

Zeitschrift: Mitteilungen der Antiquarischen Gesellschaft in Zürich
Herausgeber: Antiquarische Gesellschaft in Zürich
Band: 52 (1983-1985)
Heft: 1

Artikel: Er baute die Rheinfallbahn : hinterlassene Aufzeichnungen 1855/56
Autor: Schneider, Boris
Vorwort: Vorbemerkungen
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-378960>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vorbemerkungen

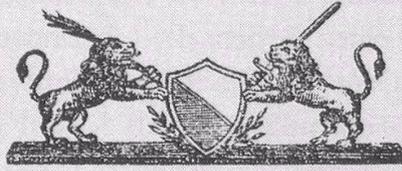
Die Antiquarische Gesellschaft in Zürich freut sich, dank der Bemühungen von Rolf A. Meyer, zahlreiche Briefe und einen Bericht des Oberingenieurs Carl Ruland über eine Schweizerreise und den Bau der Rheinfallbahn Winterthur–Schaffhausen veröffentlichen zu können. Diese Eisenbahnlinie schloß Schaffhausen an die schweizerische West-Ost-Strecke an. Die am 25. August 1853 gegründete «Rheinfallbahn-Gesellschaft» fusionierte am 9. November 1856 mit der «Nordostbahn-Gesellschaft», so daß bei der Betriebsaufnahme am 15. April 1857 diese Linie schon Teil eines großen und starken Unternehmens war.

Bei der Edition wurde die oft innerhalb weniger Zeilen widersprüchliche Rechtschreibung beibehalten, und dies gilt auch für die Satzzeichen, Maße und Ortsnamen. Auch die Reihenfolge der Daten entspricht der etwas widersprüchlichen Abfolge in den Briefbogen. Mit Ausnahme der Bilder auf den Seiten 6, 36 und 69 wurden die von Ruland selbst gezeichneten, vor allem technischen Abbildungen aufgenommen, während auf die Landschaftsbilder verzichtet wurde. Der Text ist ungekürzt.

Die Veröffentlichung möge dazu beitragen, das Verständnis für technische Leistungen der Vergangenheit weiter zu fördern.

Zürich, November 1982

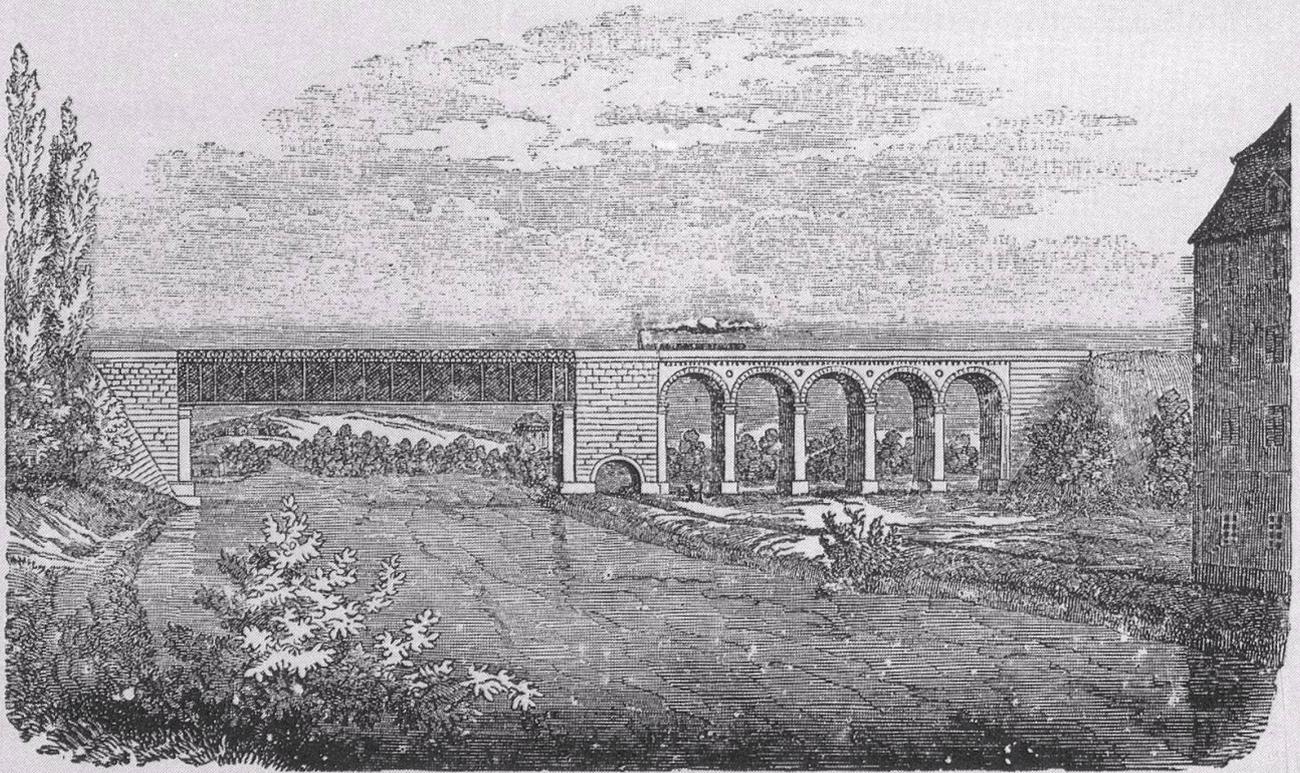
Boris Schneider



Züricher-Kalender

nebst Monatskalenderchen
auf das Jahr

1855.



—••••• Die Eisenbahnbrücke zu Wipkingen. •••••—

Gedruckt und zu haben bei David Bürkli.