Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 31 (1915)

Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 06.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Heinrich Brändli, Asphalt-, Dachpappen- und Holzzement-Fabrik, Horgen

empfiehlt in gut gelagerter Ware

ASPHALT-PAPPEN, besandet und unbesandet, in diversen Stärken in Rollen u. auch in Streifen geschnitten.

HOLZZEMENT, vorzüglich bewährt.

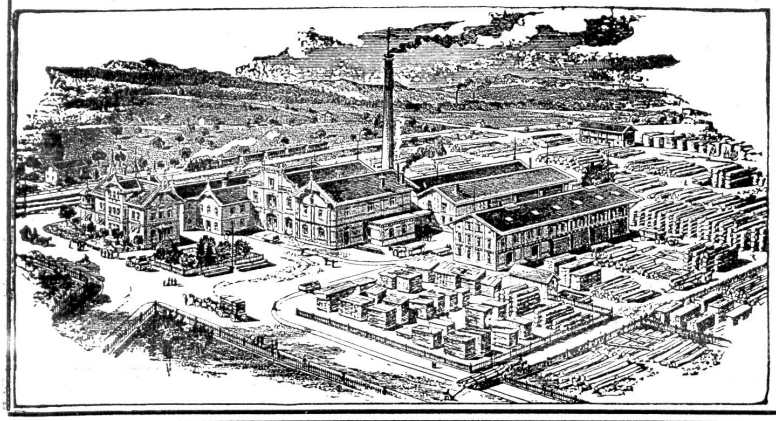
Asphalt-Isolierplatten, einfach und komb., für Fundamentabdeckungen, Gewölbe und Brücken etc.

Isolierfilz, Isolierteppiche unter Fussböden, hinter Tapeten etc. **Asphaltklebemasse** für Kieslebedächer.

Telephon Nr. 38. Telegramm-Adr.: Heinrich Brändli, Horgen. 268

Ed. Eisenring, Gossau (St. Gallen)

Holzhandlung, Säge- und Hobelwerk, Baugeschäft, Eisenbeton, Schreinerei und Glaserei ═══ Telephon Nr. 26



Krallentäfer
Englische Riemen
Amerikanische Pitch-pine-Rift-, Halb-Rift- und Duglas-Rift-Riemen
Parquetböden

Fertige Türen 170)
„ Fenster
„ Jalousieläden
Fusslambrien, Verkleidungen
Kehl- und Gesimsleisten
nach Katalog und Zeichnung.
Fertige Treppentritte n Buchen- u. Eichenholz
Geschnittenes Bauholz nach Liste
in Tanne, Lärche, Eiche u. Pitch-pine.

Grosses Lager in Schnittwaren
in jeder Dimension und Holzart, u. a.: Tanne, Eichen, Buchen, Lärchen, Föhren etc. etc.
Trockenanlagen :: Dämpferei

Pitch-Pine
Yellow-Pine
Eichen aller Provenienzen
Ia. Japanische Eichen
Mahagoni
und andere exotische Hölzer

Ad. Messerschmitt
Holzgrosshandlung
Pratteln b. Basel

2755

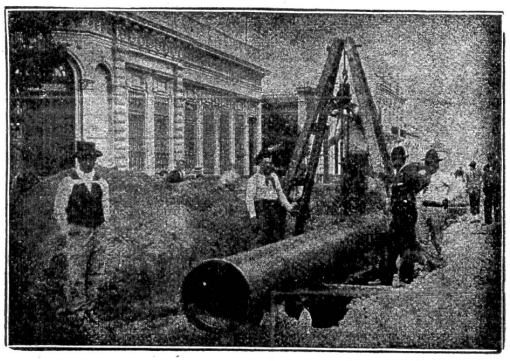
Geschw. Baur ◆ Holzhandlung ◆ Zürich

Sägerei **Hobelwerk** **Parqueterie** 1699

Ia. Eichenklotzbretter, slav. und inländ. 12—150 mm; Nussbaum-, Buchen-, Kirsch- und Birnbaumbretter, gedämpft und ungedämpft; Pitch-pine-Bretter-Riemen-Rifts; Tannen-, Föhren- und Lärchen-Klotzbretter; Parallel- und Verschalbretter, Latten jeder Art, Engl. Riemen, Krallentäfer, Fusslambris, prof. Leisten und Stäbe, Parquets in einfacher bis reichster Ausführung.

