

Ricerca, Allenamento, Gara : complemento didattico della rivista della SFGS per lo sport di competizione

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gioventù e sport : rivista d'educazione sportiva della Scuola federale di ginnastica e sport Macolin**

Band (Jahr): **28 (1971)**

Heft 6

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Tablelle d'equivalenza e principi dell'allenamento per percentuali

Daniel Lamare (da: «L'Amicale des Entraîneurs Français d'Athlétisme»)

Ci si chiede spesso di approntare delle tablelle d'equivalenza sulle diverse distanze. Occorre ad ogni modo cercare, in primo luogo, di stabilire esattamente di che cosa si tratta. Di quali equivalenze si intende parlare? Di cronometria pura, ossia matematica? D'uguaglianza di sforzo? D'uguaglianza di valori sul piano della prestazione?

Quanto sopra ci indica già che è assai difficile giungere a delle definizioni.

Val però ugualmente la pena di tentare, riflettendo, in primo luogo a cosa possono servire tali tablelle.

1. Per il lavoro di resistenza-velocità, che si può limitare, seppur arbitrariamente, a 300 m, una tablella d'equivalenza utile sul piano delle prestazioni dovrà tener conto delle percentuali varianti per un corridore sugli 11" ai 100 m e sui 23" ai 200 m e per un corridore sugli 11" ai 100 m e sui 22" ai 200 m. Occorre però notare che si dovrà pure tener conto della «curva» dell'atleta.

Vedremo più tardi che l'ideale, per il lavoro per percentuali, è di stabilire la tablella d'equivalenza in funzione della curva dell'atleta, ossia di fissarne una per ogni singolo atleta!

2. Per il lavoro di resistenza-treno, al contrario, ci occorre una tablella d'equivalenze matematiche.

Essa dovrà fornire semplicemente il tempo di passaggio, a treno costante, per una distanza inferiore alla distanza percorsa.

Esempio: 1500 m in 3'45"; 200 m in 30"; 300 m in 45"; ecc.

— Occorre ad ogni modo notare che la nozione di percentuale è valevole, anche nel caso della resistenza-treno.

Esempio: un corridore sui 3'45" ai 1500 m vale 50" sui 400 m.

Un lavoro su 400 m all'80% dà:

$$50 \times 100 = \text{circa} \frac{50 \times 115}{85} = 57''5$$

Se un altro atleta sui 3'45" ai 1500 m non vale che 52" su 400 m, è evidente che, lavorando a 57"5 su 400 m, egli lavora molto più vicino alle sue possibilità massime sulla distanza. È importante registrare quanto sopra.

3. Per stimare una prestazione, ciò che rappresenta il terzo scopo delle tablelle d'equivalenza, occorre utilizzare una tablella di apprezzamento.

La tablella che, per tutti gli specialisti, sembra più vicina alla verità, resta la tablella portoghese.

A. Tablella d'equivalenza sulle distanze fino a 300 m

Questa è una tablella media che deve essere adattata, nella misura del possibile, alla curva personale dell'atleta.

— Abbiamo proceduto per uguaglianze su 25 zone di livello equivalente, ogni livello essendo situato al 2% al di sotto del livello precedente.

— I tempi corrispondono ai tempi con partenza eretta, il cronometro non mettendosi in marcia che quando il piede arretrato dell'atleta si stacca dal suolo (ciò avvantaggia sistematicamente l'atleta di 2-3/10 rispetto alla partenza effettuata agli ordini di uno starter; tal modo di procedere ha però il merito, in rapporto agli altri metodi, di fornire risultati omogenei e fedeli).

Conclusioni

Quanto detto, le indicazioni che seguono e le relativamente aride tablelle più oltre riprodotte non hanno che uno scopo; fornire un'arma ulteriore agli allenatori, evitando loro un lavoro spesso fastidioso.

È necessario precisare che le tablelle in questione non sono una panacea, bensì unicamente un utensile di lavoro.

Esse permetteranno forse di definire due degli elementi dell'allenamento moderno, ossia la resistenza-velocità e la resistenza-treno. Esse non devono in ogni caso far dimenticare i due elementi fondamentali costituiti dal lavoro di tenacia e di rafforzamento muscolare, senza i quali vano sarebbe voler intraprendere un serio lavoro in funzione di un miglioramento della resistenza.

