1897:

„Ich erhalte Bericht, daß der Windmotor im N. W. „Sturm“ sich gut gehalten und selbstthätig gebremst „hat. Mit unsern Küstentürmen ist nicht zu spassen „und will es von einer so großen Maschine etwas „heißen, wenn sie nicht weggelegt wird.“

5. Die direkte Schuld, die das Unglück herbeiführen mußte, war, daß sich nach und nach kleine Defekte einschlichen, die nicht repariert und verschwiegen wurden. Der Sicherheitsausrücker brach vor Jahren, dann wurden die Teile auf der Verticalwelle einfach festgemacht. Der Sicherheitsausrücker wirkte also nicht mehr. Als ich zufällig später das bemerkte, sagte Herr B.: „das nützt nichts, es geht sonst“ und die Hobaspist vom 17. Mai wurde mir per Telephon gemeldet mit: Der Fahne habe schon lange etwas gefehlt. Die Schmierung des Motors zu vereinfachen habe ein Schmiedegeselle Schmierbüchli gemacht mit einem Löffel am Boden, dann habe man nur noch einmal im Monat schmieren müssen. Ueber die direkteste Ursache bin ich nicht im Klaren.

6. Die Maschine auf dem Turm von 15 Meter Höhe war ausschließlich der Kontrolle einiger Schmiedegesellen überlassen; Herr B. war noch nie oben in der Nähe der Maschine.

7. Der Schaden kann nicht auf Fr. 2000. — geschätzt werden, da die Reparatur 1000 Fr. kosten würde. Auch muß auf einer Maschine, die im Freien, unter der direkten Wut der Elemente arbeitet so gut 10 % p. a. abgeschriebe werden wie auf Textilmaschinen.

8. Herr Baertschi hat mir übrigens auch nach der Katastrophe seine volle Befriedigung mit der Maschine ausgedrückt, hat aber nicht den Mut, die Reparatur vornehmen zu lassen, obwohl die seit 1897 bedeutend verbesserte und vereinfachte Maschine verwendet werden könnte.

9. Es ist der Beweis erbracht, daß die Maschine gut behandelt werden muß. Es ist alles, was vom Menschen konstruiert wird, unausbleiblich dem Untergang geweiht und der Intelligenz des Menschen ist es vorbehalten diesen Untergang so weit als möglich hinauszusperrern oder den Schaden zu tragen.