Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges

Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und

Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 22 (1906)

Heft: 28

Artikel: Das Baubudget der Schweizer. Bundesbahnen für das Jahr 1907

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-579878

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

A. & M. Weil, vorm. H. Weil-Heilbronner, Zürich

Spiegelmanufaktur, Goldleisten- und Rahmen-Fabrik.

Verlangen Sie bitte Preisliste.

Spiegelglas

Aeusserste Preise.

~ für Möbelschreiner ~

🗕 Beste Bezugsquelle für belegtes Spiegelglas, plan und facettiert. — 🗀 la Qualität, garantierter Belag.

NB. Unser reich illustrierter Katalog für Rahmen-Leisten steht Interessenten franko zur Verfügung.

19110 00

Zürich. Pfifter & Streit, Bern. E. Häny & Co., Meilen. Ofenfabrif Sursee. Jungbluth & Co., Zürich. Sambuc & Fils, Lausanne. Kantonales Gesundheitswesen Bellinzona. E. Müller, Verbandstoffabrif, Bern. Felix & Fluck, Impsstoffinstitut, Lausanne. — Silberne Medaille: J. Dunant, Carouge. Dutoit & Co., Pverdon. Tomaso Quadri, Lugano. J. Jehle, Dielsdorf. "Tornado", internationaler Patentvertrieb, Zürich. D. Barbola, St. Morit. — Bronzene Medaille: J. Kleiner, Bern. Karl Ammeter, Territet. Lenz & Co., Basel. "Sanitas" Attiengesellschaft, Zürich. F. Correvon, Gens. — Hors-Concours besinden sich: Sanitätsgeschäft M. Schärer, U.-G., Bern. Schweizer. Serums und Impsinstitut, Bern.

Arbeiterschutzeinrichtungen.

Golbene Medaille: Fr. Büchi Sohn, Bern. Emil Mert, Basel (doppelt).

Das Baubudget der Schweizer. Bundesbahnen für das Jahr 1907

enthält eine Steigerung von rund 6,500,000 Fr. gegenüber dem Vorjahre, wovon rund 3,800,000 Fr. auf Bahnanlagen und feste Einrichtungen und rund 3,200,000 Franken auf das Rollmaterial entfallen, während für Mobiliar und Gerätschaften eine Minderausgabe von 500,000 Fr. vorgesehen ist. Der Mehrbedarf für Bahnbau wird in bedeutendem Maße veranlaßt durch die Einführung der Weißensteinbahn, der Rickenbahn und der Bodensee-Toggenburgbahn in die zu vergrößernden Stationen Münster, Neu- und Altsolothurn, Uznach und Wattwil, Romanshorn und St. Fiden, und die Imbauten der Stationen Lausanne, Villeneuwe, Wädenswil, Kheineck und für das zweite Geleise von Basel nach Aesch und von Aarburg nach Sursee. — Ein weiterer ansehnlicher Teil der Ausgaben soll, wie alljährlich, auf die zur Wahrung und Erhöhung der Vetriebsssicherheit ersorderlichen Blocks, Signals und Verriegelungseinrichtungen verwendet werden.

Im speziellen sieht das Baubudget vor: bei der Generaldirektion 3,250,000 Fr. (1906 2,925,000 Fr.). Kreis Laufanne 6,001,000 Fr. (1906 6,171,700 Fr.). Cimplontunnel 300,000 Fr. (1906 250,000 Fr.). Kreis Bafel 8,135,900 Fr. (1906 6,585,200 Fr.). Kreis Zürich 6,098,300 Fr. (1906 4,786,000 Fr.). Kreis Et. Gallen 5,434,900 Fr. (1906 4,676,550 Fr.). Total bei den Kreisen 29,220,100 Fr. (1906 25,394,450 Fr.), ferner für Rollmaterial 16,082,200 Fr. (1906 12,879,500 Fr.), für Mobiljar und Gerätschaften 969,000 Fr. (1906 1,017,500) und für Verwendungen auf Nebengeschäfte 2750 Fr. (1906 433,334 Fr.), Gesamttotal 46,274,050 Franken (1906 39,724,784 Fr.).