— Per utilizzare questa tablella, si consideri il livello corrispondente al valore dell'atleta sulla distanza, meno 2/10; questa zona corrisponde al lavoro teorico al 100%, ogni livello inferiore rappresentando il 2% in meno (98%, 96%, ecc.).

— Questa tablella non è perfetta, ma potrà fornire un'idea chiara, e non astratta, agli allenatori.

Esempio:

Un velocista sugli 11"3/10 ai 100 m.

Il lavoro al 100% corrisponde alla zona 8.

Il lavoro al 90% corrisponde alla zona 13.

E così di seguito.

	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	150	200	250	300 yards	300
1	3"4	4"4	5"3	6"2	7"1	8"	8"9	9"8	10"8	11"8	14"9	20"1	25"6	28"5	31"3
2	3"5	4"5	5"4	6"3	7"2	8"1	9"	10"	11"	12"1	15"2	20"6	26"3	29"3	32"4
3	3"5	4"5	5"5	6"4	7"3	8"3	9"2	10"2	11"2	12"3	15"5	21"1	27"	30"1	33"3
4	3"6	4"6	5"6	6"5	7"5	8"5	9"4	10"4	11"5	12"6	15"8	21"5	27"7	30"9	34"2
5	3"7	4"7	5"7	6"7	7"7	8"6	9"5	10"6	11"7	12"8	16"1	22"	28"4	31"7	35"1
6	3"7	4"7	5"7	6"8	7"8	8"7	9"7	10"8	11"9	13"	16"4	22"5	29"1	32"5	36"
7	3"8	4"8	5"8	6"9	7"9	8"8	9"8	11"	12"1	13"2	16"7	23"	29"8	33"3	36"9
8	3"8	4"8	5"9	7"	8"	9"	10"	11"2	12"3	13"5	17"1	23"5	30"5	34"1	37"9
9	3"9	4"9	6"	7"1	8"1	9"1	10"2	11"4	12"6	13"8	17"5	24"	31"2	34"9	38"8
10	3"9	5"	6"1	7"2	8"2	9"3	10"4	11"6	12"8	14"	17"9	24"5	31"9	35"7	39"7
11	4"	5"1	6"2	7"3	8"4	9"5	10"6	11"8	13"	14"2	18"3	25"	32"6	36"5	40"6
12	4"	5"1	6"2	7"4	8"5	9"7	10"8	12"	13"2	14"4	18"6	25"5	33"3	37"3	41"6
13	4"1	5"2	6"3	7"5	8"6	9"8	11"	12"2	13"5	14"7	19"	26"	34"	38"1	42"5
14	4"1	5"3	6"4	7"6	8"7	9"9	11"1	12"4	13"7	15"	19"4	26"5	34"7	38"9	43"5
15	4"2	5"3	6"5	7"7	8"9	10"1	11"3	12"6	13"9	15"2	19"8	27"1	35"4	39"8	44"4
16	4"2	5"4	6"6	7"8	9"	10"2	11"5	12"8	14"1	15"4	20"1	27"6	36"1	40"7	45"4
17	4"2	5"4	6"6	7"9	9"1	10"4	11"7	13"	14"3	15"6	20"5	28"1	36"8	41"5	46"4
18	4"3	5"5	6"7	8"	9"3	10"6	11"9	13"2	14"6	15"9	20"8	28"6	37"5	42"4	47"3
19	4"3	5"5	6"8	8"1	9"4	10"7	12"	13"4	14"8	16"2	21"1	29"1	38"2	43"2	48"3
20	4"3	5"6	6"9	8"2	9"6	10"9	12"2	13"6	15"	16"4	21"4	29"6	39"	44"	49"2
21	4"4	5"6	6"9	8"3	9"7	11"1	12"4	13"8	15"3	16"7	21"7	30"	39"7	44"9	50"1
22	4"4	5"7	7"	8"4	9"8	11"2	12"6	14"	15"5	17"	22"	30"5	40"4	45"7	50"9
23	4"4	5"8	7"1	8"5	9"9	11"4	12"8	14"2	15"7	17"2	22"3	31"	41"1	46"5	51"8
24	4"5	5"8	7"2	8"6	10"	11"5	13"	14"4	15"9	17"4	22"6	31"6	41"8	47"4	52"7
25	4"5	5"9	7"3	8"7	10"1	11"6	13"1	14"6	16"1	17"7	23"	32"1	42"6	48"2	53"6

DUL-X massaggio

giovani traumi da sport

giovani nei traumi da sport

Flaconi Fr. 4.20 7.20 e 12.90
 nelle Farmacie e Drogherie
 BOKOSMA AG 9642 Ebnat-Kappel

B. Tabella personalizzata

Per accingersi al vero e proprio allenamento per percentuali, conviene individualizzare tutte queste nozioni in una tabella personalizzata, che rifletta la curva dell'atleta di cui ci si occupa.