Trockenanlage — *Telephon Nr. 3132* — ***Dämpfanlage***

Mannesmannröhren-Werke Düsseldorf



Verlegung überlapptgeschweisster Muffenrohre
für die Wasserleitung von La Plata (Argentinien)

Bisher geliefert

125 Turbinen-Leitungen

Nahtlose Röhren
bis 300 mm lichte Weite.

Geschweisste Röhren
bis zu den grössten Durchmessern.

2517 a

Vertreter: Ernst Deffner, Zürich
Frohburgstrasse 54 :-: Telephon 110,24

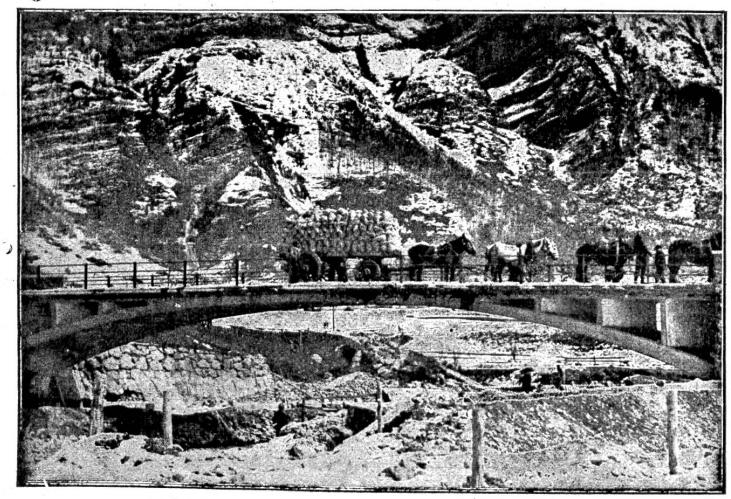
Kalk- u. Zementfabriken C. Hürlimann, Brunnen

Telegramm-Adresse: **Hürlimann-Brunnen** **Telephon Nr. 46**

Prima Portlandzement
mit hoher Anfangsfestigkeit und konstanter Nacherhärtung, schöne Farbe, grosse Ausgiebigkeit u. Plastizität, vorzüglich geeignet für **Zementwarenfabrikation, Eisenbetonbau, Fundationen** und jede andere Zementarbeit.

Hydraulischer Kalk
seit 1881 bewährte, ganz vorzügliche Qualität.
Kombinierte Wagen mit Beilad von Gips (Marke Ennetmoos)
Grenoble (Marke Fisch)
Geleiseanschluss. — Prompte Spedition 638d

Belastungsprobe der Betonbrücke „Gizenen" (Muotathal) vom 12. Juli 1913.



Auszug aus dem offiziellen Bericht.

Ersteller: **J. Blaser, Baugeschäft, Schwyz.**
Zementlieferant: **C. Hürlimann, Brunnen.**
Lichte Spannweite: **31 m.**

Die Belastung erfolgte durch einen Lastwagen im Bruttogewicht von 7,5 Tonnen, sechspferdige Bespannung nicht eingerechnet.

Die Messung ergab folgende Zahlen:

Maximaler Ausschlag bei Auffahrt des Wagens bis Brückenmitte:
Einsenkung:
flussaufw. 1,8 mm flussabw. 1,3 mm

Senkung der Fahrbahnmitte bei ruhender Belastung:
1,8 mm 0,5 mm

Maximaler Ausschlag bei Abfahrt des Wagens von der Brückenmitte:
1,8 mm 0,5 mm

Senkung 2-3 Minuten nach Entlastung:
0,4 mm 0,0 mm