Beim Kapitel Bahnanlage und feste Einrichtungen zersfallen die bei der Generaldirektion vorgesehenen 3,250,000 Franken und 50,000 Fr. für Planaufnahmen und Prosjektierungsarbeiten, Vorarbeiten für die Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Betrieb, Expertisen zc. und 3,250,000 Fr. für den Bau der Rickenbahn.

und 3,250,000 Fr. für den Bau der Rickenbahn.

Unter dem gleichen Kapitel sind bei den vier Kreisen folgende Bauten mit Ansähen über 30,000 Fr. vorgesehen. Kreis Lausanne: Bahnhof Kenens 410,000 Franken; Bahnhof Lausanne 700,000 Fr.; Bahnhof Ballorde 310,000 Fr.; Bahnhof Bevey 190,000 Fr.; Saltstelle Territet 50,000 Fr.; Station St. Maurice 390,000 Fr.; Station Sitten 190,000 Fr.; Station Bijp 38,000 Fr.; Station Chavornay 32,000 Fr.; Berkstätte Vverdon 110,000 Fr.; Bahnhof Neuenburg 50,000 Fr.; Station Payerne 50,000 Fr.; 2. Geleise Villeneuve-Aigle 106,000 Fr.; 2. Geleise Anaurice-Martigny 100,000 Franken; 2. Geleise Daillens-Bossens 440,000 Franken; 2. Geleise Daillens-Bossens 440,000 Fr.; Causanne serner 150,000 Fr.; Station Lutry 57,000 Fr.; Causanne serner 150,000 Fr.; Station Lutry 57,000 Fr.; Causanne serner 150,000 Fr.; Station Charrat-Fully 58,000 Fr.; Station Celépens 50,000 Fr.; Saltestelle Le Day 40,000 Franken; Station Colombier 47,000 Fr.; Station Travers 32,000 Fr.; Station Colombier 47,000 Fr.; Station Travers 32,000 Fr.; Station Travers 32,000 Fr.; Station Freiburg 80,000 Fr.; Station Travers 32,000 Fr.; Station Pron 68,000 Fr.; Station Banderens 75,000 Franken; Bahnhof Freiburg 80,000 Fr.; Griegung von Niveausübergängen 200,000 Fr.; vorsorgliche Landerwerdungen 300,000 Fr. Beim Simplontunnel: Die bisherigen Bautosten betragen 74,551,755 Fr. und hievon abgezogen die Subventionen à fonds perdu von 8,195,986 Fr. verbleiben Ausgaden 68,285,769 Fr. die Chodo Fr. für Organisations- und Berwaltungskosten und 250,000 Fr. für Organisations-

Kreis Basel: Bahnhof Basel 2,425,000 Fr. (Gesamtkosten 18,243,000 Fr.); Station Lausen 75,000 Fr.; Bahnhof Luzern 57,000 Fr. (für Figurengruppen an der Hauptschaft der Vordach am Aufnahmegebäude, Bergrößerung der Lokomotivremise); Station Schönbuhl 39,500 Franken; Bahnhof Bern, neues Dienstgebäude und Umbau der Gepäckerpedition 82,000 Fr.; Station Münster 630,000 Fr.; Station Lausen 105,000 Fr.; Station Emmenmatt 62,200 Fr.; Station Langnau 99,300 Fr.; Haltestelle Kaiserstuhl 37,000 Fr.; Haltestelle Brienzwiler 36,000 Fr.; zweites Geleise Basel-Delsberg 285,000 Fr.; weites Geleise Ausburg-Surse Delsberg 285,000 Fr.; weites Geleise Ausburg-Surse der Bahnlinie 42,000 Franken; Station Liestal 78,000 Fr.; Bahnhof Diten, Basserelle über den Kangierbahnhof Luzern ferner 44,250 Franken; Bahnhof Bern 400,000 Fr.; Bahnhof Thun