- Questa tabella permette una forma evolutiva delle diverse forme d'allenamento.
- Il lavoro di resistenza-velocità evolve dal 90 al 100% a mano a

mano che ci si avvicina della grande competizione.

- Il lavoro di resistenza pura evolve parallelamente dall'85% verso il 97%.

Questa tabella permette inoltre di vedere in quale misura il lavoro di resistenza-treno può, alla vigilia di una grande competizione, essere maggior-

mente sostenuto, ossia effettuato in una leggera «sovra-velocità teorica».

La tabella seguente concerne un giovane velocista particolarmente resistente.

- La semplice lettura di queste tabelle permette di comprendere la necessità di un allenamento differenziato a seconda dei tipi d'atleti.

Distanza	40 m	50 m	60 m	70 m	80 m	100 m	150 m	200 m	250 m	300 m	400 m	500 m	600 m	800 m
Miglior tempo teorico (partenza data)	5"1	6"1	7"2	8"2	9"2	11"3	16"7	22"6	29"	35"5	50"	1'05"	1'22"	1'56"
Miglior tempo teorico (partenza eretta non data, — 2/10)	4"9	5"9	7"	8"	9"	11"1	16"5	22"4	28"8	35"3	50"	1'05"	1'22"	1'56"
Lavoro al 97%	5"1	6"1	7"2	8"2	9"3	11"4	17"	23"1	29"7	36"4	51"5	1'07"	1'24"6	1'59"6
Lavoro al 95%	5"2	6"2	7"4	8"4	9"5	11"7	17"4	23"5	30"3	37"	52"5	1'08"2	1'26"1	2'02"
Lavoro al 90%	5"4	6"5	7"7	8"8	9"9	12"2	18"2	24"6	31"7	38"8	55"	1'11"5	1'30"2	2'08"
Lavoro all'85%	5"6	6"8	8"	9"2	10"3	12"7	19"	25"7	33"1	40"6	57"5	1'15"	1'34"3	2'14"
Lavoro all'80%				9"6	10"7	13"2	19"8	26"8	34"5	42"4	60"	1'19"	1'39"	2'20"
Lavoro al 75%					11"1	14"	21"	28"	36"	44"	1'02"5	1'23"	1'44"	2'26"
Lavoro al 70%						15"	22"	29"	37"5	46"	1'05"	1'27"	1'49"	2'32"
Lavoro al 65%								30"	39"	48"	1'08"	1'31"	1'54"	2'38"
Osservazioni:														

Distanza	40 m	50 m	60 m	70 m	80 m	100 m	150 m	200 m	250 m	300 m	400 m	500 m	800 m	1000 m
Miglior tempo teorico (partenza data)														
Miglior tempo teorico (partenza eretta non data, — 2/10)														
Lavoro al 97%														
Lavoro al 95%														
Lavoro al 90%														
Lavoro all'85%														
Lavoro all'80%														
Lavoro al 75%														
Lavoro al 70%														
Lavoro al 65%														
Osservazioni:														

C. Tabella a treno costante

Questa tabella fornisce, per una prestazione da realizzare su una distanza classica, i tempi di passaggio a *treno costante* sulle distanze intermedie o per frazione-tipo di distanza d'allenamento.

— Essa è basata sul principio ben conosciuto delle tabelle di marcia (utile dunque anche per la competizione).

— Come abbiamo visto nell'introduzione, essa sarà pure utile nel lavoro di resistenza-treno.

Per esempio, se si tende ad ottenere 14'10" su 5000 m, occorre effettuare serie di 400 m in 1'08" o di 1000 m in 2'50", ecc. Ciò significa correre sulla base di 14'10" sui 5000 m.

