

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges  
Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und  
Gewerbe

**Band:** 24 (1908)

**Heft:** 21

**Buchbesprechung:** Literatur

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

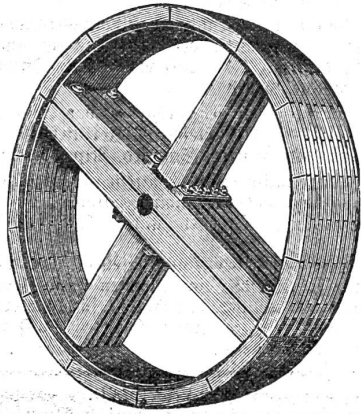
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Hölzerne zweiteilige Riemenscheiben

Leicht!

Billig!

2 u

Unübertroffen!

≡ Grosses Lager, daher stets rasche Bedienung! ≡

## Rob. Jacob & Co., Winterthur

Spezialhaus für sämtliche Transmissionsorgane.

In Betracht fallen folgende Flussstrecken: Auf dem Rhein: Neuhausen-Zürzach, Koblenz-Laufenburg, Laufenburg-Niederschwörstadt. Auf der Aare: Thun-Bern und Bern-Narberg, Biel bis zum Wangner Elektrizitätswerk, Narau-Dlten und von hier bis Wangen und Narau-Koblenz, soweit die Aare in ihrem gegenwärtigen Zustand schiffbar ist. Zudem läßt sich ohne Zweifel erwarten, daß einzelne Strecken auf dem Rheine, von Rheinfelden aufwärts und auf der Aare von Thun bis in den Rhein, sowie auf der Linth zc. für den Touristenverkehr (natürlich auch für den Güterverkehr) eine ähnliche Anziehungskraft ausüben würden, wie die täglich zweimal mit einem Dampfer befahrene Strecke Basel-Schweizerhalle resp. Rheinfelden. Es ist bestimmt zu erwarten, daß der Verband schweizer Verkehrsvereine sich ebenfalls um diese neue unvergleichliche Alimentationsquelle der Fremdenindustrie mit aller Kraft annehmen wird. In dem Gebiete der Kantone Solothurn, Bern, Freiburg, Neuenburg, Luzern, Zug zc. sind ebenfalls Schiffsverkehrsvereine in der Gründung begriffen.

**Neue Glockengießerei in Buchs (St. Gallen).** Die Firma Greiffing in Feldkirch beabsichtigt laut „Werdenerberger“ die Einrichtung einer Glockengießerei in der Gemeinde Buchs.

**Aluminiumindustrie im Wallis.** Dem Walliser Staatsrat ist kürzlich von seiten der Aluminium-Industrie-Aktien-Gesellschaft der erste Guß der Fabrik in Chippis zugegangen mit der Inschrift: „Aluminium-Industrie-Aktien-Gesellschaft Neuhausen, Werk Chippis. Der h. Regierung des Kantons Wallis sei der erste Guß gewidmet. 21. Juli 1908.“

**Ein Wasservelo.** Wie der „Oberthurgauer“ aus Arbon meldet, bewegte sich kürzlich in der Nähe des Hotels „Du Lac“ auf dem See ein eigenartiges Behältnis, ein Wasservelo, auf einem hohlen, zigarrenförmigen Blechkörper von zirka 3 Meter Länge; auf dem eigentlichen Schiffsrumpf war ein Velo montiert. Das Hinterrad stand in Verbindung mit einer kleinen Scheibe, die durch zwei Zahnräder eine Welle in Bewegung setzte, an deren Ende eine Schraube am hinteren Teil der Schiffszigarre ins Wasser eintauchte. Um der Maschinerie seitliche Stabilität zu verleihen, schwammen an einer Stange links und rechts zwei Holzschäufeln auf dem Seespiegel. Auch das Steuer fehlte nicht. Mit diesem neuen Fahrzeug wurden kürzlich vom Instruktör namens Friedrich Schwarzer, der in der Firma A.-G. Arnold B. Heine & Cie. als Chauffeur tätig ist, die ersten Versuche angestellt. Der Mann fuhr damit, auf seinem Velo recht tüchtig strampelnd, ziemlich weit in den See hinaus. Wie dem Berichterstatter des erwähnten Blattes scheinen

wollte, stand der angewandte Kraftaufwand nicht ganz im richtigen Verhältnis zur Vorwärtsbewegung. Herr Schwarzer will nun anstatt ein gewöhnliches Velo ein Motorvelo verwenden.

## Literatur.

„Zur Abwehr“ betitelt sich eine Broschüre, die soeben von der Gesellschaft m. b. H. Cläßen & Co. Berlin W 30/83, herausgegeben wird. Die Firma beweist darin einwandfrei, daß ihr Lötlmittel „Fludor“ keinerlei Mineralsäure hinterläßt und daß die gegenteiligen Behauptungen der Firma Küppers unwahr sind. Besonders interessieren dürfte eine in der Broschüre abgedruckte Erklärung des preussischen Materialprüfungsamtes zu Groß-Dichterfelde, die sich gegen die unwahren Behauptungen der Firma Küppers richtet. Die Firma Cläßen & Co. übersendet die Broschüre an Interessenten auf Verlangen.

## Aus der Praxis — Für die Praxis.

**NB. Verkaufs-, Tausch- und Arbeitsgesuche** werden unter diese Rubrik **nicht** aufgenommen; derartige Anzeigen gehören in den **Inseratenteil** des Blattes. Fragen, welche „unter Chiffre“ erscheinen sollen, wolle man 20 Cts. in Markten (für Zusendung der Offerten) beilegen.

### Fragen.

**635.** Wer liefert eine gebrauchte, gut erhaltene Sulzer-Dampfmaschine von 30–50 HP, wenn möglich mit Kondensation? Gesl. Offerten mit Preisangabe und Erstellungsjahr unter Chiffre Z 635 an die Exped.

**636.** Wer hätte einen noch gut erhaltenen Wellbaumzapfen mit 4 Flügel von 36½ cm Breite und 30 cm Länge abzugeben? Offerten unter Chiffre W 636 an die Exped.

**637.** Wer hätte zirka 50–60 Stück alte, 5–6 cm weite, zirka 160 cm lange eiserne Röhren zu verkaufen? Offerten an Hans Neuweiler, Baumeister, Kreuzlingen.

**638.** Die Abzugdohle in der öffentlichen Straße hat wenig Gefäll und ist zu klein dimensioniert; bei anhaltend starkem Gewitterregen staut sich das Wasser und drängt in die Keller zurück, obwohl bis in die Hauptdohle zirka 30 cm Gefälle vorhanden sind. Gibt es nicht eine Art Wasserrückschlags-Ventile, die man im Keller in die Hauptdohle einsetzen könnte, zur Vermeidung solcher Ueberschwemmungen? Für freundl. Auskunft zum Voraus besten Dank.

**639.** Wer hätte eine gebrauchte Spaltmaschine, eventuell mit Bandsäge und Motor, billig abzugeben? Offerten an die Holzwarenfabrik Mnotatal.

**640.** Zu welchem Preise könnte man einen gebrauchten 2 HP Petrolmotor kaufen? Winterthurer bevorzugt. Offerten an die Holzwarenfabrik Mnotatal.

**641.** Welche Firma liefert Maschinen zur Fabrikation von Watte? Offerten unter Chiffre W 641 an die Exped.