200,000 Fr.; Bahnhof Biel 200,000 Fr.; Werkstätte Biel 175,300 Fr.; Brückenwagen und Lastkranen 40,400 Franken; Wasserversorgungen 30,000 Fr.; zentrale Weichenanlagen 70,000 Fr.; zweites Geleise Wilerseld-Gümligen 50,000 Fr.; Beiträge an Flußkorrektionen 30,000 Fr.; vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen 100,000 Fr.

Kreis Zürich: Neue Werkstätte Zürich 1,500,000 Franken; Station Derlikon, Umbau 380,000 Fr.; Berbindungsbahn Derlikon-Seebach 77,000 Fr.; Station Näfels-Mollis, neues Stationsgebäude und Erweiterung der Geleiseanlage 43,400 Fr.; Station Neueiterung der Geleiseanlage 43,400 Fr.; Station Neueiterung 92,400 Fr.; Station Begison, neues Aufnahmsgebäude 40,000 Fr.; Station Cham, Erweiterung 92,400 Fr.; Bahnhof Zug, Zwischenperron und Versonenuntersührung 55,000 Fr.; Station Döttingen-Klingnau 50,000 Fr.; Station Embrach-Nordas, neues Stationsgebäude 30,800 Franken; Station Dielsdorf, neues Stationsgebäude 35,000 Fr.; Umbau der linksufrigen Zürichseebahn 400,000 Fr.; Beseitigung von Wegübergängen auf Schienenhöhe 360,000 Fr.; Hauptbahnhof Zürich, serner Andau an neue Lokomotivremise 40,000 Fr.; Beitrag an die Stadt Zürich zür die neue Zollbrücke 120,000 Fr.; Station Wettingen, Vergrößerung der Lokomotivremise und Erstellung von Unterfunstslokalen 32,500 Fr.; Station Wöhlin, Erweiterung und neues Aufnahmsgebäude 50,000 Franken; Station Wohlen-Billmergen, neues Abort- und

neues Postgebäude 54,500 Fr.; Station Wädenswil, Erweiterung 150,000 Fr. (Gesamtsoften 1,630,000 Fr.); Station Netstal, Erweiterung 40,000 Fr.; Station Uznach Erweiterung six Sinführung der Rickenbahn 400,000 Fr.; Station Psässisch (Zürich), Erweiterung 40,800 Fr.; Station Wässissisch (Zürich), Erweiterung 40,800 Fr.; Station Wässissisch und Verschiedenen Stationen 300,000 Fr.; Wasselferversorgungen 35,000 Fr.; Berbesserung der Beleuchtung auf Bahnhösen 30,000 Fr.; Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung im Hauptschnich Jürich 50,000 Franken; Zentralanlagen für Weichen und Signale 120,000 Fr.; Beseitigung von Wegübergängen 30,000 Fr.; Ersat und Berstärfung eiserner Brücken 138,000 Fr.; enue Wärterhäuser 63,200 Fr.; Streckenblockeinrichtungen 111,000 Fr.; vorsorgliche Landerwerbungen 250,000 Fr.

111,000 Fr.; vorsorgliche Landerwerbungen 250,000 Fr. Kreis St. Gallen: Bahnhof St. Gallen 650,000 Franken; Station Rheineck 200,000 Fr.; Station St. Margrethen 50,000 Fr.; Bahnhof Chur, Umbau und Grweiterung des Aufnahmsgebäudes 152,000 Fr.; Station Arbon 140,000 Fr.; neue Station Attifon 80,000 Fr.; neue Station Oberaach 70,000 Fr.; Station Wathwil 350,000 Fr.; Station Sargans 200,000 Fr.; Zentralanlagen für Weichen und Signale 50,000 Fr.; Zweites Geleise Oberwinterthur-Romanshorn 400,000 Fr.; Bahnhof Winterthur, für die Lokomotivdepots 60,000 Fr.; Station St. Fiden 500,000 Fr.; Wertstätte Rorschach 84,000 Fr.; Bahnhof Sargans serner 150,000 Fr.;