Tempi ricercati sulla distanza di competizione

Tempi di distanza frazionata a treno costante

600 m	800 m	1000 m	1200 m	1500 m	2000 m	3000 m	5000 m	10000 m		80 m	100 m	120 m	150 m	200 m	250 m	300 m	400 m	500 m
1'15"	1'40"									10"	12"5	15"	18"8	25"	31"3	37"5	50"	1'02"5
1'16"5	1'42"									10"2	12"8	15"3	19"1	25"5	31"9	38"3	51"	1'03"8
1'18"	1'44"									10"4	13"	15"6	19"5	26"	32"5	39"	52"	1'05"
1'18"8	1'45"	2'11"3								10"5	13"1	15"8	19"7	26"3	32"8	39"4	52"5	1'05"6
1'19"5	1'46"	2'12"5								10"6	13"3	15"9	19"9	26"5	33"1	39"8	53"	1'06"3
1'20"3	1'47"	2'13"8								10"7	13"4	16"1	20"1	26"8	33"4	40"1	53"5	1'06"9
1'21"	1'48"	2'15"	2'42"							10"8	13"5	16"2	20"3	27"	33"8	40"5	54"	1'07"5
1'21"8	1'49"	2'16"3	2'43"5							10"9	13"6	16"4	20"4	27"3	34"1	40"9	54"5	1'08"1
1'22"5	1'50"	2'17"5	2'45"							11"	13"8	16"5	20"6	27"5	34"4	41"3	55"	1'08"8
1'23"3	1'51"	2'18"8	2'46"5							11"1	13"9	16"7	20"8	27"8	34"7	41"6	55"5	1'09"4
1'24"	1'52"	2'20"	2'48"	3'30"						11"2	14"	16"8	21"	28"	35"	42"	56"	1'10"
1'24"8	1'53"	2'21"3	2'49"5	3'31"9						11"3	14"1	17"	21"2	28"3	35"3	42"4	56"5	1'10"6
1'25"5	1'54"	2'22"5	2'51"	3'33"8						11"4	14"3	17"1	21"4	28"5	35"6	42"8	57"	1'11"3
1'26"3	1'55"	2'23"8	2'52"5	3'35"7						11"5	14"4	17"3	21"6	28"8	35"9	43"1	57"5	1'11"9
1'27"	1'56"	2'25"	2'54"	3'37"5	4'50"					11"6	14"5	17"4	21"8	29"	36"3	43"5	58"	1'12"5
1'27"8	1'57"	2'26"3	2'55"5	3'39"4	4'52"5					11"7	14"6	17"6	21"9	29"3	36"6	43"9	58"5	1'13"1
1'28"5	1'58"	2'27"5	2'57"	3'41"3	4'55"					11"8	14"8	17"7	22"1	29"5	36"9	44"3	59"	1'13"8
1'29"3	1'59"	2'28"8	2'58"5	3'43"2	4'57"5					11"9	14"9	17"9	22"3	29"8	37"2	44"6	59"5	1'14"4
1'30"	2'00"	2'30"	3'00"	3'45"	5'00"	7'30"				12"	15"	18"	22"5	30"	37"5	45"	60"	1'15"
1'30"8	2'01"	2'31"3	3'01"5	3'46"9	5'02"5	7'33"8				12"1	15"1	18"2	22"7	30"3	37"8	45"4	1'00"5	1'15"6
1'31"5	2'02"	2'32"5	3'03"	3'48"8	5'05"	7'37"5				12"2	15"3	18"3	22"9	30"5	38"1	45"8	1'01"	1'16"3
1'32"3	2'03"	2'33"8	3'04"5	3'50"7	5'07"5	7'41"3				12"3	15"4	18"4	23"1	30"8	38"4	46"1	1'01"5	1'16"9
1'33"	2'04"	2'35"	3'06"	3'52"5	5'10"	7'45"	12"55"			12"4	15"5	18"6	23"3	31"	38"8	46"5	1'02"	1'17"5
1'33"8	2'05"	2'36"3	3'07"5	3'54"4	5'12"5	7'48"8	13"01"3			12"5	15"6	18"8	23"4	31"3	39"1	46"9	1'02"5	1'18"1
1'34"5	2'06"	2'37"5	3'09"	3'56"3	5'15"	7'52"5	13"07"5			12"6	15"8	18"9	23"6	31"5	39"4	47"3	1'03"	1'18"8
1'35"3	2'07"	2'38"8	3'10"5	3'58"2	5'17"5	7'56"3	13"13"8			12"7	15"9	19"1	23"8	31"8	39"7	47"6	1'03"5	1'19"4
1'36"	2'08"	2'40"	3'12"	4'00"	5'20"	8"	13"20"			12"8	16"	19"2	24"	32"	40"	48"	1'04"	1'20"
1'37"5	2'10"	2'42"5	3'15"	4'03"8	5'25"	8'07"5	13"32"5			13"	16"3	19"5	24"4	32"5	40"6	48"8	1'05"	1'21"3
1'38"3	2'11"	2'43"8	3'16"5	4'05"7	5'27"5	8'11"3	13"38"8	27'17"5		13"1	16"4	19"7	24"6	32"8	40"9	49"1	1'05"5	1'21"9

1'39"	2'12"	2'45"	3'18"	4'07"5	5'30"	8'15"	13'45"	27'30"		13'2"	16'5"	19'8"	24'8"	33"	41'3"	49'5"	1'06"	1'22"5
1'39"8	2'13"	2'46"3	3'19"5	4'09"4	5'32"5	8'18"8	13'51"3	27'42"5		13'3"	16'6"	20"	24'9"	33"3	41'6"	49'9"	1'06"5	1'23"1
1'40"5	2'14"	2'47"5	3'21"	4'11"3	5'35"	8'22"5	13'57"5	27'55"		13'4"	16'8"	20"1	25"1	33"5	41'9"	50"3	1'07"	1'23"8
1'41"3	2'15"	2'48"8	3'22"5	4'13"2	5'37"5	8'26"3	14'03"8	28'07"5		13'5"	16'9"	20"3	25"3	33"8	42"2	50"6	1'07"5	1'24"4
1'42"	2'16"	2'50"	3'24"	4'15"	5'40"	8'30"	14'10"	28'20"		13'6"	17"	20"4	25"5	34"	42"5	51"	1'08"	1'25"
1'42"8	2'17"	2'51"3	3'25"5	4'16"9	5'42"5	8'33"8	14'16"3	28'32"5		13'7"	17"1	20"6	25"7	34"3	42"8	51"4	1'08"5	1'25"6
1'43"5	2'18"	2'52"5	3'27"	4'18"8	5'45"	8'37"5	14'22"5	28'45"		13'8"	17"3	20"7	25"9	34"5	43"1	51"8	1'09"	1'26"3
1'44"3	2'19"	2'53"8	3'28"5	4'20"7	5'47"5	8'41"3	14'28"8	28'57"5		13'9"	17"4	20"8	26"1	34"8	43"4	52"1	1'09"5	1'26"9
1'45"	2'20"	2'55"	3'30"	4'22"5	5'50"	8'45"	14'35"	29'10"		14"	17"5	21"	26"3	35"	43"7	52"5	1'10"	1'27"5
1'45"8	2'21"	2'56"3	3'31"5	4'24"4	5'52"5	8'48"8	14'41"3	29'22"5		14"1	17"6	21"1	26"4	35"3	44"1	52"9	1'10"5	1'28"1
1'46"5	2'22"	2'57"5	3'33"	4'26"3	5'55"	8'52"5	14'47"5	29'35"		14"2	17"8	21"3	26"6	35"5	44"4	53"3	1'11"	1'28"8
1'47"3	2'23"	2'58"8	3'34"5	4'28"2	5'57"5	8'56"3	14'53"8	29'47"5		14"3"	17"9	21"4	26"8	35"8	44"7	53"6	1'11"5	1'29"4
1'48"	2'24"	3'	3'36"	4'30"	6'	9'	15'	30'		14"4	18"	21"6	27"	36"	45"	54"	1'12"	1'30"
1'48"8	2'25"	3'01"3	3'37"5	4'31"9	6'02"5	9'03"8	15'06"3	30'12"5		14"5	18"1	21"7	27"2	36"3	45"3	54"4	1'12"5	1'30"6
1'49"5	2'26"	3'02"5	3'39"	4'33"8	6'05"	9'07"5	15'12"5	30'25"		14"6	18"3	21"8	27"4	36"5	45"7	54"8	1'13"	1'31"3
1'50"3	2'27"	3'03"8	3'40"5	4'35"7	6'07"5	9'11"3	15'18"8	30'37"5		14"7"	18"4	22"	27"6	36"8	46"	55"1	1'13"5	1'31"9
1'51"	2'28"	3'05"	3'42"	4'37"5	6'10"	9'15"	15'25"	30'50"		14"8	18"5	22"1	27"8	37"	46"3	55"5	1'14"	1'32"5
1'51"8	2'29"	3'06"3	3'43"5	4'39"4	6'12"5	9'18"8	15'31"3	31'04"5		14"9	18"6	22"3	27"9	37"3	46"6	55"9	1'14"5	1'33"1