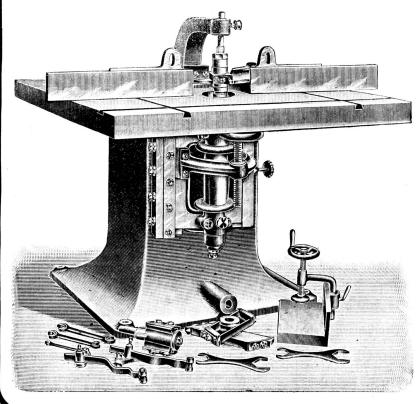
Sägerei- und Holzbearbeitungsmaschinen

Maschinen-Fabrik Landquart.

Gebrüder Wälchli & Co.

681 06

Telegramm- und Telephon-Adresse: Maschinenfabrik Landquart. =



Besteingerichtete Spezialfabrik der Schweiz.

Vollgatter as as Einfache Gatter as Kreissägen as as Bandsägen in verschiedener Grösse. as

Hobelmaschinen einfach und kombiniert mit Ringschmierlager.

Spezialmaschinen Holzspaltmaschinen u. s. w. u. s. w. &

Transmissionen modernster Bauart mit

Ringschmierlager. As Hochdruckturbinen, neueste, verbesserte

Konstruktion. 🗪 🝣

Koulante Bedingungen.

Kataloge und Offerten gratis.

Ingenieurbesuch.



Station Weinfelden 40,000 Fr.; Bahnhof Romanshorn für Einführung der Bodensee-Toggenburg-Bahn 300,000 Franken und neue Wagenwerkstätte 150,000 Fr.; Verbefferung der Beleuchtung 40,000 Fr.; Zentralanlagen für Weichen und Signale 125,000 Fr.; zweispuriger Tunnel zwischen St. Gallen und St. Fiden 400,000 Fr.; zweites Geleise Winterthur St. Gallen 230,000 Fr.; Wärterhäuser 36,000 Fr.; Beitrag an Rheinkorrektion 113,000 Franken; vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen

Bauausgaben für Rollmaterial: Anschaffung von 61 neuen Lokomotiven im Jahre 1907 5,300,000 Franken; ferner 6 Zahnradlokomotiven 116,000 Fr.; Anschaffung von 220 neuen Personenwagen 7,155,000 Franken; serner für 40 neue Gepäckwagen 760,000 Fr. und 410 neue Güterwagen 2,298,000 Fr.; Anschaffung von 4 neuen Krankentransportwagen mit Faltenbälgen 110,000 Fr.; Spezialrollmaterial für die Brünigbahn 123,000 Fr.; Totalaußgabe für neues Rollmaterial 16,082,200 Fr.

Die Ausgaben für Mobiliar und Gerätschaften im Betrage von 963,000 Fr. verteilen sich auf die einzelnen Kreise wie folgt: Generaldirektion 237,900 Fr.; Kreis Laufanne 171,700 Fr.; Kreis Basel 293,800 Fr.; Kreis Zürich 115,700 Fr.; Kreis St. Gallen 149,900 Fr.

Das Budget der Ausgaben der Kapitalrechnung enthält:

Fr. 42,637,325 1. Bauausgaben laut Spezialbudget

2. Rückzahlung von Kapitalien, Unleihen der ehemaligen Zentralbahn,

Nordostbahn 2c. 12,395,550

3. Beteiligung an der Wynentalbahn, Nachzahlung an die Baukosten 2c. 135,000

Total Fr. 55,167,875

Der Beschluß des Verwaltungsrates betreffend alle diese Budgets lautet:

Der Bundesversammlung sind zur Genehmigung vorzulegen:

1. Das Betriebsbudget der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1907, abschließend mit 132,559,585 Franken Einnahmen und mit 89,639,540 Fr. Ausgaben.

2. Das Budget der Gewinn= und Berluftrechnung der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1907, abschließend mit 53,134,775 Fr. Einnahmen und mit 53,383,300 Fr. Ausgaben.

3. Das Baubudget der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1907 im Betrage von 42,637,325 Fr.

4. Das Budget der Ausgaben der Kapitalrechnung der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1907 im Betrage von 55,167,875 Fr.

Arbeits- und Lieferungs-Uebertragungen.

(Driginal=Mitteilungen.) Nachdruck perboten

Turnhalle mit Schulhansauban Albisrieden. Samtliche Ar-

beiten für Fertigstellung der Bauten an Seinrich Hatt-Haller, Baumeister, in Zürich Biedikon. Bauleitung: August Beith, Architekt, Zürich I.

Architeft, Jürch I.

Ronfumverein Franenfeld. Magazingebände. Dachdeckerarbeiten an Witwe Lüthi & Sohn, Verputzarbeiten an Gebr. Freyenmuth und Rooft, Gipfer. Vijsableiter an Schlosseneister Seiler, alle in Franenfeld. — Laden: und Bohngebände. Maurerarbeiten an Gebrüder Freyenmuth in Franenfeld. Erdarbeiten an Gemeindsverwalter King in Langdorf. Grantsfeine an die Société anonyme verwatter King in Langoorf. Grantstein an die Societe anonyme in Biasca. Kalksteinarbeiten an Steinbruch Brislach. Sand-steinarbeiten an Mayer, Steinhauer, in Frauenfeld, und Mattes in St. Margrethen. Jimmermannsarbeiten an Robert Keller in Frauenfeld. Dachbeckerarbeiten an Decker Haag in Frauenfeld. Spenglerarbeiten an Rudhardt in Langdorf. Schmiedarbeiten an Straßer in Frauenfeld. Blitzableiter an Seiler in Frauenfeld.

Villa Dr. D. Streiff in Glarus. Spenglerarbeiten an J. Boßshards-Blumer. Gipferarbeiten an Chr. Schuler. Glaferarbeiten an F. Bar, alle in Glarus. Bauleitung: SchmidsLütfchg, Arch.

Erftellung des Teilstiides der Lindenstraße in St. Gallen an M. Krämer, Bauunternehmer, St. Gallen.

Dolenbaute Zollifon an J. Scheifele, Bauunternehmer, in Zürich V.

Rieferung von 50 Stiid Wechselstrom: und Drehstromzählern siir die Gemeinde Ersen an die Société Genèvoise pour la Construction d'Instruments de Physique et de Mécanique.

Umban des Sotel Ochsen in Rheined. Alsphaltarbeiten an Favre & Cie. in Zürich. Holsterrazzo an Jakob Jordi in Wil (St. Gallen). Linoleum an F. Fakler, Kreuzlingen. Bauleitung: B. Heene, Architekt, St. Gallen.

Kirchenbestuhlung in Tobel (Thurgau) an Gebrüder Wyler, Beltheim. Plättliboden an Gugen Jeuch in Basel. Holzboden an Eduard Weber, Sägerei, Tobel. Zementboden an Johann Beintner, Maurermeister, Tägerschen bei Tobel.

Ranalisation Langenbrud an Jatob Niffeler, Bauunternehmer,

in Oberwil. Bafferleitung in Oberdorf (Bafelland). Refervoir an C. Albini, Maurermeister in Niederdorf. Grabarbeiten an Frig Thommen und Konsorten in Oberdorf. Liefern und Legen der Röhren an S. Thommen, Spenglermeister, Oberdorf.