1'52"5	2'30"	3'07"5	3'45"	4'41"3	6'15"	9'22"5	15'37"5	31'19"		15"	18"8	22"4	28"1	37"5	46"9	56"3	1'15"	1'33"8
1'53"3	2'31"	3'08"8	3'46"5	4'43"2	6'17"5	9'26"3	15'43"8	31'27"5		15"1	18"9	22"6	28"3	37"8	47"2	56"6	1'15"5	1'34"4
1'54"	2'32"	3'10"	3'48"	4'45"	6'20"	9'30"	15'50"	31'40"		15"2	19"	22"8	28"5	38"	47"5	57"	1'16"	1'35"
1'55"2	2'33"6	3'12"	3'50"4	4'48"	6'24"	9'36"	16'	32'		15"4	19"2	23"	28"8	38"4	48"	57"6	1'16"8	1'36"
1'56"4	2'35"2	3'14"	3'52"8	4'51"	6'28"	9'42"	16'10"	32'20"		15"5	19"4	23"3	29"1	38"8	48"5	58"2	1'17"6	1'37"
1'57"6	2'36"8	3'16"	3'55"2	4'54"	6'32"	9'48"	16'20"	32'40"		15"7	19"6	23"5	29"4	39"2	49"	58"8	1'18"4	1'38"
1'58"8	2'38"4	3'18"	3'57"6	4'57"	6'36"	9'54"	16'30"	33'		15"8	19"8	23"8	29"7	39"6	49"5	59"4	1'19"2	1'39"
2'	2'40"	3'20"	4'	5'	6'40"	10'	16'40"	33'20"		16"	20"	24"	30"	40"	50"	1'00"	1'20"	1'40"
2'01"2	2'41"6	3'22"	4'02"5	5'03"	6'44"	10'06"	16'50"	33'40"		16"2	20"2	24"2	30"3	40"4	50"5	1'00"6	1'20"8	1'41"
2'02"4	2'43"2	3'24"	4'04"8	5'06"	6'48"	10'12"	17'	34'		16"3	20"4	24"5	30"6	40"8	51"	1'01"2	1'21"6	1'42"
2'03"6	2'44"8	3'26"	4'07"2	5'09"	6'52"	10'18"	17'10"	34'20"		16"5	20"6	24"7	30"9	41"2	51"5	1'01"8	1'22"4	1'43"
2'04"8	2'46"4	3'28"	4'09"6	5'12"	6'56"	10'24"	17'20"	34'40"		16"6	20"8	25"	31"2	41"6	52"	1'02"4	1'23"2	1'44"
2'06"	2'48"	3'30"	4'12"	5'15"	7'	10'30"	17'30"	35'		16"8	21"	25"2	31"5	42"	52"5	1'03"	1'24"	1'45"
2'07"2	2'49"6	3'32"	4'14"4	5'18"	7'04"	10'36"	17'40"	35'20"		17"	21"2	25"4	31"8	42"4	53"	1'03"6	1'24"8	1'46"
2'08"4	2'51"2	3'34"	4'16"8	5'21"	7'08"	10'42"	17'50"	35'40"		17"1	21"4	25"7	32"1	42"8	53"5	1'04"2	1'25"6	1'47"
2'09"6	2'52"8	3'36"	4'19"2	5'24"	7'12"	10'48"	18'	36'		17"3	21"6	25"9	32"4	43"2	54"	1'04"8	1'26"4	1'48"
2'10"8	2'54"4	3'38"	4'21"6	5'27"	7'16"	10'54"	18'10"	36'20"		17"4	21"8	26"2	32"7	43"6	54"5	1'05"4	1'27"2	1'49"
2'12"	2'56"	3'40"	4'24"	5'30"	7'20"	11'	18'20"	36'40"		17"6	22"	26"4	33"	44"	55"	1'06"	1'28"	1'50"